

**BRAKE SYSTEM**

**BERINGER®**

AN ADVANCED TECHNOLOGY BRAKE SYSTEM

**catalogo  
BERINGER**

indC oct 07

[www.beringer.fr](http://www.beringer.fr)

**IMPIANTI  
FRENANTI PER  
MOTOCICLETTE  
E QUAD**

**Qualita e performance**

- **POMPA RADIALE FRENO AEROTEC®**
- **POMPA RADIALE FRIZIONE AEROTEC®**
- **PINZE 2, 4 e 6 PISTONI ricavate dal pieno**
- **DISCHI IN GHISA FRENO FLOTTANTE**
- **KIT SUPERMOTARD**
- **4D AEROTEC® sistema brevettato a 4 dischi**
- **POMPA RADIALE POSTERIORE**
- **RIPARTITORE DI FRENATA**
- **PASTIGLIE FRENI**

**BREVETTI  
AEROTEC®**



# UNA TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA: LA COMPETIZIONE

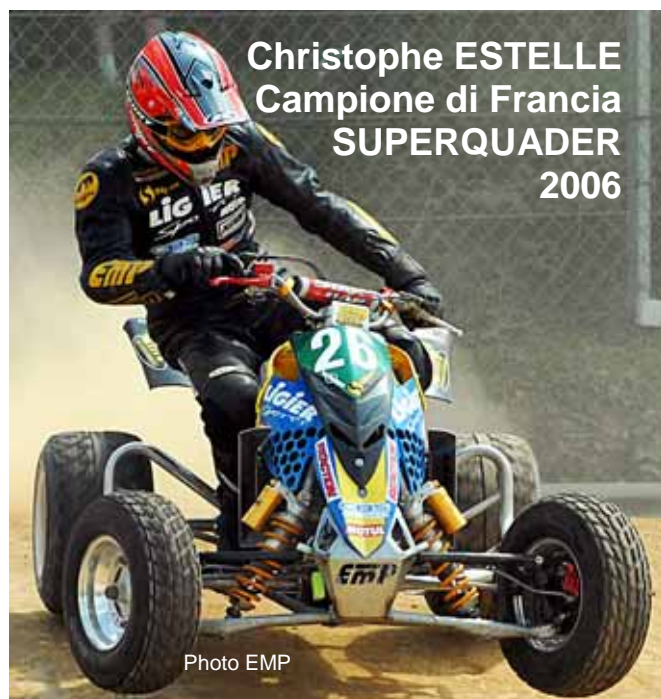


TEAM BOLLIGER

**Endurance: BERINGER® è campione del Mondo nel 2000, 2002 , 2003**  
**Nel 2006 4 piloti fra i primi 6 utilizzano freni BERINGER®**



TEAM PHASE ONE



**Christophe ESTELLE**  
**Campione di Francia**  
**SUPERQUADER**  
**2006**

Photo EMP



**Adrien CHAREYRE**  
**Campione di Francia**  
**SUPERMOTARD 2006**



**Pawel SOBCZYK**  
**Campione d'Europa**  
**2006**  
**Superquader**



**Thomas VERSCHEURE**  
**Campione di Francia 2006**  
**Supermotard minimi 85cc**



• POMPA RADIALE AEROTEC® freno e frizione	Pagg. 4 & 5
• KIT per moto sportive e supermotard	Pagina 6
• KIT supermotard	Pagina 7
• IMPIANTI FRENANTI per HONDA	Pagina 8
• IMPIANTI FRENANTI per KAWASAKI	Pagina 9
• IMPIANTI FRENANTI per SUZUKI	Pagina 10
• IMPIANTI FRENANTI per TRIUMPH	Pagina 11
• IMPIANTI FRENANTI per YAMAHA	Pagina 12
• IMPIANTI FRENANTI per EUROPEE	Pagina 13
• IMPIANTI FRENANTI per HARLEY e BUELL	Pagg. 14 & 15
• PEZZI DI RICAMBIO e PASTIGLIE FRENI	Pagina 16
• 4D AEROTEC® impianto frenante	Pagina 17
• IMPIANTI FRENANTI per QUAD	Pagg. 28, 29, 30, 31
• ACCESSORI, ATTREZZATURA, ABBIGLIAMENTO	Pagina 18
• BERINGER® : l'azienda	Pagina 19
• BERINGER® : TECNOLOGIA, BREVETTI AEROTEC®	P. 20, 21, 22, 23, 24
• PINZE per ENDURANCE	Pagina 25

ISO 9001 UTAC



**RIFINITURA dei pezzi:** (per i pezzi Harley, vedi pagina 14)

Dischi, pinze e pompe radiali sono anodizzati in **ROSSO** per tutti i modelli.

Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di **FA** per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane.

**B:** nero, **Blu,** **G:** oro, **S:** alluminio, **P:** viola, **T:** Titanio, **R:** Rosso

**ATTENZIONE:** - La Rifinitura cromata si può avere, con dei tempi di consegna maggiori e con un supplemento di **FB al pezzo per i dischi, pinze, CC e di AP per le pompe radiali**: l'utilizzazione di tale rivestimento è riservato ad un uso saltuario della moto. Acqua e prodotti corrosivi (ad esempio i sali per disgelo stradale....) non dovranno assolutamente rimanere sul cromo in quanto ciò annullerebbe la garanzia. Allo stesso modo, le scalfitture causate dal brecciolino non fanno parte delle garanzie.

- la rifinitura lucida è anch'essa disponibile con un tempo di consegna più lungo ed un supplemento di costo **AA al pezzo**.

**TUTTO IL MATERIALE È CONSEGNATO ACCOMPAGNATO DALLE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E DA UNA GARANZIA COMPLETA CHE RIPOрта IN MODO DETTAGLIATO LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E DI UTILIZZAZIONE.**


















**GLI ORGANI DI FRENATA SONO ELEMENTI AD ALTA SICUREZZA.  
È ASSOLUTAMENTE INDISPENSABILE LEGGERE IL LIBRETTO DI ISTRUZIONI PER INTERO.**

I dischi hanno il diametro d'origine, salvo specifica contraria.

Le pinze sono montate nella loro sede d'origine, salvo specifica contraria.

Considerando che sulla pinza Beringer il flusso dell'olio è situato più in basso, è spesso necessario allungare il tubo della portata dell'olio.

Tutte le pinze sono fornite con pastiglie in metallo sinterizzato **BERINGER** (omologato ABE) Disegni, fotografie e schemi, sono da considerarsi non contrattuali; essi possono subire le modifiche derivanti dalla costante ricerca di miglioramenti.

POMPA FRENO 4 modelli de leve sono disponibile (-2,-3,-4,-5)		ref	utilisazione	prezzi
	Pompa di freno RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (15cc) (con visuale del livello di liquido)	BRO-10	per 1 pinza 4 pistoni (assiale o radiale) e per pinza originale Enduro/Cross per QUADS: con 2 pinze anteriore BERINGER	MCO
	Pompa di freno RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (15cc) (con visuale del livello di liquido)	BRO-12	per 1 pinza 6 pistoni, o 1 pinza 4 pistoni radiale per QUADS: con 2 pinze anteriore (+ 1 étrier arrière)	MCO
	Pompa di freno RADIALE AEROTEC®	BR 12	per 1 pinza 6 pistoni, o 1 pinza 4 pistoni radiale per QUADS: con 2 pinze anteriore (+ 1 pinza posteriore )	MC
	Pompa di freno RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (15cc) (con visuale del livello di liquido)	BROH-12	per HARLEY DAVIDSON Ø manubrio 1 pollice Per 1 pinza 6 pistoni, o 1 pinza 4 pistoni radiale	MCO
	Pompa di freno RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (15cc) (con visuale del livello di liquido)	BRO-14 BROH-14	per 2 pinze 4 o 6 pistoni o sistema 4D per HARLEY DAVIDSON Ø manubrio: 1 pollice Per 2 pinze 4 o 6 pistoni	MCO
	Pompa di freno RADIALE AEROTEC®	BR 14	per 2 pinze 4 o 6 pistoni o sistema 4D	MC
POMPA FRIZIONE 4 modelli de leve sono disponibile (-2,-3,-4,-5)		ref	utilisazione	prezzi
	kit Pompa frizione RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (senza visuale del livello di liquido), on guarnizione torico per frizione (ad <u>utilizzare con DOT4</u> ), grasso speciale e una notizia d'installazione	CRO-9L	con coperchio serbatoio liscio per HUSABERG, KTM e HUSQVARNA per scooters (freno a sinistra)	MCC
	kit Pompa frizione RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (senza visuale del livello di liquido), on guarnizione torico per frizione (ad <u>utilizzare con DOT4</u> ), grasso speciale e una notizia d'installazione	CRO-9K	coperchio de serbatoio con supporto decompressore per HUSABERG, KTM e HUSQVARNA	MCC
	Pompa frizione RADIALE AEROTEC®	CR12	per DUCATI, APRILIA, HONDA, BMW, GUZZI per scooters (freno a sinistra)	MC
	Pompa frizione RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (senza visuale del livello di liquido)	CRO-12	per DUCATI, APRILIA, HONDA, BMW, GUZZI per scooters (freno a sinistra)	MCO
	Pompa frizione RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (senza visuale del livello di liquido)	CRO-14 CHROH-14	per YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI per HARLEY DAVIDSON Ø manubrio: 1 pollice	MCO
	Pompa frizione RADIALE AEROTEC®	CR14	per YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI	MC
Frizione a cavo 3 modelli de leve sono disponibile (-2,-3,-4)		ref	utilisazione	prezzi
	Comando frizione a cavo AEROTEC®	CC	per tutte motociclette	MCR
	Comando frizione a cavo AEROTEC® per H. DAVIDSON	CCH	per HARLEY DAVIDSON Ømanubrio: 1 pollice	MCR
ACCESSORI per POMPE e FRIZIONE		ref	utilisazione	prezzi
	mezzi bracciali supporto retrovisore montato in opzione allo spazio del demi-coquille normale	OPT-MHOLD	per BR, BRO, CRO, CC	AE
	KIT SERBATOIO 15cc (piccolo serbatoio + coperchio in alluminio fabbricati con macchine a controllo numerico anodizzato della colora della pompa e inciso + tubo + supporto serbatoio INOS + distanziatore allu + viti)	BO1	per BR12, BR14, CR12, CR14	Y
	KIT SERBATOIO 35cc (piccolo serbatoio + coperchio in alluminio fabbricati con macchine a controllo numerico anodizzato della colora della pompa e inciso + tubo + supporto serbatoio INOS + distanziatore allu + viti)	BO2	per BR12, BR14, CR12, CR14	YO
	interruttore stop per pompa freno e frizione	CS1	per BR, CR, BRO, CRO, CC	AG
POMPA DI FRENO POSTERIORE		ref	utilisazione	prezzi
	Pompa di freno posteriore ultra-leggero : 74g integralmente montato su giunti sferici (di qualità aeronautica)	MC12.7 x 22	Pompa di freno posteriore, anche concepito per essere montato in serie con un'altra pompa (ad esempio : pompa di pollice)	MCR
	Kit pollegamento (tétouille allu+ vite banjo+ 3 guarnizioni)	Kit tétouille	per MC12.7x22	AT
	vite banjo semplice con purga + vite banjo + guarnizione rame	Banjo serial	per MC12.7x22	AT

**COME SCEGLIERE AL MEGLIO LA PROPRIA POMPA RADIALE FRENO BERINGER**

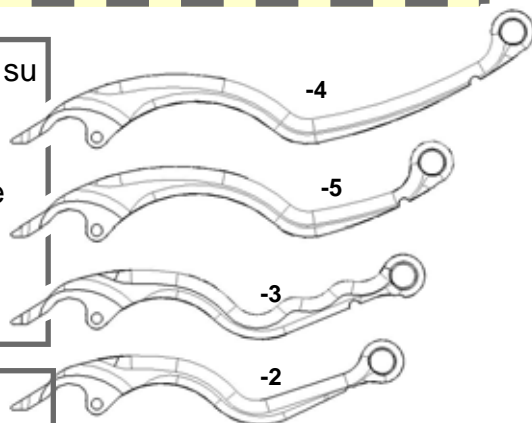
BR14 e BRO-14 (diametro del pistone = 20,5) → per moto sportive (2 pinze e 2 dischi)  
 BR12 e BRO-12 (diametro del pistone = 17,5) → per moto con 1x pinza 6 pistoni ed 1 disco  
 BRO-10 (diametro del pistone = 14,5) → per moto con 1x pinza 4 pistoni ed 1 disco

**sono disponibili 4 modelli di leve** che possono essere montate su tutti i modelli di pompe radiali BERINGER:

Le leve di tipo **-2, -3, -4, -5**

Le leve **-2** e **-3** sono destinate alla competizione (con piccole leve di comando)

Le leve **-4** e **-5** sono destinate alle moto da strada e alle moto sportive (per grandi leve di comando)



**Si possono montare i mezzi bracciali supporto retrovisore** su tutte le pompe radiali BERINGER:

Esistono numerosi codici, per bracciali destinati ad un freno (a destra), ad una frizione (a sinistra), e secondo il tipo di motocicletta:



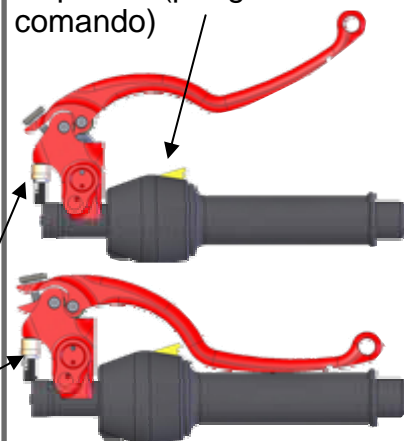
**SRF** (da freno) **SRE** (da frizione)

**SRFH** (da freno HARLEY)

**SREH** (da frizione HARLEY)

Qualora si desideri richiedere il 1/2 bracciale ordinando una pompa radiale, aggiungere il codice **OPT** davanti al numero di riferimento del 1/2 bracciale

Le leve **-4** e **-5** sono destinate alle moto da strada e sportive (per grandi leve di comando)



**BRO-12, BRO-14, BRO-10, CRO-9**  
 (La lettera **O** indica che il serbatoio è incluso)



Interruttore stop **CS1**  
 (da ordinare separatamente)



**BR12, BR14, CR12, CR14**

Sono i codici delle pompe radiali da montare con un serbatoio separato (da ordinare separatamente)



Una linea molto completa di pompe radiali:

**24 modelli disponibili in 7 diversi colori**

**B: nero, Blu, G: oro, S:alluminio, P: viola, Titanio, Rosso**

**Esempi di codici di riferimento per un ordine di pompe radiali**

**BRO-12-3 B** → significa BRO-12 (serbatoio integrato) con leva -3 Nera  
**BR14-4 BL** → significa BR14 (serbatoio da ordinare separatamente) con leva -4 Blu  
**CC-2 G** → significa CC (leva frizione a cavo) con leva -2 Oro

**ATTENZIONE:** le pompe radiali non sono compatibili con i sistemi ABS



# KIT PER FRENO

## ASSEMBLAGGIO DIRETTO: SENZA STAFFA DI FISSAGGIO :

Le pinze 4 e 6 pistoni BERINGER sono ricavate dal pieno espressamente per consentirne un fissaggio diretto sulla forcella, senza staffa di riporto. Lo stesso avviene per i dischi da freno AERONAL, che si montano direttamente sulla ruota, nella sede d'origine.

