

# PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

## A. Purge du système de freinage

### 1 Outillage nécessaire

Les outils nécessaires pour purger sont:

- une seringue d'au moins 30cm<sup>3</sup> (idéal 60cm<sup>3</sup>).
- du tuyau, si possible résistant au liquide (EPDM).
- un récipient pour évacuer le trop plein de liquide
- beaucoup de chiffons et 1 ou 2 aides seront très utiles !

**Utiliser uniquement du liquide de frein DOT4.**  
*(liquide utilisé dans toutes les voitures et motos modernes)*  
*Disponible dans un garage auto ou moto.*

### 2 Méthode

La purge du système de frein doit permettre d'enlever toutes les bulles d'air contenues dans le circuit hydraulique.  
Si la purge n'a pas retiré complètement les bulles d'air, le freinage sera faible voir inexistant.

**Ne pas faire d'émulsion dans le liquide: aspirer et pousser doucement le liquide avec la seringue**

Pour purger efficacement, il est recommandé de suivre la méthode suivante:

#### A. Remplissage de liquide de frein DOT4 (MC en position relâchée)

*Cette étape permet de faire sortir l'air par le réservoir (point le plus haut).*

- Pousser doucement le liquide de frein DOT4 avec la seringue par la vis de purge de l'étrier (point le plus bas), jusqu'à ce que le liquide de frein remonte dans le réservoir. Faire de même avec l'autre étrier. ATTENTION au niveau de liquide dans le MC.

Répéter l'opération 1 à 2 fois.

*A ce stade, le freinage doit commencer à être efficace: en actionnant la commande de frein, on doit sentir un petit effort en fin de course (si ce n'est pas le cas, continuer à enlever les bulles d'air comme précédemment).*

#### B. Enlever les bulles d'air (toujours garder du liquide dans le réservoir)

*Cette étape permet d'évacuer les bulles d'air à chaque point haut (avec les vis de purge)*

- Ouvrir une vis de purge et aspirer doucement avec la seringue pour faire sortir les bulles. Recommencer l'opération à chaque vis de purge. Faire encore l'opération 1 ou 2 fois.

#### C. Éliminer les dernières bulles d'air par mise en pression

- Mettre en pression le circuit de freinage avec la commande de frein (placer la commande sur parking).

- Ouvrir puis refermer de suite une vis de purge

- Relâcher le frein puis pomper 2 ou 3 fois

- Recommencer à chaque vis de

**Les bulles d'air montent !  
Il ne faut donc les évacuer par le haut.**

**Les dernières bulles d'air sont coincées à tous les points haut du circuit de freinage.**

**Ne pas utiliser de diluant ou autre détergent.**

**Nettoyer uniquement à l'eau savonneuse**

## PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

### B. Vérifications de fonctionnement

**Il est nécessaire de faire les vérifications suivantes avant tout roulage ou tout vol:**

**Mécanique:**

- Tous les boulons doivent être serrés au couple adéquat et freinés pour empêcher tout desserrage intempestif.
- Les roues doivent pouvoir tourner librement en les faisant tourner à la main (2tours mini).
- Le fil à freiner qui retient le disque de frein doit être en place.

**Hydraulique:**

- Le niveau de liquide doit être au maximum (indiqué sur le réservoir transparent).
- vérifiez le serrage et l'absence de fuite du réservoir de liquide
- Faire une mise en pression pendant 10 min puis vérifier l'absence de suintement ou fuites à chaque raccord hydraulique. Resserrez un peu si nécessaire.
- Frein sur « parking » l'avion ne doit pas pouvoir être bougé à la main (2-3 personnes)

**AU SOL:**

- vérifier l'efficacité du freinage en faisant 2 ou 3 freinages légers sur l'aire de parking ou le taxiway (Ne pas faire plus de 2 ou 3 freinages consécutifs pour ne pas faire surchauffer les freins)
- Freins sur « parking » l'avion ne doit pas avancer, même moteur à pleine puissance.
- Vérifier la libre rotation des roues lorsque le frein est relâché (2 tours mini).

**ATTENTION:** L'efficacité du freinage peut surprendre. Il convient donc de s'habituer au nouveau freinage avant de voler.

Pour tout problème, question ou conseil contactez directement l'entreprise BERINGER