## KIT per moto sportive da **SP1**

- **PINZA 6 PISTONI AEROTEC® o 4 PISTONI RADIALI AEROTEC®**
- **DISCO AERONAL FLOTTANTE**
- **POMPA RADIALE AEROTEC® BR14 (leva -5) + KIT SERBATOIO**
- **POMPA CR o LEVA A CAVO FRIZIONE CC (leva -5)**
- **TUBI FRENO RACING**
- **Con interruttore stop e frizione**

MOTO	Réf . KIT	prezzo
DUCATI 999 2005	STRDU1	SP4
HONDA 1000 CBR RR 2006-07	STRHO1	SP4
KAWASAKI ZX10R 1000 2004-07	STRKA1	SP1
SUZUKI GSXR 1000 2005-2006	STRSU1	SP1
SUZUKI GSXR 1000 2007	STRSU2	SP2
TRIUMPH SPEED TRIPLE 05-07	STRTR1	SP3
YAMAHA R1 2007	STRYA1	SP1
YAMAHA R1 2004-06	STRYA2	SP1
Altri modelli : chiedeteci		



## KIT TOP RACE : ST

- **PINZA 6 PISTONI AEROTEC® o 4 PISTONI RADIALI AEROTEC®**
- **DISCO AERONAL FLOTTANTE**
- **POMPA RADIALE AEROTEC® BR12-17.5 o BRO-12**
- **KIT SERBATOIO**
- **TUBI FRENO RACING**
- **pastiglie semi-racing AEROTEC®**



Pompe radiali freno :  
BR12 + SERBATOIO o BRO-12 (serbatoio integrato) per pinza 6P AEROTEC®  
BRO-10 (serbatoio integrato) per pinza 4P radial AEROTEC®



## KIT RACE : SR

- **PINZA 4 PISTONI**
- **DISCO AERONAL FLOTTANTE**
- **PASTIGLIE semi-RACING in METALLO SINTERIZZATO**

vedi pagina 7



# KIT PER FRENO SUPERMOTARD

MOTO		KIT TOP RACE : pinza AEROTEC®, disco AÉRONAL, pastiglie, pompa RADIALE AEROTEC® BR (serbatoio separato) ou BRO (serbatoio incluso), tubo freno		KIT RACE Pinza 4P, disco AÉRONAL, pastiglie	
APRILIA	450 e 550 SXV	TRAP1 (con pinza 4 pistoni radiale AEROTEC® Ø320 originale)	ST		
		TRAP2 (con pinza 4 pistoni radiale AEROTEC® Ø310)	ST		
HONDA	250CR, 450CRF, 500CR 95-	TRH01	ST	RH01	SR
HONDA	400XR, 600XR, 650XR, 650XR Enduro 06	TRH02	ST	RH02	SR
HONDA	125CRF 06-07, 250CR, 450CRF -07, 500CR 2004 et 2005	TRH03	ST	RH03	SR
SUZUKI	125 RM, 250 RM, 400DR, DRZ, DRZS 450RMZ -06	TRSU1	ST	RSU1	SR
		TRSU2	ST	RSU2	SR
KAWASAKI	250KX + KXF	TRKA1	ST	RKA1	SR
	450KXF 06	TRKA2	ST	RKA2	SR
YAMAHA	YZ85	TRYA2 (con pinza 4 pistoni radiale)	ST		
	YZ e WR, YZF e WRF : tutti modelli 1998 - 06 +450WRF 2007	TRYA1	ST	RYA1	SR
	250 YZF 2007+ 450 YZF 2007	TRYA3	ST	RYA3	SR
KTM	85SX	TRKT5 (con pinza 4 pistoni)	ST		
	Enduro tutti modelli e SM -1999				
	1999—2003	TRKT1	ST	RKT3	SR
	enduro 04-05	TRKT1	ST	RKT1	SR
	enduro 04-05	TRKT1	ST	RKT1	SR
	Duke 2 e SM 2004	TRKT2	ST	RKT1	SR
	SMR 2005	TRKT4 (con pinza 4 pistoni radiale AEROTEC®)	ST		
HUSQ.	Husqvarna con pinza radiale	TRHA2 (con pinza 4 pistoni radiale AEROTEC®)	ST		
	Altri modelli 2000-	TRHA1	ST		
HUSABERG	tutti modelli -04	TRHG1	ST	RHG1	SR
	SM 05	TRKT4 (con pinza 4 pistoni radiale AEROTEC®)	ST		
SHERCO	SM	TRSH1	ST		
VERTEMATI	tutti modelli	TRVE1	ST	RVE1	SR
VOR	tutti modelli	TRVO1	ST		
GAS GAS	Enduro	TRGG1	ST	RGG1	SR
CCM	Enduro	TRCC1	ST	RCC1	SR

**Per tutta commessa di Kit Top Race, precisa la lunghezza dal tubo freno . Altri modelli: chiedeteci**

BREVETTI pastiglie in metallo sinterizzato BERINGER® per kits SUPERMOTARD				
IMPIEGO		pinza 4 p rEf. pastiglie	pinza 6P AEROTEC® ref. pastiglie	pinza 4P RADIALE AEROTEC®
STRADA/ COMPETIZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>guida sportiva sulla strada</li> <li>Solo competizione occasionale</li> <li>Terreno molto grasso in competizione</li> </ul>	2654 S	1100 S	1200 S
		36 € (paio)	45 € (paio)	45 € (paio)
COMPETIZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solo competizione (vietato per un uso su strada)</li> <li>Molto buono attacco, molto buono comportamento a caldo</li> </ul>	2654 R2	1100 R2	1200 R2
		41€ (paio)	61€ (paio)	61 € (paio)

La lettera **R** significa qualità **RACING**. Le pastiglie il cui codice di riferimento contiene questa lettera sono **ASSOLUTAMENTE VIETATE PER UN USO SU STRADA**. Il loro impiego è **ESCLUSIVAMENTE RISERVATO ALLA COMPETIZIONE**.

## PEZZI DI RICAMBIO per KIT SM

(vedi anche a pagina 16)

Pompa radiale freno o frizione RADIALE AEROTEC®	prezzo :MC
Kit serbatoio, anodizzato, coperchio in alluminio, viti, durite, distanziale	prezzo : Y
Coperchio serbatoio alluminio ricavato dal pieno, anodizzato, inciso	prezzo : AU
Pinza 6 pistoni AEROTEC® con pastiglie	prezzo : P
Pinza 4 pistoni con pastiglie (compasso pistone con rilievi)	prezzo : S
Pinza 4 P radiale AEROTEC® con pastiglie	prezzo : P
Disco ghisa AERONAL	prezzo : EL
Mozzo di ricambio con kit boccole	prezzo da : DA
Tubi 125mm o 140mm o 155 mm	prezzo : Y
kit riparazione per pinza 6P (vedi pagina 16)	prezzo : AH
kit riparazione per pinza 4P radiale (vedi pagina 16)	prezzo :AH
kit riparazione per pinza 4P(vedi pagina 16)	prezzo :AJ
kit riparazione per pinza pompa radiale BR o BRO (vedi pagina 16) prezzo: CK	
(facendo un ordine, vogliate gentilmente indicarci il modello di pompa radiale)	

**RIFINITURA dei pezzi:** (vedi anche a pagina 3) dischi, pinze e pompe radiali sono anodizzati in **ROSSO** per tutti i modelli. Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di **FA** per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane: **B: nero, Blu, G: oro, S:alluminio, P: viola, Titanio, Rosso**

### Esempi di codici di riferimento :

TRKT4 BRO-10-2 B → kit TRKT4, BRO-10 (serbatoio integrato), leve -2, Nero  
 TRH03 BR12-3 G → kit TRH03, BR12, leve -3 Oro  
 RH03 P → RH03 kit, Viola

**pompa: vedi pagina 4**

MOTO	FRIZIONE AEROTEC®		POMPA FRENO AEROTEC®		PINZA AEROTEC® 6 o 4 pistoni			DISCO AERONAL		
	ref	prezzo	ref	prezzo	sinistra	destra	prezzo	sinistro	destro	prezzo
125 RS	CC	MCR							H10R-D	F
125 RS 04-05	CC	MCR	BR12	MC		4R01A	P		H10R-D	F
250 RS	CC	MCR	BR14	MC				H10R-G	H10R-D	F
400XR	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	H16L-G		EL
250/500 CR -94 Ø310	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO						
250/500 CR 95-03 Ø310	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	H8L-G		EL
250/500 CR 04- Ø310	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	H15 o 4H15		P o S	H8L-G		EL
450 et 250 CRF 05-07	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	H15 o 4H15		P o S	H8L-G		EL
500 CB	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	H12		P			
500 CBF 04-05	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO		H02A	P			
500 CBF S 06	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO		H02A	P		H2L-D	EL
500 CBS 06	CC	MCR	BRO-12	MCO					H2L-D	EL
600 Hornet -05	CC	MCR	BRO-12 (orig. pin.) BRO-14 (Aerotec® pin)	MCO	H02A H12A con boccole		P	H10R-G	H10R-D	F
600 Hornet 06	CC	MCR	BRO-12 (orig. pin.) BRO-14 (Aerotec® pin)	MCO	H12A	H02A	P	H10R-G	H10R-D	F
600 Hornet 07	CC	MCR	BRO-12 (orig. pin.) BRO-14 (Aerotec® pin)	MCO	H12A	H02A	P	H13R-G	H13R-D	F
600 CBF 04-05	CC	MCR	BRO-12 (orig. pin.) BRO-14 (Aerotec® pin)	MCO	H12A	H02A	P			
600 CBF S 06	CC	MCR	BRO-12 (orig. pin.) BRO-14 (Aerotec® pin)	MCO	H12A	H02A	P	H2L-G	H2L-D	EL
600 CBR 95-98	CC	MCR	BR14	MC	H12A	H02A	P	H10R-G	H10R-D	F
600 CBR -99	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P			
600 CBR RR 03-	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H18R-G	H18R-D	F
600 CBR RR 04-05	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H18R-G	H18R-D	F
600 CBR RR 06-07	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	H18R-G	H18R-D	F
600 CBR F-FS 01-02	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H13R-G	H13R-D	F
600 CBR F-FS 04-05	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H13R-G	H13R-D	F
600 CB S 06	CC	MCR	BRO-12 (orig. pin.) BRO-14 (Aerotec® pin)	MCO	H12A	H02A	P	H2L-G	H2L-D	EL
600XR 650XR Ø310	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	H16L-G	H16L-D	EL
650 NTV Deauville	CC	MCR	BRO-12 (orig. pin.) BRO-14 (Aerotec® pin)	MCO	H12A	H02A	P			
650 NTV Deauville 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	H2L-G	H2L-D	EL
650 NTV Revere	CC	MCR	BRO-12	MCO	H12A		P			
750 Seven Fifty	CC	MCR	BRO-12 (orig. pin.) BRO-14 (Aerotec® pin)	MCO	H12A	H02A	P			
750 Shadow 06-07	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	H12A		P	H2L-G	H2L-D	EL
750 VFC	CC	MCR	BRO-12	MCO	H12A		P			
750 VFR 89-93	CR12	MC	BR12 (orig. pin.) BR14 (Aerotec® pin)	MC	H12A	H02A	P			
750 VFR 94-	CR12	MC	BR12 (orig. pin.) BR14 (Aerotec® pin)	MC	H12A	H02A	P	H10R-G	H10R-D	F
800 VFR -06	CC	MCR	BR14	MC						
900 CBR -93	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P			
900 CBR 94-97	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H10R-G	H10R-D	F
900 CBR RR 98-99	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P			
900 CBR 00- (Ø330)	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P			
900 Hornet 02-	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	H13R-G	H13R-D	F
900 Hornet 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	H13R-G	H13R-D	F
1000 CBF 06-07	CRO-12	MCC	BRO-12 per orig. pinze BRO-14 per 6P Aerotec® pinze	MCO	H12A	H02A	P	H13R-G	H13R-D	F
1000 CBR 89-92	CR12	MC	BR14	MC	H12A	H02A	P			
1000 CBR RR 04-05	CR12	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	H18R-G	H18R-D	F
1000 CBR RR 06-07	CR12	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	H14R-G	H14R-D	F
1100 VTShadow Ace 95					H12A		P			
1000 VTR	CR12	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	H10R-G	H10R-D	F
1000 VTR F 04-05	CR12	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	H10R-G	H10R-D	F
1000 VTR SP1	CR12	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	H14R-G	H14R-D	F
1000 VTR SP2 04-05	CR12	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	H14R-G	H14R-D	F
1000 Varadero 99-	CRO-12	MCC	BRO-14	MCO						
1100 ST Pan European	CRO-12	MCC	BRO-14	MCO						
1100 CBR XX -98	CR12	MC	BR14	MC				H3R-G	H3R-D	F
1100 CBRXX 99-	CR12	MC	BR14	MC				H7R-G	H7R-D	F
1100 CBRXX S 06-07	CR12	MC	BR12	MC				H7R-G	H7R-D	F
1300 CB 04-07	CRO-12	MCC	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	H18R-G	H18R-D	F
1300 VTX	CC	MCR	BRO-12	MCO		H02A	P			
1500 F6C	CROH-12	MCC	BROH-14	MCO	H12A	H02A	P			

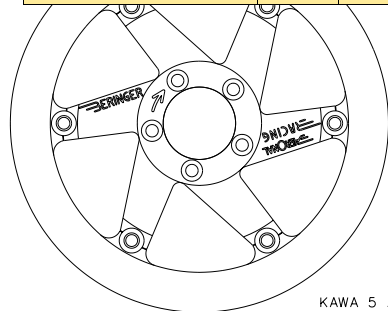
HONDA 8  
Aéronal**RIFINITURA dei pezzi:** (vedi anche a pagina 3)

Dischi, pinze e pompe radiali sono anodizzati in **ROSSO** per tutti i modelli. Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di **FA** per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane: **B:** nero, **Blu,** **G:** oro, **S:**alluminio, **P:** viola, **T:**itanio, **R:**osso

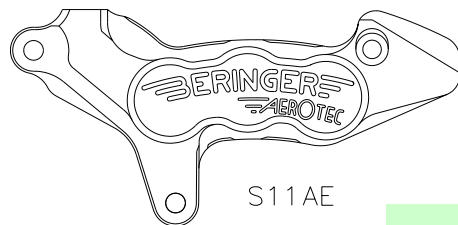
**Pompe: vedi pagina 4**



MOTO	FRIZIONE AEROTEC®		POMPA FRENO AEROTEC®		PINZA AEROTEC® 6 o 4 pistoni			DISCO AERONAL		
	ref	prezzo	ref	prezzo	sinistra	destra	prezzo	sinistro	destro	prezzo
250 KX + KXF 94-	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	K11L-G	K11L-D	EL
450 KXF -05	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	K11L-G	K11L-D	EL
450 KXF 06	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	K14L-G		EL
600 ER6 e ER6F	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	K13L-G	K13L-D	EL
600 ZZR -07	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K3R-G	K3R-D	F
600 ZX 6R -02	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K3R-G	K3R-D	F
600 ZX 6R e RR 03-07	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K12R-G	K12R-D	F
650 W -06	CC	MCR	BRO-12	MCO		S02A	P	K3R-G	K3R-D	F
Z 750 04-07	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	K3R-G	K3R-D	F
750 ZR-7 -04	CC	MCR	BR14	MC	S12A	S02A	P	K3R-G	K3R-D	F
750 ZXR	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K4R-G	K4R-D	F
750 ZXRR	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K5R-G	K5R-D	F
750 ZXR 93-	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K5R-G	K5R-D	F
750 ZX7 R e RR 96-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K5R-G	K5R-D	F
750 Stinger					K11A	K01A	P	K4R-G	K4R-D	F
750 Zephyr								K3R-G	K3R-D	F
800 VN	CC	MCR	BRO-12	MCO				K10L-G	K10L-D	EL
900 VN	CC	MCR	BRO-12	MCO	S12A		P			
900 ZX9R Ninja -96	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K5R-G	K5R-D	F
900 ZX9R 96-97	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K5R-G	K5R-D	F
900 ZX9R 98-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K3R-G	K3R-D	F
900 ZX9R 2000-01	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K4R-G	K4R-D	F
900 ZX9R 2002	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	K5R-G	K5R-D	F
1000 GTR 95-	CC	MCR	BRO-14	MCO	K11A	K01A	P	K3R-G	K3R-D	F
1000 Z -06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	K3R-G	K3R-D	F
1000 Z -07	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	K13L-G	K13L-D	EL
ZX10R 1000 03-	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K3R-G	K3R-D	F
ZX10R 1000 04-07	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K13L-G	K13L-D	EL
1100 ZZR -93	CR14	MC	BR14	MC	K11A	K01A	P	K4R-G	K4R-D	F
1100 ZZR 93-	CR14	MC	BR14	MC	K11A	K01A	P	K5R-G	K5R-D	F
1100+1200 ZRX 97-	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	K4R-G	K4R-D	F
1100 Zephyr					K11A	K01A	P	K4R-G	K4R-D	F
1200 ZZR 02-05	CR14	MC	BR14	MC	H01 H11 con boccole		P	K5R-G	K5R-D	F
1200ZRX 04	CR14	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	K4R-G		F
1200ZRX 05-07	CR14	MC	BR14	MC	S11	S01A	P	K4R-G	K4R-D	F
ZX12 06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K3R-G	K3R-D	F
ZX12R -03	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K5R-G	K5R-D	F
ZX12R 04-05	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K5R-G	K5R-D	F
1400 ZZR	CR14	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P			
1500VN 95-96								K10L-G	K10L-D	EL
1600VN MS 06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	K5R-G	K5R-D	F



KAWA 5 Aeronal



S11AE

K5R-D (D = destra)  
K5R-G (G = sinistra)

BRO-14-4

4R02A



Dischi:  
KAWA 3 : Ø300  
KAWA 4 : Ø310  
KAWA 5 : Ø320

CC-4

**RIFINITURA dei pezzi:** (vedi anche a pagina 3) : Dischi, pinze e pompe radiali sono anodizzati in **ROSSO** per tutti i modelli. Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di **FA** per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane: **B:** nero, **Blu,** **G:** oro, **S:** alluminio, **P:** viola, **Titanio,** **Rosso**

**POMPE: vedi pagina 4**

MOTO	FRIZIONE AEROTEC®		POMPA FRENO AEROTEC®		PINZA AEROTEC® 6 o 4 pistoni			DISCO AERONAL		
	ref	prezzo	ref	prezzo	sinistra	destra	prezzo	sinistro	destro	prezzo
125 e 250 RM 06	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	S10L-G		EL
400 DR e 400 DRZ S	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	S10L-G		EL
450 RMZ	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO	XRA o 4XR		P o S	S13L-G		EL
500 GSE -06	CC	MCR	BRO-12	MCO		S02A	P		S5R-D	F
600 Bandit GSF	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
600 GSX-F	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
600 GSX-F 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S15L-G	S15L-D	EL
600 DR Ø300	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin.) BRO-12 (Aerotec® pin)	MCO				S7L-G	S7L-D	EL
600 GSXR 96-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
600 GSXR 01- 03	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
600 GSXR 04-05	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S12L-G	S12L-D	EL
600 GSXR 06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
650 Bandit -05	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
650 Bandit 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S15L-G	S15L-D	EL
650 Bandit 07	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	S16L-G	S16L-D	EL
650 SV -02	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
650 SV 03-07	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S15L-G	S15L-D	EL
650 XF Freewind	CC	MCR	BRO-12	MCO				S7L-G	S7L-D	EL
750 GSX	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P			
750 GSX-F-05	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
750 GSX-F 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S15L-G	S15L-D	EL
750 GSXR 89-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	S6R-G	S6R-D	F
750 GSXR 96-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
750 GSXR 2000- 03	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
750 GSXR 04-05	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S12L-G	S12L-D	EL
750 GSXR 06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
800 DR 90-	CC	MCR	BRO-12	MCO				S7L-G	S7L-D	EL
800 Intruder	CC	MCR	BRO-12	MCO				S8L-G	S8L-D	EL
800 C e M Intruder 06	CC	MCR	BRO-12	MCO		S02A	P			
800 VZ Marauder	CC	MCR	BRO-12	MCO		S02A	P			
1000 GSXR 01- 02	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1000 GSXR 03-04	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S12L-G	S12L-D	EL
1000 GSXR 05-06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
1000 GSXR 07	CR14	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
1000 SV -06	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	S11L-G	S11L-D	EL
650 + 1000 V Strom -06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S11L-G	S11L-D	EL
650 V Strom 07	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S17L-G	S17L-D	EL
1000TL S-R	CC	MCR	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
GS 1100G	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	K11A	K01A	P			
1100 GSXKatana	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P			
1100 GSXR 90-	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	S6R-G	S6R-D	F
1200 Bandit -05	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	S5R-G	S5R-D	F
1200 Bandit 06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P			
1250 Bandit 07	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	S17L-G	S17L-D	EL
1300 GSXR 99-	CR14	MC	BR14	MC	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1300 Hayabusa -06	CR14	MC	BR14	MC	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1400 GSR 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P			
1400 GSX 03-04	CC	MCR	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1400 GSX 05-06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1400 GSXR 01-	CR14	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1400 Intruder	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO				S8L-G	S8L-D	EL
1500 C Intruder 06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P			
1800 MR Intruder 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P			



BRO-14-4



4R02A

**Pompe: vedi pagina 4**

#### RIFINITURA dei pezzi: (vedi anche a pagina 3)

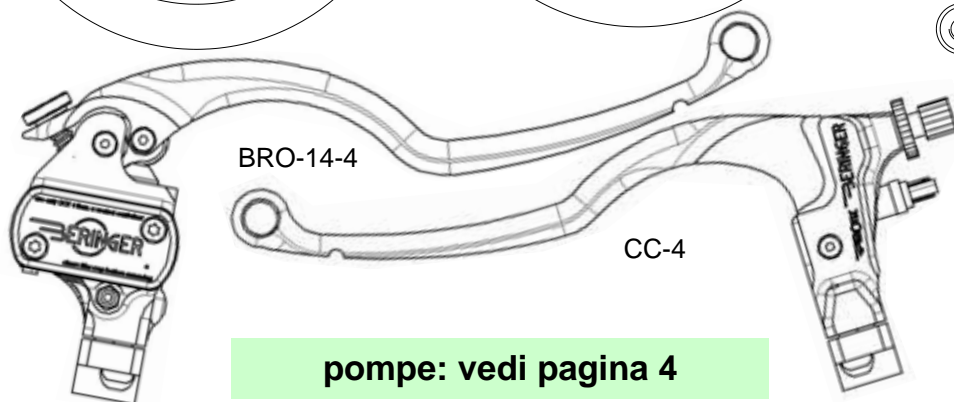
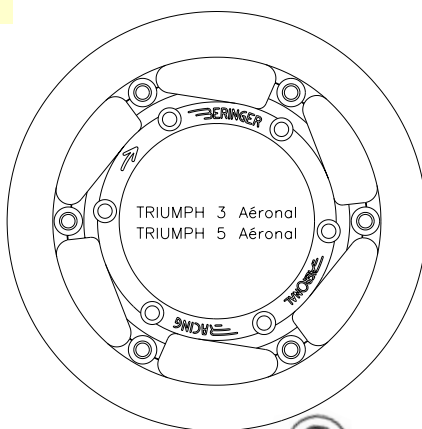
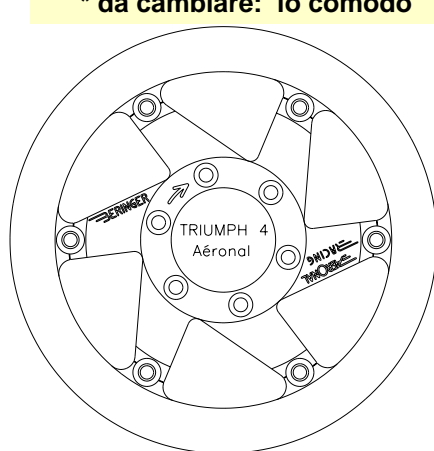
Dischi, pinze e pompe radiali sono anodizzati in **ROSSO** per tutti i modelli. Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di **FA** per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane: **B:** nero, **Blu,** **G:** oro, **S:** alluminio, **P:** viola, **T:** Titanio, **Rosso**

Système 4D  
'Aérotec'



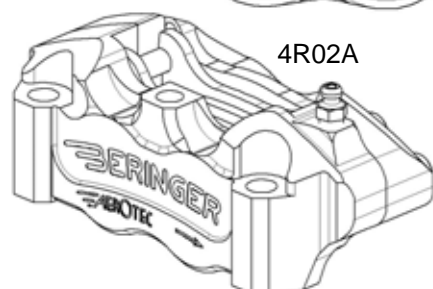
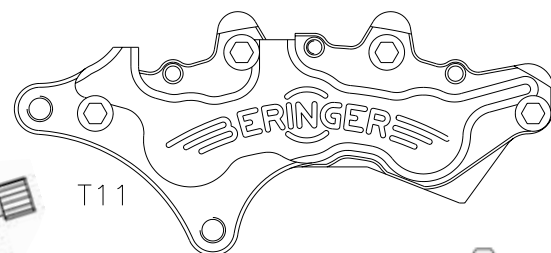
MOTO	FRIZIONE AEROTEC®		POMPA FRENO AEROTEC®		PINZA AEROTEC® 6 o 4 pistoni			DISCO AERONAL		
	ref	prezzo	ref	prezzo	sinistra	destra	prezzo	sinistro	destro	prezzo
AMERICA + BONNEVILLE -06	CCH*	MCR	BROH-12*	MCO	H12A		P	T5R-G		F
DAYTONA 650 04-05	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P			
DAYTONA 955 -02	CC	MCR	BR14	MC	T11	T01	P	T4R-G	T4R-D	F
DAYTONA 955 02-06	CC	MCR	BR14	MC	T11	T01	P	T7R-G	T7R-D	F
DAYTONA TRIPLE 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A con boccole	4R11A con boccole	P	T7R-G	T7R-D	F
SCRAMBLER 06	CC	MCR	BRO-12	MCO	H12A		P	T5R-G		F
SPEED MASTER -06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	T5R-G	T5R-D	F
SPEED TRIPLE 02-04	CC	MCR	BRO-14	MCO	T11	T01	P	T7R-G	T7R-D	F
SPEED TRIPLE 05-07	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	T7R-G	T7R-D	F
SPEED FOUR	CC	MCR	BRO-14	MCO	T11	T01	P	T6R-G	T6R-D	F
SPRINT ST e RS	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	T4R-G	T4R-D	F
SPRINT ST 04-06	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	T7R-G	T7R-D	F
ROCKET III 04-06	CCH*	MCR	BROH-14*	MCO	T11	T01		T7R-G	T7R-D	F
THUNDER BIRD	CC	MCR	BRO-12	MCO	H12A		P	T3R-G		F
T. BIRD SPORT	CC	MCR	BRO-14	MCO	H12A	H02A	R	T5R-G	T5R-D	F
TIGER 06	CC	MCR	BRO-12 per pinze orig. BRO-14 per 6P pinze Aerotec®	MCO	H12A	H02A	P			
TIGER 955 i (injection)	CC	MCR	BR14	MC	H12A	H02A	R	T5R-G	T5R-D	F
TROPHY 1200			BRO-14	MCO	S11A	S01A	P			
TT600	CC	MCR	BR14	MC	T11	T01	P	T6R-G	T6R-D	F
THRUXTON 900 04-06	CC	MCR	BR12	MC	H12A		P	T3R-G		F

\* da cambiare: lo comodo



pompe: vedi pagina 4

T5R-D (D = destra)  
T5R-G (G = sinistra)



**RIFINITURA dei pezzi:** (vedi anche a pagina 3)

Dischi, pinze e pompe radiali sono anodizzati in **ROSSO** per tutti i modelli. Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di FA per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane: **B:** nero, **Blu,** **G:** oro, **S:** alluminio, **P:** viola, **Titanio,** **Rosso**

MOTO	FRIZIONE AEROTEC®		POMPA FRENO AEROTEC®		PINZA AEROTEC® 6 o 4 pistoni			DISCO AERONAL		
	ref	prezzo	ref	prezzo	sinistra	destra	prezzo	sinistro	destro	prezzo
85 YZ 2006	CC	280	BRO-10	MCO	4H15+brackety018		SR	Y14L-G		EL
250 Majesty						4Y02	S			
250 Grand Majesty					4Y11		S			
250 TDR	CC	MCR	BRO-12	MCO	Y11A		P	Y7L-G		EL
250 TZR	CC	MCR	BRO-12	MCO	Y11A		P	Y7L-G		EL
250 WRF e YZ Ø310	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin..) BRO-12 (Aerotec® pin.)	MCO	XRA			H6L-G		EL
400 Grand Majesty					4Y12	4Y02	S			
400WRF Ø310	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin..) BRO-12 (Aerotec® pin.)	MCO	XRA			H6L-G		EL
426 YZ Ø310	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin..) BRO-12 (Aerotec® pin.)	MCO	XRA			H6L-G		EL
450 YZF ET 450 WRF	CC	MCR	BRO-10 (orig. pin..) BRO-12 (Aerotec® pin.)	MCO	XRA			H6L-G		EL
500 TMAX una pinza			BRO-10	MCO	4Y11		S			
500 TMAX due pinze			BRO-12	MCO	4Y12	4Y02	S			
535 XV Virago	CC	MCR	BRO-12	MCO		Y01A	P		Y8L-D	EL
600 R6 99- 02	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
600 R6 03-04	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y10L-G	Y10L-D	EL
600 R6 005-06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	Y12L-G	Y12L-D	EL
600 Diversion 98-	CC	MCR	BRO-14	MCO				Y8L-G	Y8L-D	EL
600 XT(E) Ø310 + staffa per pinza d'origine	CC	MCR	BRO-12	MCO				Y4L-G+staffa Y006 anni 90-94 Y4L-G+staffa Y005 anni 95-03		O
600 XJ	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
600 FZ6 -05 FZ6 Fazer -06	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y12A	Y02A	P	Y10L-G	Y10L-D	EL
600 FZ6 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y10L-G	Y10L-D	EL
600 FZR	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P			
600 FZX Fazer 98-	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P			
600 YZF	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
650 XVS Drag Star	CC	MCR	BRO-14	MCO				Y8L-G	Y8L-D	EL
660 SZR	CC	MCR	BR12	MC		D01	O		Y7L-D	EL
660 XTX 04-	CC	MCR	BRO-12	MCO	D12 con viti M10-30x1.5 o M10-35x1.5		P			
660 XTR 04-	CC	MCR	BRO-12	MCO	S12A con boccole 10x20x4 e viti M10-40x1.25		P	Y8L-G		EL
MT 03	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y10L-G	Y10L-D	EL
750 FZR	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P			
750 FZR OW01	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P			
750 YZF	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
750 YZF R7 OW 02	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P			
850 TDM	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P			
850 TRX	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P			
900 TDM 02-06	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1000 FZ1 Fazer 06-07	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y11L-G	Y11L-D	EL
1000 FZR	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 FZS Fazer	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1000 YZF -96	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1000 YZF R1 97-03	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1000 YZF R1 04-06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	Y11L-G	Y11L-D	EL
1000 YZF R1 07	CC	MCR	BR14	MC	6R11A	6R01A	P	Y12L-G	Y12L-D	EL
1000 YZF R1 SP 06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	Y15L-G	Y15L-D	EL
1100 BT Bulldog -06	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1100 XVS Drag Star			BRO-14	MCO	Y12A	Y02A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
V MAX 93 -	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1200 XJR	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1200FJ 88-	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P			
1300 FJR- XJR	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1300 FJR 03-06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P			
1300 XJR 06-07	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1300 XVZ Royal Star	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
MT 01 -06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	Y13L-G	Y13L-D	EL
MT01 07	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	6R11A	6R01A	P	Y13L-G	Y13L-D	EL

Pompe: vedi pagina 4

Y7L-D (D = destra)  
Y7L-G (G = sinistra)



MOTO	FRIZIONE AEROTEC®		POMPA FRENO AEROTEC®		PINZA AEROTEC® 6 o 4 pistoni			DISCO AERONAL		
	ref	prezzo	ref	prezzo	sinistra	destra	prezzo	sinistro	destra	prezzo
<b>APRILIA tutti modelli con pinze 65mm e dischi 320mm disc possono essere montati con sistema 4D AEROTEC</b>										
450 e 550 SXV 06 Ø320 orig.	CC	MCR	BRO-10	MCO	4R11A		P	APR1L-G		EL
450 e 550 SXV 06 Ø310	CC	MCR	BRO-10	MCO	4R11A		P	APR2L-G		EL
1000 FALCO SL	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 RSV R	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 Tuono	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 RSV Factory, R 04-06	CR 12	MC	BR14	MC	4R12A	4R02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 TuonoR 04-06	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO						
<b>BENELLI TNT 1130</b>			BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
Tornado 04-05			BR14	MC	4R12A	4R02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
<b>BIMOTA -97</b>			BR14	MC				Y7L-G	Y7L-D	EL
BIMOTA 97-			BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
<b>BMW KIT per BMW d'origine BOCCOLE (DISCHI FLOTTANTE) (12 boccole)</b>										FA
R e K Ø285	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
K1100, K1, Ø305, R1100R, RS, RT	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
R1100S, GS	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
R1200C, 850C	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
K1200RS	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
modelli 2001-	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B12A	B02A	P			
F 800 06	CC	MCR	BRO-14 o BR14	MCO o MC						
* per CRO-12 e CR12 cambiare quarnizione entro il motore								SealBMW		0
<b>DUCATI tutti modelli con pinze 65mm e dischi 320mm disc possono essere montati con sistema 4D AEROTEC</b>										
600 SS + 748 + 916 (pinza=40mm)	CR12	MC	BR14	MC				Y7L-G	Y7L-D	EL
750 SS -97	CR12	MC	BR14	MC				Y7L-G	Y7L-D	EL
750 SS 98-	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
851 et 888	CR12	MC	BR14	MC				Y7L-G	Y7L-D	EL
900 SS -96	CR12	MC	BR14	MC				Y7L-G	Y7L-D	EL
900 SS 97-	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
916 - 998 e ST2 -ST4S (pinza=65mm)	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
996 Hyper Sport 99-	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
Monstro 600 et 900	CR12	MC	BRO-14	MCO				Y7L-G	Y7L-D	EL
749 e 999 04-05	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	D1R-G	D1R-D	F
999 S 05	CR12	MC	BR14	MC	4R12A	4R02A	P	D1R-G	D1R-D	F
1000 DS Supersport, Monster, Monster S, S4R, 1000GT	CR12	MC	BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
<b>GUZZI</b>										
V11 sport + tutti modelli 04-05	CR12 o CRO-12		BR14 o BRO-14	MC o MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
V10 Centauro GT/sport; California EV, special ; Daytona; 1100 sport	CR12 o CRO-12		BR14 o BRO-14	MC o MCO				Y7L-G	Y7L-D	EL
<b>HUSQVARNA 2000-</b>	CRO-9L o CRO-9K	MCC	BRO-10 (orig. pin+Aerotec® 4P radiale) BRO-12 (6P Aerotec® pin)	MCO	HU11A		P	HU1		EL
<b>HUSABERG 2000-</b>	CRO-9L o CRO-9K	MCC	BRO-10 (orig. pin+Aerotec® 4P radiale) BRO-12 (6P Aerotec® pin)	MCO	KT13A o 4KT13		P o S	KT2L-G		EL
SM 05	CRO-9L o CRO-9K	MCC		MCO	4R12A			KT2L-G		EL
<b>KTM enduro -1999</b>	CRO-9L o CRO-9K	MCC		MCO	4KT11		S	KT2L-G		EL
enduro 2000-05	CRO-9L o CRO-9K	MCC	BRO-10 (orig. pin+Aerotec® 4P radiale) BRO-12 (6P Aerotec® pin)	MCO	KT13A o 4KT13		P o S	KT2L-G		EL
525 SMR 05	CRO-9L o CRO-9K	MCC		MCO	4R12A			KT2L-G		EL
<b>DUKE 1 -98</b>	CRO-9L o CRO-9K	MCC	BRO-12	MCO						
Duke 2 99-	CRO-9L o CRO-9K	MCC	BRO-12	MCO	D12A		P	KT3L-G		EL
990 Super Duke	CRO-9L o CRO-9K	MCC	BRO-12	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
<b>MZ 1000SF</b>	CR14	MC	BR14	MC	S11A	S01A	P			
<b>SHERCO</b>			BRO-10 (orig. pin+Aerotec® 4P radiale) BRO-12 (6P Aerotec® pin)	MCO	HU11A		P	SH1L-G		EL
<b>VERTEMATI -2002</b>			BRO-10 (orig. pin+Aerotec® 4P radiale) BRO-12 (6P Aerotec® pin)	MCO	KT13A o 4KT13		P o S	H8L-G		EL
<b>VERTEMATI 2003-</b>				MCO	XRA o 4XR		P o S	H8L-G		EL
<b>VOR</b>			BRO-10 (orig. pin+Aerotec® 4P radiale) BRO-12 (6P Aerotec® pin)	MCO	HU11A		P	VO1L-G		EL
<b>VOXAN</b> Roadster, Café R. Black Magic Charade	CR14 o CRO-14 CR14 CR14	MC o MCO MC MC	BR14 o BRO-14 BR14 BR14	MC o MCO MC MC	D12A 4R12A	D02A 4R02A	P P	Y7L-G Y7L-G Y7L-G	Y7L-D Y7L-D Y7L-D	EL EL EL

**RIFINITURA dei pezzi:** (vedi anche a pagina 3) Dischi, pinze e pompe radiali sono anodizzati in **ROSSO** per tutti i modelli. Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di **FA** per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane: **B:** nero, **Blu,** **G:** oro, **S:** alluminio, **P:** viola, **T:** Titanio, **R:** Rosso

**Y7L-D (D = destra)**  
**H8L-G (G = sinistra)**

MOTO	Disco CLASSIQUE		DiscoAERONAL		Pinza 6 pistoni AEROTEC®			Pinza 4 pistoni		
	Ref.	Prezzo	Ref.	Prezzo	sinistra	destra	Prezzo	sinistra	destra	Prezzo
→ 1999 Ø291 origi. (11" 5)	HD1	EL	HD1L_G (sinis.) HD1L_D (destra)	EL	HD01A HD11 per Springer	HD11A HD11 per Springer	HD	4HD01	4HD11	HF
→ 1999 Ø320 (12"5)	HD2	EL	HDLR_G (sinis.)	EL	HD02	HD12	HE			
→ 1999 Ø254 (10")	HD3	EL						4HD03	4HD13	HF
modelli 2000- Ø291	HD4	EL	HD4L-G (sinis.) HD4L-D (destra)	EL	HD04A HD14 per Springer	HD14A HD04 per Springer	HE			
BUELL			BU1	F				4HD03	4HD13	HF

**KIT per BUELL:** 2 dischi anteriore AERONAL BU1 Ø300 + 2 pinze 4 pistoni (4HD03 e 4HD13) con pastiglie in metallo sinterizzato. (da montare con pompa d'origine o pompa BERINGER BRO-14)

STAFFA DI RIPORTO per pinze BERINGER® 4 o 6 pistoni			
MOTO	ref	prezzo	
Posteriore 1340 Softail per HD11 o 4HD11	HD002	HI	
Posteriore Dyna Glide per HD01 o 4HD01	HD003	HI	
Posteriore Sportster per HD11 o 4HD11	HD004	HI	
Posteriore Softail per HD01 <b>pinza in alto</b>	HD005	HI	
modelli 2000 posteriore Softail per 4HD01	HD006	HI	
modelli 2000 posteriore Sportster per HD11, 4HD11	HD009	HI	
modelli 2000 posteriore Dyna per HD01, 4HD01	HD008	HI	

POMPE RADIALE freno-frizione AEROTEC®			
Freno e frizione	Ref	utilizzo	prezzo
Pompa di freno RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (15cc) (con visuale del livello di liquido)	BROH-12	Ø manubrio 1 pollice, per 1 pinza 6 pistoni, o 1 pinza 4 pistoni radiale	MCO
Pompa di freno RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (27.8cc) (con visuale del livello di liquido)	BROH-14	Ø manubri 1 pollice, per Per 2 pinze 4 o 6 pistoni	MCO
Pompa di freno RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (15cc) (senza visuale del livello di liquido)	CROH-14	Ø manubri 1 pollice	MCR
Leva frizione a cavo AEROTEC® solo con leva -4	CCH-4	Ø manubri 1 pollice	MCO
Leva per BRO	Levier -2	leva	WR
Leva per BRO	Levier -3	leva	WR
Leva per BRO	Levier -4	leva	WR
Leva per BRO	Levier -5	leva	WR
Leva per CCH	Levercch-4	leva	WR
mezzi bracciali supporto retrovisore freno	mholdbh	In opzione con commessa della pompa, aggiungere OPT a referenza (prezzo: AE)	AJ
mezzi bracciali supporto retrovisore frizione	mholdch		AJ

Le pinze sono fornite con le pastiglie in metallo sinterizzato **BERINGER®**

Pezzi di ricambio (kit riparazione...) vedi pagina 16

**BROH-12-4 B** → significa BRO-12 (serbatoio integrato) con leva -4 NERA  
**CCH-4 G** → significa CC (frizione a cavo) con leva -4 ORO

## RIFINITURA per HARLEY

**e BUELL:** DISCHI: mozzo anodizzato nero o alluminio, pista tinta alluminio

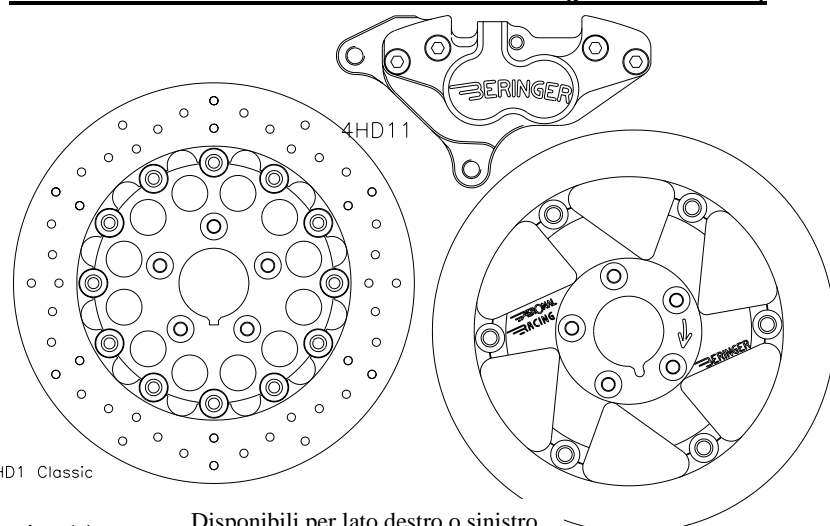
PINZE: anodizzato nero o alluminio

Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di FA per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane (vedi pagina 3)

**ATTENZIONE:** La Rifinitura cromata è disponibile, ma con un ritardo di consegna e con un supplemento di **FB al pezzo (per pinze, dischi, CC, piastra)** o **59.80€ (per pompe radiali)**: l'impiego di tale rivestimento è riservato a un uso saltuario della moto. Acqua e prodotti corrosivi (ad esempio i sali per disgelo stradale...) non dovranno assolutamente rimanere sul cromo in quanto ciò annullerebbe la garanzia. Allo stesso modo, le scalfitture causate dal brecciolino non fanno parte delle garanzie.

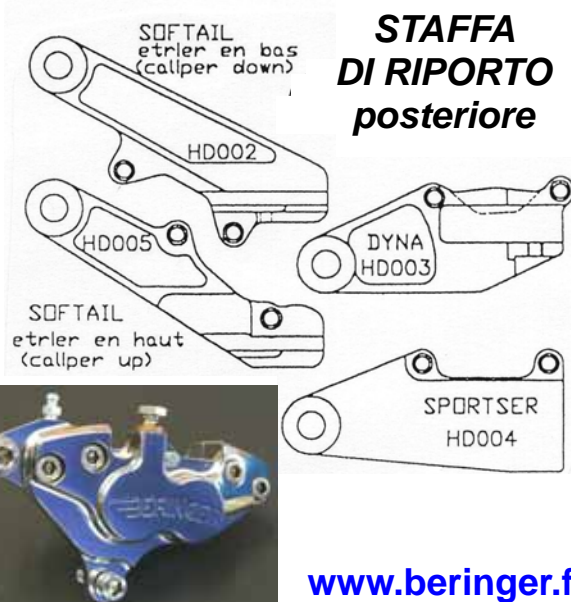
La rifinitura lucida è disponibile con un ritardo di consegna ed un supplemento pari a AA al pezzo.

## DIMENSIONI d'ORIGINE: 11.5 " (prima del 2000)



HD1 Classic

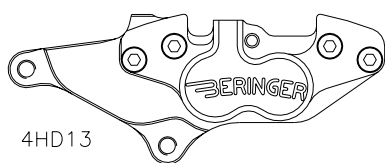
Disponibili per lato destro o sinistro



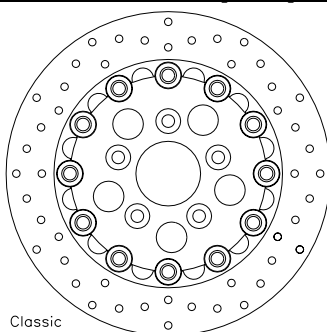
## STAFFA DI RIPORTO posteriore



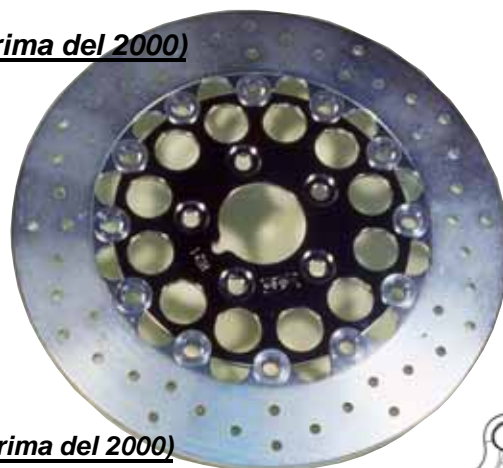
**DIMENSIONI : 10" = Ø254 = diametro più piccolo (prima del 2000)**



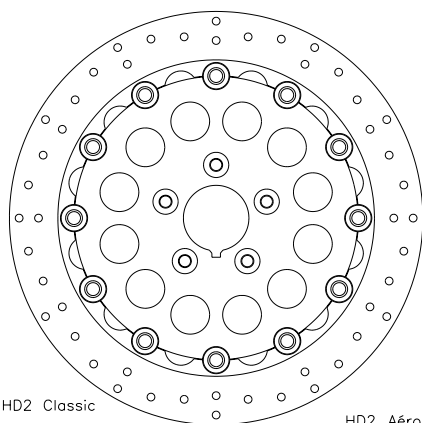
4HD13



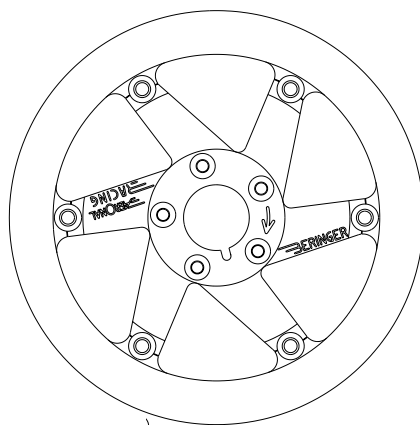
HD3 Classic



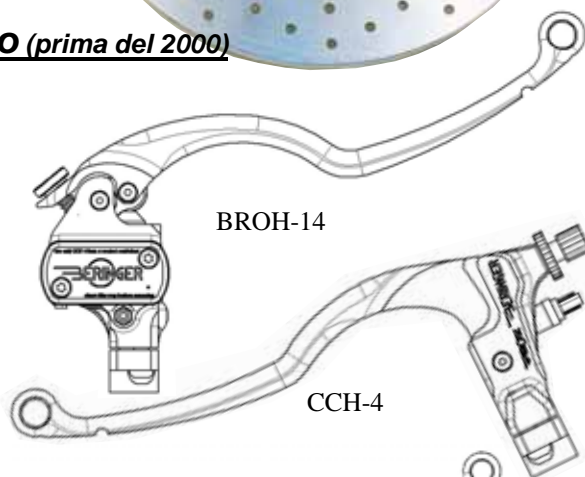
**DIMENSIONI : 12.6" = Ø320 = diametro più ampio (prima del 2000)**



HD2 Classic



HD2 Aéroneal

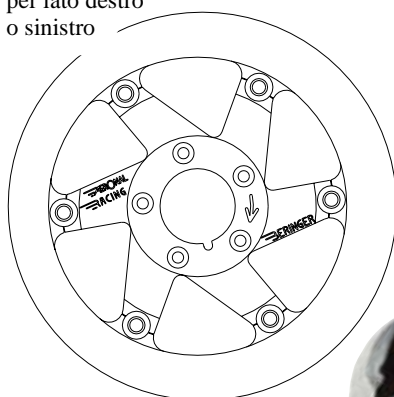


BROH-14

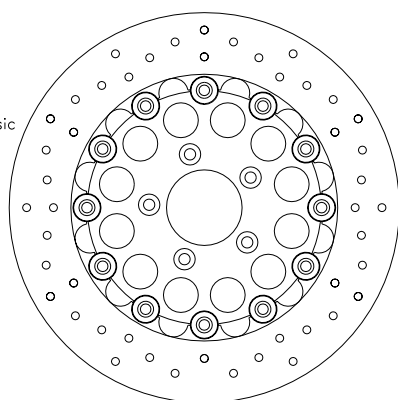
CCH-4

**Modelli 2000 : 11.5" = Ø291 = dim. d'origine**

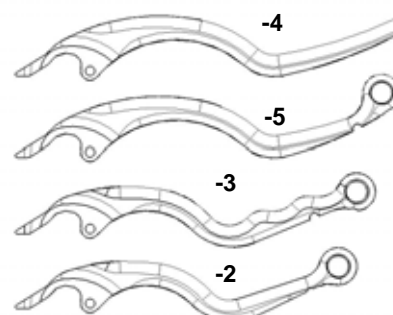
Disponibili  
per lato destro  
o sinistro



HD4 Classic

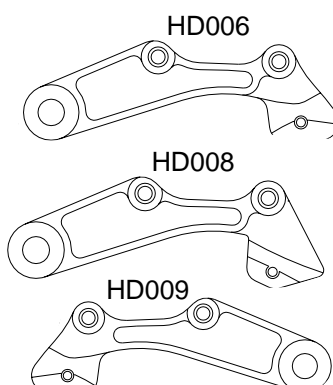
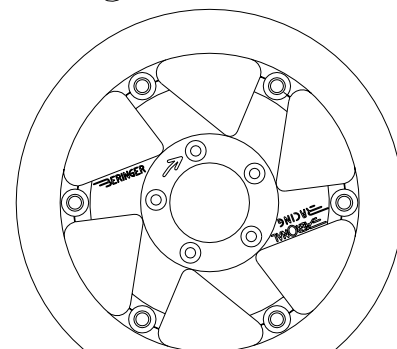
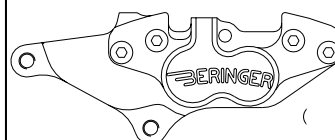


BROH-14-4 CH



### **KIT per BUELL**

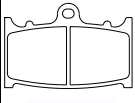




Disponibili per lato  
destro o sinistro



# PEZZI DI RICAMBIO

Per pinze		ref	prezzo
kit riparazione per pinza 6P AEROTEC®	pistoncini, tutte guarnizione, vite, guide, vite da purgia	Kit rep 6P	AH
kit riparazione per pinza 4P radiale AEROTEC®		Kit rep 4PR	AH
kit riparazione per pinza 4P		Kit rep 4P	AJ
kit riparazione per pinza 6P (vecchia pinza con 6 pastiglie)		Kit rep6p6p	AH
Per pompe		ref	prezzo
kit riparazione per pompa per BRO-10, CRO-9	tutti pezzi salvo pezzi fabbricati con macchine a controllo numerico (Per tutta commessa, precisa lo modello dal pompa)	Kit rep BRO10	MCK
kit riparazione per pompa per BR12, CR12		Kit rep BR12	MCK
kit riparazione per pompa per BRO-12, BROH-12, CRO-12		Kit rep BRO12	MCK
kit riparazione per pompa per BR14, CR14		Kit rep BR14	MCK
kit riparazione per pompa per BRO-14, BROH-14, CRO-14		Kit rep BRO14	MCK
Kit riparazione per MC 12.7	tutti pezzi salvo pezzi fabbricati con macchine a controllo numerico	Kit Rep MC12.7	AA
Vis banjo singolare, purgia+vite banjo+ guarnizione rame	Kit banjo	banjo	AT
Leva per pompa per moto della corsa, 2 diti	Leva, dado	Levier -2	WR
Leva per pompa per moto da corsa, 3 diti	Leva, dado	Levier -3	WR
Leva per pompa per sportive e routièr, 4 diti	Leva, dado	Levier -4	WR
Leva per pompa per sportive e routièr, 2 diti	Leva, dado	Levier -5	WR
Leva per frizione CC-2	Leva per frizione (leva 2 diti, liscia)	levierCC-2	WR
Leva per frizione CC-3	Leva per frizione (3 diti)	levierCC-3	WR
Leva per frizione CC-4	Leva per frizione (lunga, liscia)	levierCC-4	WR
mezzi gusci supporto del retrovisore per BR o BRO	mezzi bracciali	MHOLDB	AJ
mezzi gusci supporto del retrovisore per CR, CRO o CC	mezzi bracciali	MHOLDC	AJ
mezzi gusci supporto del retrovisore per BROH (Harley)	mezzi bracciali	MHOLDBH	AJ
mezzi gusci supporto del retrovisore per CCH (Harley)	mezzi bracciali	MHOLDCH	AJ
coperchio di serbatoio BRO, CRO	coperchio in alluminio anodizzato	couvBRO	AT
coperchio di serbatoio per KIT SERBATOIO	coperchio in alluminio anodizzato	couvercle	AU
Per dischi		ref	prezzo
mozzo AERONAL (piano)	Mozzo in alluminio, boccole, rondelle, circlips	Moyeu plat	DA
mozzo AERONAL (con riporto)	Mozzo in alluminio, boccole, rondelle, circlips	Moyeu déport	AL
mozzo Classique (piano)	Mozzo in alluminio, boccole, rondelle, circlips	moyeu classic	DA
Kit boccole(per disco AERONAL 6mm)	6 boccole, 6 rondelle, 6 circlips	douille 6	AM
Kit boccole (per disco AERONAL 5mm)	6 boccole, 6 rondelle, 6 circlips	douille 5	AM
kit boccole (per disco Classique)	12 boccole, 12 rondelle, 12 circlips	douille C	FB
Kit <b>boccole BMW</b> per dischi flottante d'origine <b>BMW</b>	12 boccole, 12 rondelle, 12 circlips	douille BMW	FA
Pista per disco AERONAL o classique ( <u>chiedeteci</u> )	Pista in ghisa salvo foro (o con fori per classique)	piste	AO

## pastiglie in metallo sinterizzato per pinze **BERINGER®**

	MOTO	ref	Prezzo 1 paio
	Pinza BERINGER® 4 pistoncini (2 pastiglie) per Harley Davidson Pinza BERINGER® 4 pistoncini (2 pastiglie) per Supermotard, semi racing Pinza BERINGER® 4 pistoncini (2 pastiglie) per competizione <b>ATTENZIONE : 2654R2 : ASSOLUTAMENTE VIETATE PER UN USO SU STRADA</b>	<b>2654F</b> <b>2654S</b> <b>2654R2</b>	U U V
	Pinza BERINGER® 6 pistoncini vecchio modello (6 pastiglie) per Harley Davidson Pinza BERINGER® 6 pistoncini vecchio modello (6 pastiglie) per strada Pinza BERINGER® 2 pistoncini (2 pastiglie)	<b>2547F</b> <b>2547S</b> <b>2547</b>	VR WR AA
	Pinza BERINGER® 6 pistoncini AEROTEC® tutti impieghi salvo competizione Pinza BERINGER® 6 pistoncini AEROTEC® solo per competizione <b>VIETATE PER UN USO SU STRADA</b>	<b>1100 S</b> <b>1100R2</b>	Y Z
	Pinza BERINGER® ENDURANCE 6 pistoncini AEROTEC® (2 pastiglie 12mm) solo per competizione <b>ASSOLUTAMENTE VIETATE PER UN USO SU STRADA</b>		<u>chiedeteci</u>
	Pinza BERINGER® 4 pistoncini radiale AEROTEC® solo per competizione <b>ASSOLUTAMENTE VIETATE PER UN USO SU STRADA</b>	<b>1200S</b> <b>1200R2</b>	Y Z

La lettera **R** significa qualità **RACING**. Le pastiglie il cui codice di riferimento contiene questa lettera sono **ASSOLUTAMENTE VIETATE PER UN USO SU STRADA**. Il loro impiego è **ESCLUSIVAMENTE RISERVATO ALLA COMPETIZIONE**.



# SISTEMA DI FRENATA 4D AEROTEC®

## OBIETTIVI DEL 4D AEROTEC:

**Diminuire l'effetto giroscopico diminuendo il peso ed aumentando la potenza.**

### **I VANTAGGI DEL DISCO QUADRUPLO:**

**L'aumento di potenza** rispetto ad un disco in ghisa di Ø320 è del 20%, il che consente al pilota di ridurre sensibilmente le distanze di frenata. I test comparativi hanno messo in evidenza sia tale aumento di potenza, sia una diminuzione della temperatura dei dischi.

**L'aumento di maneggevolezza** della moto : L'inerzia giroscopica del disco quadruplo **3 volte più piccola** di quella dei dischi Ø320 e minore del 30% rispetto ai dischi di carbonio, il che rappresenta il vantaggio determinante di tale sistema: ad esempio, il tempo di passaggio da una « chicane » all'altra o il tempo di inclinazione sono drasticamente diminuiti.

**Il risparmio di peso** è rilevante rispetto ai sistemi classici :

DISCHI GHISA Ø320 spessore 6mm peso: 1950 g    QUADRUPLO DISCO Ø230 peso: 1460 g  
Il guadagno di peso realizzato, pari a **980 grammi** di peso non sospeso consentono sia un aumento di aderenza della ruota anteriore, che un aumento di accelerazione della moto.

**La maggior durata nel tempo è notevole:** I test hanno infatti mostrato un'usura irrilevante del sistema, il che permette di ipotizzare una durata ampiamente superiore alla media.

Il kit completo AEROTEC 4D comprende:

**2 doppi dischi flottanti**

**2 pinze 4 pistoni AEROTEC 4D munite di apposite pastiglie in metallo sinterizzato**

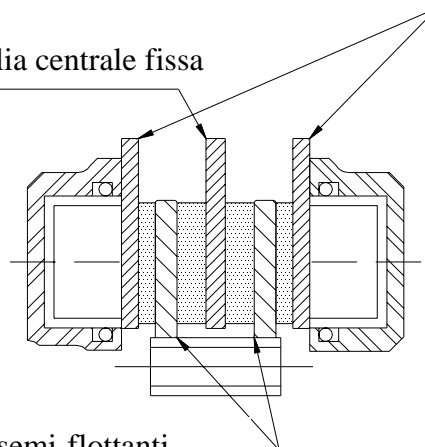
Ogni kit è appositamente ideato per ogni applicazione specifica ed utilizza interassi identici agli originali. In tal modo, il montaggio è semplice come con i pezzi originari e non sono possibili errori.

***Attenzione, questo sistema non è previsto per lunghe corse di Endurance, ma resta molto interessante per le qualificazioni o per corse tipo Superbike.***



pastiglia esterna montata su guida AEROTEC®

pastiglia centrale fissa



2 dischi semi-flottanti

## **Il sistema 4D AEROTEC® si monta direttamente Sulle seguenti moto HYPERSPORT**

MOTO	Ref kit	prezzo
YAMAHA R1 – YAMAHA R6 –03	D4Y1	QD
HONDA VTR SP1	D4H1	QD
HONDA 900CBR 2000-	D4H2	QD
SUZUKI GSXR 600, 750 -2000, 1300 Hayabusa, 1000TL	D4S1	QD
SUZUKI GSXR 600 2000-, 750 2000-, 1000 2000-2003, SV 1000	D4S2	QD
DUCATI tutti i modelli posteriori al 98 (con disco d'origine Ø320mm , pinza interasse 65mm)	D4D1	QD
APRILIA tutti i modelli con disco d'origine Ø320mm , pinza interasse 65mm	D4D2	QD
KAWASAKI ZX7R 96-, ZX12R(disco d'origine Ø320mm)	D4K1	QD
KAWASAKI ZX9R 2000- (disco d'origine Ø310mm )	D4K2	QD
Pastiglie 4D per 2 pinze (6 pastiglie)	1027S 1027R	AP



**BREVETTO MONDIALE**

BREVETTI  
AEROTEC®

**Campionario** delle rifiniture disponibili per i mozzi di dischi e per le pinze.  
È costituito da una serie di medaglioni in alluminio con le rifiniture seguenti:  
rosso, nero, viola, blu, giallo, titanio, incolore, cromo. **Prezzo AA**



### ESPOSITORE

In alluminio : consente di esporre un disco e una pinza.

Incisione BERINGER®

**Prezzo AA**



### ADESIVI

BERINGER® formato 15x3 cm **Prezzo AD**

BERINGER® formato 22x94 **Prezzo AF**

BERINGER® formato 7x30 **Prezzo AG**



### STEMMA RICAMATO

termoadesivo da applicare su giubbotto o tuta 14x4.5cm **Prezzo AG**



### TEE-SHIRT

Blu scuro  
Serigrafie petto e schiena  
(formato grande sulla schiena)

M L XL **Prezzo AT**

### BERRETTO CON VISIERA

Nero  
Ricamato davanti  
**Prezzo AT**



### TEE-SHIRT DONNA

Nero  
Serigrafia petto  
S M  
**Prezzo AU**



### CAMICIA

Color sabbia  
Ricamata sul petto e sulla schiena  
M L XL

**Prezzo W**



# LA SOCIETÀ BERINGER®

La società **BERINGER®** progetta e produce freni da competizione da oltre 15 anni, con una costante predilezione per la qualità e la performance.

## Un progresso tecnologico determinante

Rapidamente, i freni **BERINGER®** sono stati apprezzati dai team di fabbrica per la loro *performance* e la loro affidabilità eccezionali che hanno consentito a **BERINGER®** di entrare e di rimanere nel campionato del Mondo di Endurance. In 12 anni, la marca ha fornito numerose squadre, ed i freni **BERINGER®** hanno ottenuto il titolo mondiale nel 2000 e nel 2003 con il Team Phase One, come pure nel 2002 con il Team ZONGSHEN. Questi risultati sono stati possibili grazie ad uno staff di ingegneri appassionati, che sono riusciti a studiare e sviluppare nuovi prodotti specifici per ogni tipo d'applicazione. Le innovazioni che ne derivano, protette da svariati brevetti, hanno consentito ai freni **BERINGER** di conquistare un progresso determinante sul piano tecnologico.

Il sistema a 4 dischi **AEROTEC® 4D** utilizzato in Superbike ne fornisce un notevole esempio, come pure i pompe radiali **AEROTEC** a cuscinetti, che conferiscono ai piloti un feeling eccezionale, o ancora i famosi dischi **AERONAL** che hanno anch'essi ottenuto il titolo di campioni del Mondo Supersport nel 2000 con il Team Alpha Technik.

## I migliori piloti mondiali di Supermotard scelgono freni **BERINGER®**

Ovunque nel Mondo, i migliori piloti di Supermotard usano i kit **BERINGER®** che li assistono nella conquista del titolo nazionale. Nel 2005, i freni **BERINGER®** hanno ottenuto i titoli di campioni di Francia, d'Inghilterra ed il terzo posto al Campionato AMA US.

## **BERINGER®**, la ricerca e lo sviluppo

Tuttavia, oltre ai suoi prodotti propri, **BERINGER®** rappresenta anche l'ingegneria industriale su qualsiasi sistema di frenata, dalla Mountain bike all'aereo ultraleggero, senza trascurare l'automobile, gli scooter ed i Quad.

La società **BERINGER®**, da sempre, dedica importanti investimenti all'innovazione: ogni anno, oltre il 10% del suo giro d'affari è assegnato al dipartimento R&D, con oltre **10 brevetti mondiali**.

BREVETTI

**AEROTEC®**

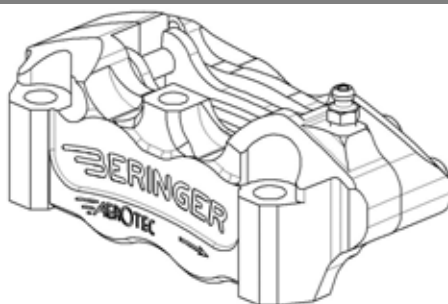
## **BERINGER®** e la QUALITÀ

Certo, **BERINGER®** controlla e gestisce perfettamente la **qualità** per garantire una totale sicurezza a chi usa i suoi freni. Lo testimoniano le varie certificazioni di qualità: **ISO 9001, UTAC, TÜV**.

**Per **BERINGER®** non c'è alcuna differenza tra i pezzi destinati al grande pubblico e quelli rivolti ai piloti da corsa. I freni **BERINGER®** sono studiati per resistere alle sollecitazioni della competizione.**

Perciò, potrete usufruire dei vantaggi offerti dai progressi tecnologici, sempre messi in atto nei prodotti che acquistate.

**ISO 9001 UTAC**





## POMPA RADIALE

BREVETTI  
AEROTEC®

## FRIZIONE A CAVO

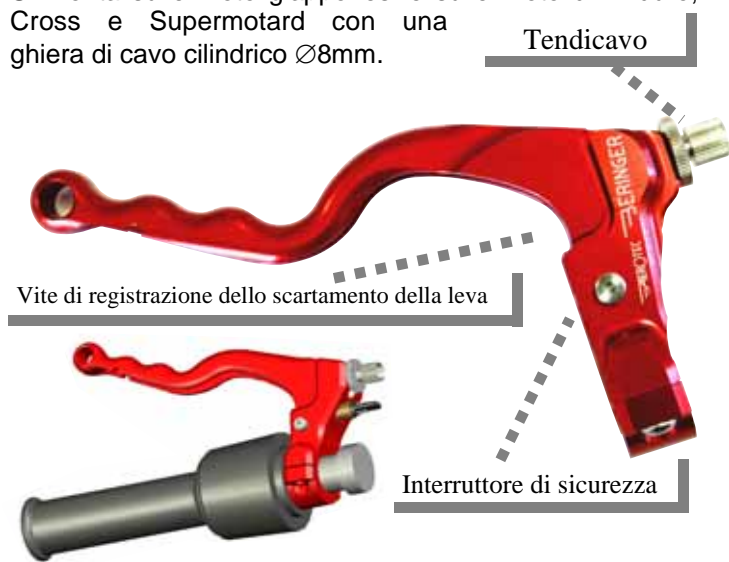
Queste nuove pompe **RADIALI freno e frizione idraulica BERINGER®** sono stati appositamente concepiti per le seguenti utilizzazioni: Supermotard, Enduro, Moto Cross, Sportive.

Sono estremamente compatti e leggeri (270g). Totalmente ricavati dal pieno, montati su tre cuscinetti a sfera, anche loro usufruiscono dei brevetti AEROTEC®, donando in tal modo alla frenata un feeling eccezionale. Si sistemano facilmente sotto al paramani. La leva, che si regola facilmente, esiste in 4 versioni : con le scanalature per le dita, oppure liscia. La registrazione della corsa a vuoto del pistone è effettuata in fabbrica con la massima precisione.



## FRIZIONE A CAVO AEROTEC® Abbinata al pompa radiale di freno

Finalmente disponibile, questa nuova frizione a cavo è stata ideata con il sistema AEROTEC®, è montata su 2 cuscinetti a sfere, il che conferisce un feeling eccellente oltre ad una diminuzione dello sforzo al disinnesto. Peraltro, ha lo stesso design, tipico della linea del pompa radiale di freno, il che consente di avere dei comandi di freno e frizione simmetrici, per un'estetica curata. Si monta sulle moto giapponesi e sulle moto di Enduro, Cross e Supermotard con una ghiera di cavo cilindrico Ø8mm.

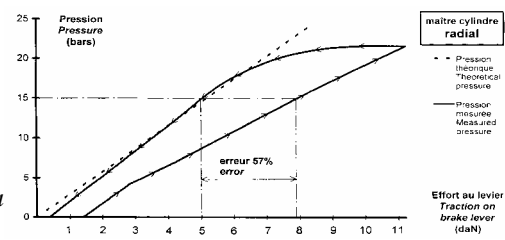
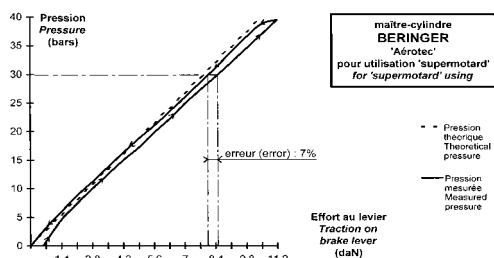


## POMPA RADIALE BERINGER RADIALE AEROTEC® BREVETTATO

Con una considerevole diminuzione degli attriti presenti nei movimenti, la pompa M. BERINGER permette di minimizzare la differenza del dosaggio di frenata a **soltanto il 7% !**

Un risultato eccezionale, se lo si paragona a quello di un radiale classico (vedi schemi).

Immaginando di migliorare la frenata, taluni sostituiscono il loro pompa radiale con un radiale. In realtà si nota che la differenza nel dosaggio non è di buon livello. Fra l'attacco ed il rilascio della frenata, l'errore di un pompa radiale classico è del **57% !!** ne consegue una pessima capacità di dosaggio



## POMPA RADIALE DI FRENO POSTERIORE 12.7 ultra-leggero: 74g

Questo pompa radiale oscillante è integralmente montato su giunti sferici di qualità aeronautica

Codice di riferimento: MC12.7 x 22

Peso senza giunto: 74g

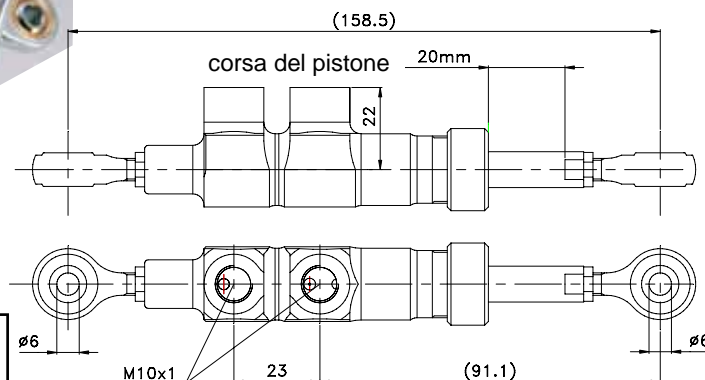
Diametro del pistone: 12.7 mm.

Corsa del pistone : 20 mm.

Tipo di filettatura dei collegamenti (alimentazione ed uscita identici M10x1).

Diametro degli alesaggi di giunto: 6 mm (possibilità in opzione di giunti a sfera).

Aste dei giunti: M6x0.8 (maschi)



Questa pompa radiale è anche stata concepita per essere montato in serie con un'altra pompa radiale (ad esempio : pompa radiale pollice).

# DISCHI FRENO IN GHISA FLOTTANTE AERONAL

## 1-LA GHISA : IL MIGLIOR MATERIALE PER I DISCHI FRENO:

La GHISA, universalmente impiegata nelle corse automobilistiche (F3000, GT, Rally) e per i dischi di punta da moto, permette una dissipazione termica più veloce e possiede una resistenza a caldo molto migliore di quella dell'acciaio e dell'inox usati per i dischi d'origine delle moto (per ragioni di costo). La miscela di ghisa lamellare ed i trattamenti termici sviluppati da BERINGER garantiscono una totale affidabilità dei dischi, anche in condizioni estreme.

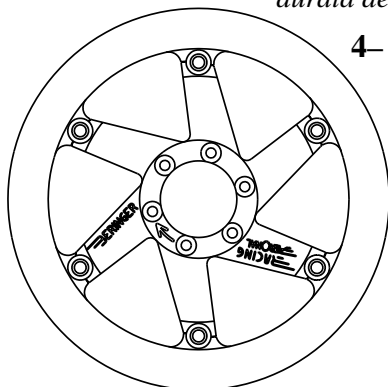
Le piste frenanti di ghisa hanno un rivestimento anticorrosione "alluminio plasma".

## 2- UN RISPARMIO DI PESO DEL 20% :

- grazie all'utilizzazione di **piste strette e lisce** le quali, associate a trattamenti particolari, permettono l'impiego del disco a temperature più elevate oltre all'uso di pastiglie in metallo sinterizzato
- grazie all'uso, per il mozzo, di una miscela di **alluminio aeronautico dalle elevate prestazioni**.

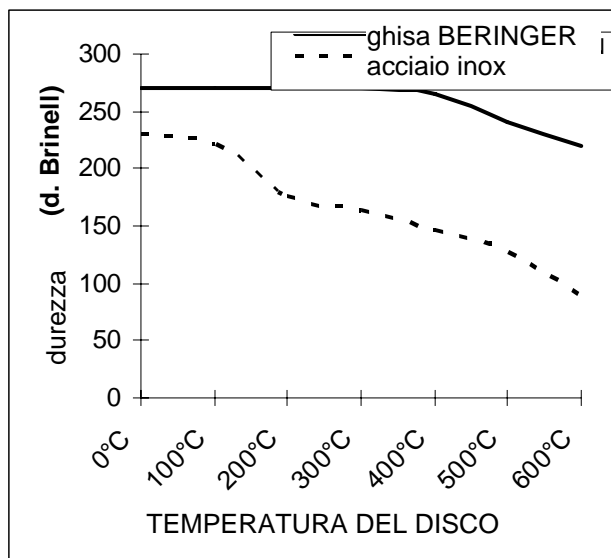
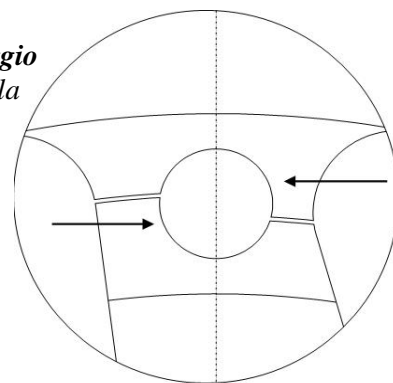
## 3- MENO SOLLECITAZIONI :

grazie al sistema esclusivo di **collegamento mozzo-pista a superfici d'appoggio sfalsate**, le sollecitazioni risultano ridotte della metà in questa, zona, allungando così la durata del disco.



## 4- AUMENTO DELLA MANOVRABILITÀ:

*l'inerzia giroscopica è sensibilmente ridotta dall'uso di piste strette, e di 6 boccole invece di 12, migliorando in tal modo la manovrabilità della moto.*



**BERINGER ha sviluppato da diversi anni una linea di dischi flottanti in ghisa di altissima qualità. Tali dischi possiedono tutte le caratteristiche principali per poter garantire con qualsiasi tempo ed in qualsiasi circostanza una frenata efficace e costante.**

Le piste frenanti (corona esterna del disco) sono integralmente prodotte con una macchina a centrale di controllo numerico che garantisce una precisione evidentemente ben superiore a quella ottenuta per i dischi inox d'origine, imbutiti a pressa. Il materiale utilizzato (ghisa grigia lamellare) viene adoperato universalmente da tutti i fabbricanti di prodotti di punta, tuttavia BERINGER ha apportato a questo materiale un'evoluzione importante, modificando la sua composizione chimica, i procedimenti usati in fonderia ed i trattamenti termici, in modo da dotare i dischi BERINGER di caratteristiche qualitative eccezionali, riconosciute in competizione. La struttura specifica della nostra ghisa consente una dissipazione termica molto veloce del calore apparso al contatto della pastiglie. Ne risulta un'omogeneità della temperatura del disco, sia sulla superficie che sullo spessore, che supera quella ottenuta con qualsiasi altro materiale (inox o acciaio). Infatti, se la temperatura media del disco d'acciaio o di ghisa è identica (per un determinato caso di frenata), la temperatura massima del disco di ghisa sarà inferiore, giacché meglio distribuita sulla superficie e sullo spessore. La deformazione a caldo di un disco è dovuta alla differenza delle temperature alla sua superficie, che generano una dilatazione non omogenea del disco (la dilatazione di un materiale è direttamente proporzionale alla sua temperatura). Il disco in acciaio o in inox assumerà quindi una forma ondulata e conica, che produce una perdita di efficacia delle vibrazioni e che può arrivare fino alla formazione di fessure. Tale problema è praticamente inesistente sui dischi di ghisa BERINGER.

In tal modo, la pista conserva una pianezza perfetta, procurando in qualsiasi condizione una frenata costante (a freddo, a caldo, ad inizio ed a fine frenata) e ciò, a temperature molto più elevate che i dischi in inox, aumentando in conseguenza la potenza disponibile di oltre il 40 %. Il coefficiente d'attrito della nostra ghisa, grazie alla sua struttura elaborata, è anch'esso definitivamente migliore e richiede uno sforzo sulle pastiglie che risulta inferiore, a parità di frenata, a quello richiesto da qualsiasi altro materiale (inox o acciaio).

L'usura delle piste BERINGER è di debole entità e consente una durata molto lunga in utilizzazione da turismo, e di oltre una stagione per un uso in competizione (Endurance) con le AERONAL Racing.

# PINZE FRENO: un prodotto High Tech

Tutte le pinze **BERINGER** sono :

- **ricavate dal pieno in alluminio aeronautico** (che oppone una maggiore resistenza alle deformazioni ad alte temperature)
- **fabbricati con macchine a controllo numerico** (ripetibilità e precisione assolute con tecniche di produzione di qualità aeronautica)

Tale tecnica di lavorazione ottimizzata consente l'uso di materiali nobili (contrariamente alle pinze di fonderia), ed il controllo perfetto degli spessori di materiale, conferendo loro un peso inferiore a quello delle pinze montate d'origine. I pistoni che le compongono sono realizzati in mescola inox, onde isolare al massimo la pinza dal calore delle pastiglie (la conduzione di calore dell'inox è 13 volte inferiore a quella dell'alluminio) ed anche per garantire una perfetta insensibilità alla corrosione. I pistoni sono sfalsati rispetto al centro di spinta delle pastiglie, per permetterne un'usura costante e regolare.

**La rigidità eccezionale** di queste pinze è dovuta sia al loro metodo di lavorazione che al sistema di collegamento delle due parti delle pinze. La forma a cono specifica dei 2 ponticelli che collegano le 2 parti della pinza permettono di rendere la stessa più rigida e riducono al minimo la sua apertura longitudinale durante le sollecitazioni. Ne conseguono: una frenata incisiva ed un tempo di risposta molto breve oltre ad una leva ed a una corsa della leva costanti.

**Ogni modello di pinza è studiato per ogni moto: la pinza va a fissarsi direttamente sulla forcella senza staffa d'adattamento, il che garantisce una rigidità perfetta del fissaggio, ed avvicina al massimo la pinza ai manicotti della forcella.**

**Le PINZE BERINGER sono disponibili in varie versioni per rispondere a tutti gli usi:**

**I modelli AEROTEC®:** La pinza **AEROTEC®** è stata sviluppata grazie alle conoscenze acquisite nelle varie competizioni alle quali partecipano i prodotti Beringer. Grazie a brevetti ed a soluzioni tecniche inediti, questa pinza ha il vantaggio di rispondere più facilmente (riduzione dell'isteresi) e di non provocare consumi trasversali delle pastiglie. Il rendimento che ne consegue è migliorato. In tal modo conferiscono alla frenata un feeling eccezionale.

*Vedi le caratteristiche a pagina 23.*

Troverete la tecnologia **AEROTEC® technology** nei prodotti seguenti:

- **Pinze 6 pistoni AEROTEC® (a 2 pastiglie)**

Sostituisce la famosa pinza **BERINGER®** 6 pistoni 6 pastiglie.

- **La pinza 4 pistoni radiale AEROTEC®**

La nuova pinza radiale 4 pistoni **AEROTEC®** ha le stesse caratteristiche della 6 pistoni **AEROTEC®**, unica differenza : il fissaggio sulla forcella è di tipo radiale.

**Pinza 4 pistoni BERINGER:** Guida classica delle pastiglie. È destinata alle moto sportive di piccola e media cilindrata, al Supermotard o a moto che non necessitano la dispersione di importanti energie di frenata. Tali pinze freno forniscono un'alternativa economica alle pinze 6 pistoni, mantenendo tuttavia delle caratteristiche eccellenti per quanto riguarda la qualità, il peso e le prestazioni.

**Pinza 2 pistoni BERINGER ultra leggera : 305g** – destinata alle moto sportive o da competizione. Eredita dei progressi tecnici compiuti dalle sue cugine da 4 o 6 pistoni. È particolarmente consigliata a coloro che intendono sfruttare pienamente la capacità di frenata del freno posteriore:

- freno posteriore da competizione (di tipo superbike e endurance)
- freno posteriore di moto sportive, da strada e tuning
- freno anteriore degli scooter da competizione

- montaggio diretto su fissaggio interasse 84mm (tipo moto italiana)

**PREZZO: MCR**





## Innovazioni tecniche:

- **Riduzione dell'isteresi**

Grazie al sistema brevettato **AEROTEC®** di guide cromate che servono da slitte per le pastiglie, e grazie al loro posizionamento in un punto neutro nel quale non avvengono deformazioni, l'isteresi è notevolmente ridotta.

- **Più aggressività e più rigidità**

Occorrono solo 16.5 bar per raggiungere una coppia equivalente, contro i 20 bar necessari ad un'altra pinza. Un guadagno del 20%!

- **Miglior dosaggio**

Facendo un paragone con un'altra pinza racing, l'errore di dosaggio viene ridotto al 17%, contro il 53%.

Per raggiungere nuovamente la stessa coppia dopo aver rilasciato la leva del freno, bastano 14 bar con la pinza **BERINGER**, mentre con un'altra pinza sarebbero necessari 12 bar.



## Un miglior comportamento :

- **Nessuna usura trasversale delle pastiglie:**

Grazie al sistema **AEROTEC®** l'usura trasversale è considerevolmente ridotta, per qualsiasi stato di usura della pastiglia.

- **Un miglior feeling**

Le pastiglie, che non comportano usure trasversali, non toccano il disco al rilasciamento della leva del freno.

Le vibrazioni sono eliminate.

- **Una maggiore durata delle pastiglie**

Grazie all'ottimizzazione dell'usura delle pastiglie, vengono migliorate la durata, l'efficacia e la resistenza.

- **Una frenata costante**

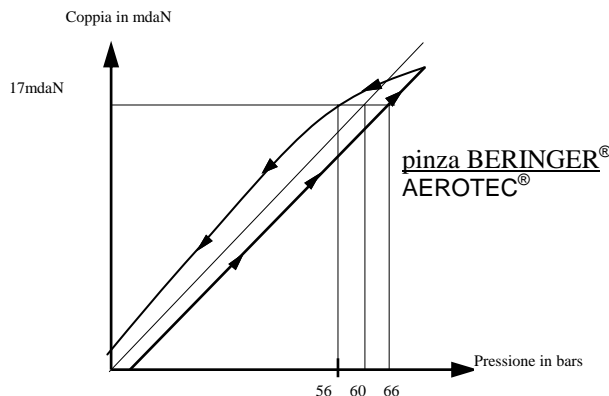
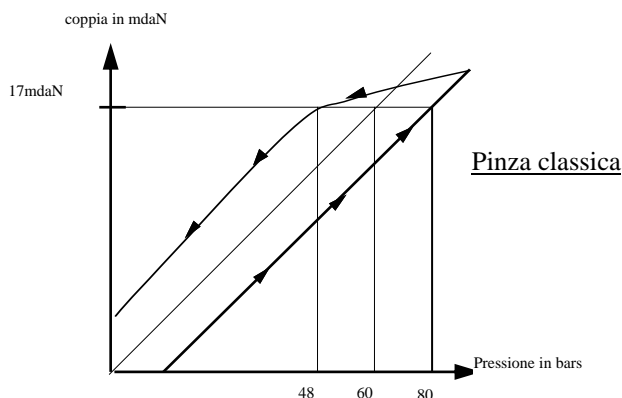
La frenata è costante per qualsiasi usura della pastiglia e per qualsiasi variazione termica.



### Conduzione delle pastiglie dei freni : brevetto **ed isteresi**

Il sistema brevettato di slittamento delle pastiglie dei freni su guide cromate riduce considerevolmente l'isteresi della pinza. Le pastiglie sono montate su supporti muniti di due orecchioni. Gli orecchioni si spostano facilmente sulle guide cromate, anche durante utilizzazioni intense in ambienti difficili. Grazie al sistema brevettato **AEROTEC®** di guide cromate che servono da slitte per le pastiglie e grazie al loro posizionamento in un punto neutro dove non avvengono deformazioni, l'isteresi risulta notevolmente ridotta. Occorrono solo 16.5 bar per raggiungere una coppia equivalente, contro i 20 bar necessari per le altre pinze. Un guadagno del 20%! Facendo un paragone con un'altra pinza racing, l'errore di dosaggio viene ridotto al 17%, contro il 53%. Per raggiungere nuovamente la stessa coppia dopo aver rilasciato la leva del freno, bastano 14 bar con la pinza **BERINGER**, mentre con un'altra pinza sarebbero necessari 12 bar.

Di conseguenza, (vedi schemi) premendo sulla leva del freno, con una pinza Beringer si potrà raggiungere una coppia di 17 mdaN con una pressione di 66 bar, contro gli 80 bar necessari con un sistema standard.



Inoltre, durante l'allentamento della leva, per raggiungere gli stessi 17 mdaN, occorrerà arrivare ai 56 bar con il materiale Beringer contro i 48 di un sistema classico: La discrepanza di controllo è ridotto del 17% contro i precedenti 53%, migliorando al contempo il rendimento del 23%.

# PINZE 6 pistoni e RADIALE 4 pistoni



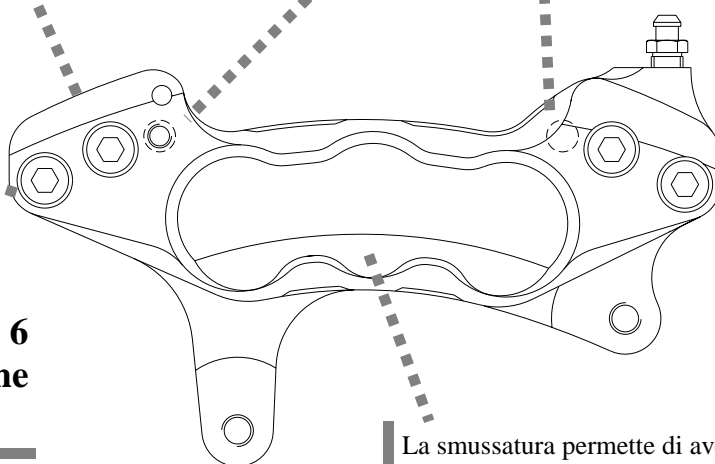
Corpo ricavato dal pieno con macchine a controllo numerico, in alluminio aeronautico, impiegato per le ali degli aerei supersonici.

Guide AEROTEC® con cromatura

La smussatura, importante, permette uno smontaggio facile della ruota o della pinza **senza rimozione delle pastiglie** (cerchioni 17" e 16.5")

Vite a testa piatta inserita nel carter

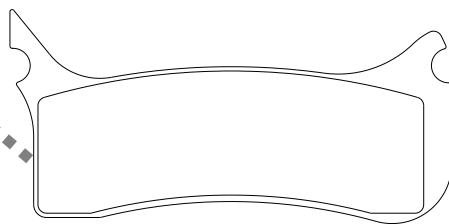
**Montaggio diretto delle pinze 4 e 6 pistoni radiali su forcelle d'origine o racing.**



La smussatura permette di avere un gioco fra pinza e raggi.

Il sistema AEROTEC® brevettato di guida delle pastiglie su guide cromate in duro e rettificato consente una riduzione significativa dell'isteresi della pinza.

Design specifico delle pastiglie, che scorrono senza attriti sulle guide cromate.





Nel 1997, BERINGER creava una pinza innovatrice, ideata e sviluppata in collaborazione con le numerose squadre che utilizzavano materiale BERINGER. Nel 2002, BERINGER ha ulteriormente sviluppato questa pinza per ottimizzarla ancora (rigidità accresciuta del 15 %, montaggio su forcella interasse 90mm e 40mm). La pinza, associata ai dischi BERINGER Aeronal, è il leader incontestato dei freni per il Campionato del Mondo Endurance e fornisce la



maggior parte del set delle categorie Superbike e Superproduction. Dal 2004 esiste anche in versione **4 Pistoni AEROTEC® RADIAL ENDURANCE**.

Queste due pinze sono state studiate e prodotte considerando le sollecitazioni specifiche alla corsa di Endurance.

## Montaggio diretto su forcelle d'origine e "racing"

### pistoni in titanio sfalsati con calamite :

- guadagno rispetto al peso
- usura piana e regolare della pastiglia (inclinazioni di compensazione e sistemi AEROTEC® brevettati)
  - miglior isolamento termico fra pistoni e pastiglie: il titanio è 2 volte più isolante che l'inox e 20 volte di più che i pistoni in alluminio, permettendo in tal modo una diminuzione della temperatura della pinza in competizione di circa 20°C, limitando così il rischio d'ebollizione del liquido dei freni
  - le pastiglie rimangono incollate contro le calamite dei pistoni durante le sostituzioni di ruote o durante le sostituzioni di pastiglie (il sistema di fissaggio delle calamite permette di limitare il flusso termico)



### Pastiglie freno (2) racing 'endurance' spessore 12mm

- lunga durata, consentono di ridurre al minimo le sostituzioni delle pastiglie

### Conduzione dei dischi nella pinza rimontando la ruota anteriore

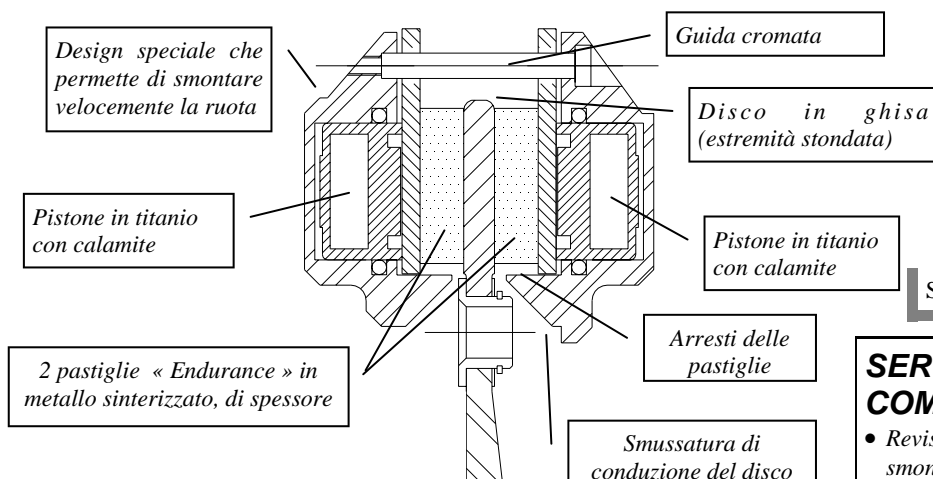
- soppressione della smussatura d'ingresso sulle pastiglie freno che permette l'aumento della superficie di frizione e la durata delle pastiglie nel tempo

### Arresti inferiori delle pastiglie

- riassetto automatico e sicuro delle pastiglie durante la sostituzione

### Profilo speciale che facilita lo smontaggio della ruota anteriore

**La pinza ENDURANCE 6P AEROTEC® è disponibile con due interassi di fissaggio: 40 e 90mm e il RADIALE 4P AEROTEC® è disponibile in 108mm x 22mm**



### **SERVIZIO SPECIALE PER LE COMPONENTI ENDURANCE BERINGER:**

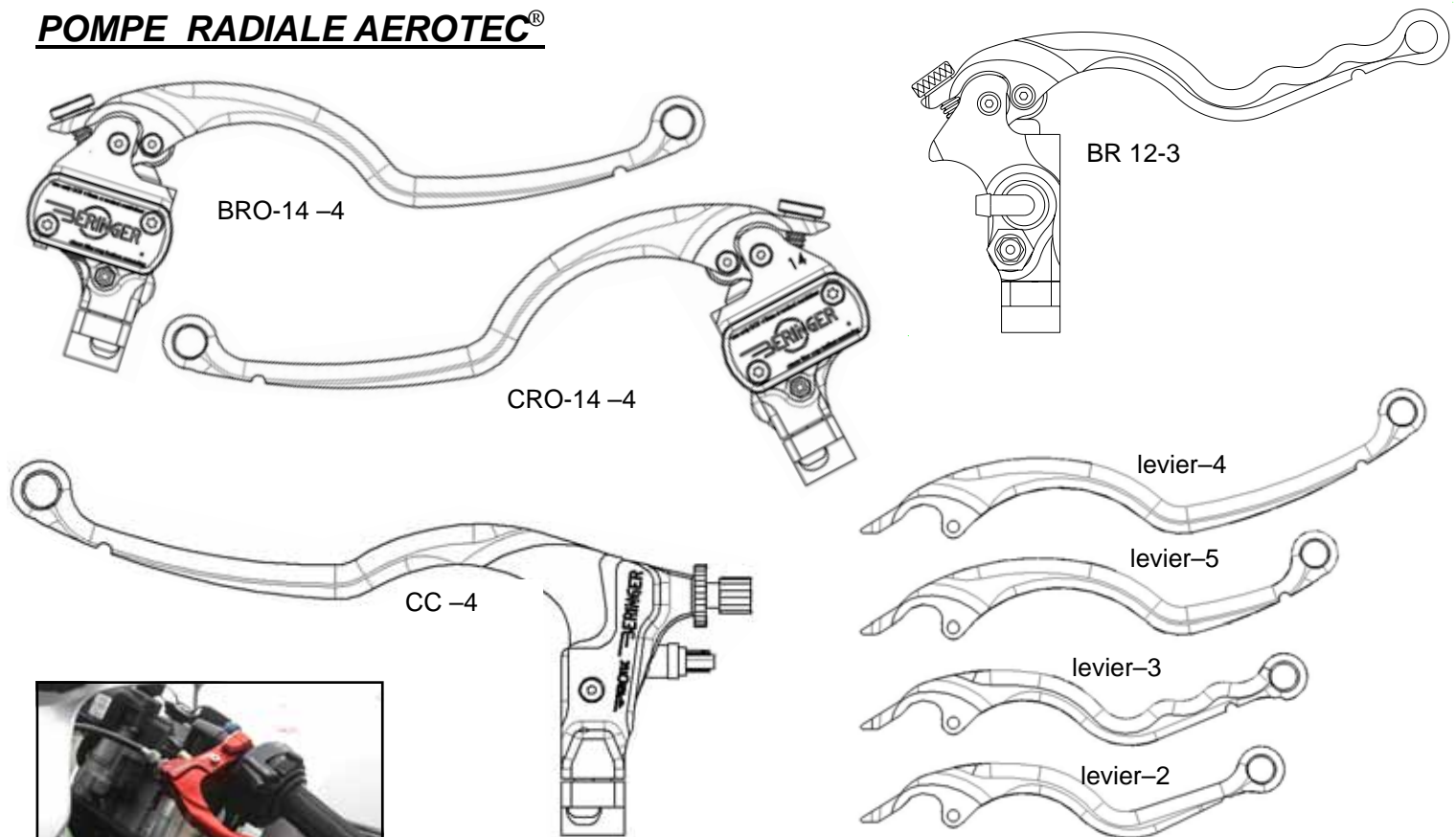
- Revisione completa in fabbrica di pinze, pompe radiali e dischi: smontaggio, controllo, registrazione, sostituzione degli elementi usati, rimontaggio, test
- Assistenza individualizzata, consigli
- Assistenza in gara

**Richiedete il nostro CATALOGO SPECIALE ENDURANCE**



# IMPIANTI FRENANTI BERINGER

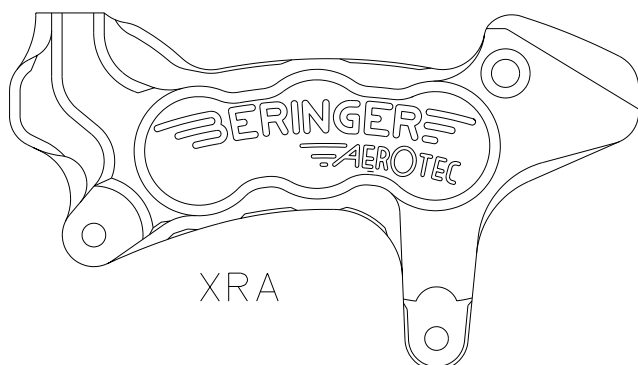
## POMPE RADIALE AEROTEC®





# IMPIANTI FRENANTI BERINGER®

## PINZE 6 PISTONI AEROTEC®



## PINZE 4 PISTONI RADIALE AEROTEC®

4R02A



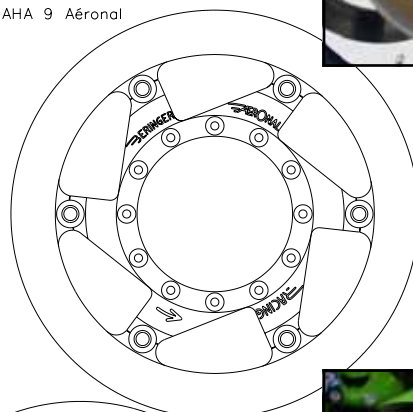
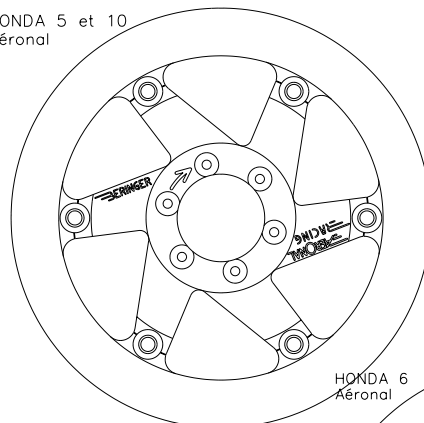
## PINZA 2 PISTONI



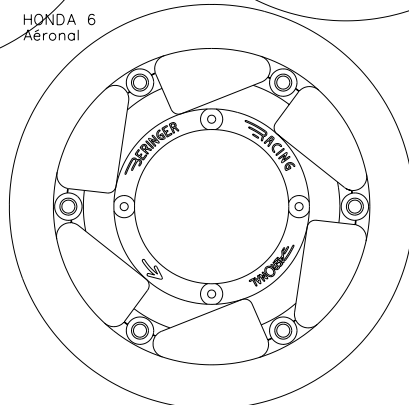
## DISCHI AERONAL

YAMAHA 9 Aéronal

HONDA 5 et 10  
Aéronal



HONDA 6  
Aéronal







## IMPIANTI FRENANTI/frizione per QUAD brevetti LIGHTEC® e AEROTEC®

Fornitore ufficiale



**qualità e performance**

- Pompa radiale freno AEROTEC®
- Pinza AEROTEC®
- Disco LIGHTEC®
- Comando frizione AEROTEC®
- Ripartitore di frenata AEROTEC®















BREVETTI  
AEROTEC®





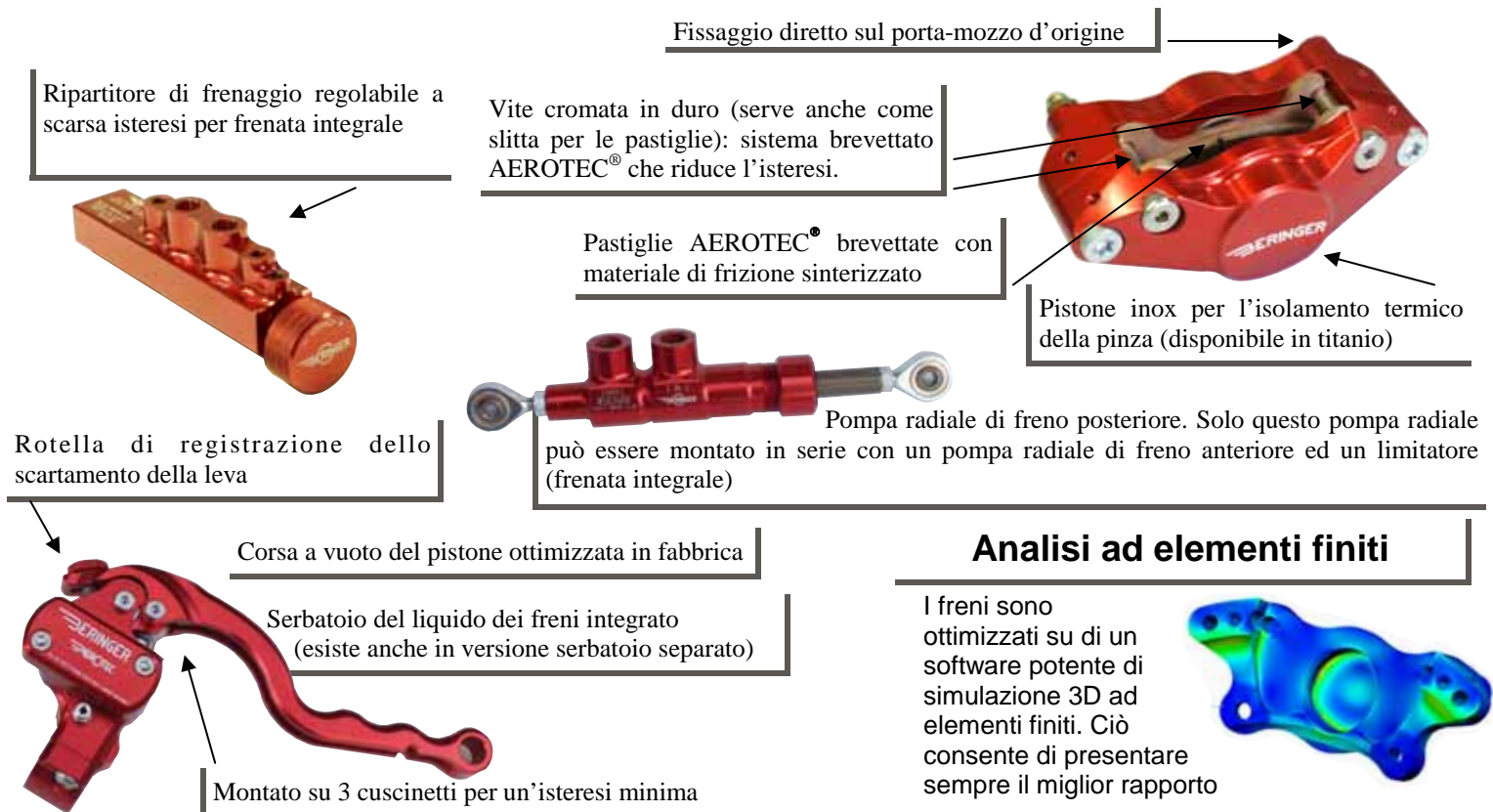
# IMPIANTI FRENANTI e FRIZIONE per QUADS

PEZZI PER QUAD	SUZUKI LTR 450	POLARIS 500 Predator	YAMAHA Raptor e 450YFZ2005	YAMAHA YZF 2006-2007	HONDA 400EX e 450TRX		prezzo €
Pompa di freno RADIALE AEROTEC® con serbatoio incluso (15cc) (con visuale del livello di liquido)	BRO-12-2 per impugnatura BRO-12-5 per gachetta						MCO
commando frizione a cavo AEROTEC®	CC-2						CC
Pompa di freno posteriore con staffa	MCQS	MCQP	MCQY	MCQY	MCQH		MCP
KIT SERBATOIO 15cc (piccolo serbatoio + coperchio in alluminio fabbricati con macchine a controllo numerico anodizzati della colora della pompa e inciso + tubo + supporto serbatoio INOS + distanziatore allu + viti)	BO1						Y
Ripartitore di frenata anteriore/posteriore	LIM1-FH30-S1						PV
Pinza anteriore destra AEROTEC® fabbricati con macchine a controllo numerico, con pastiglie	2S01A	2P1A	2Y01A	2Y01A	2H01A		QC
Pinza anteriore sinistra AEROTEC® fabbricati con macchine a controllo numerico, con pastiglie	2S11A	2P1A	2Y11A	2Y11A	2H11A		QC
Pinza posteriore AEROTEC® fabbricati con macchine a controllo numerico, con pastiglie	2S02a	2P1A	2Y02A	2Y03A	2P1A		QC
Disco freno anteriore flottante Ø193	S1D	P1D	Y1D	Y1D	H1D		QA
Disco freno posteriore flottante Ø193	S2D	P2D	Y2D	Y3D	H2D		QA
Staffa per pinza posteriore con viti	S004	P001	Da montare diretto	Da montare diretto	H005		U
Frenata completa anteriore e posteriore, circuiti separati (3 dischi, 3 pinze, 1 pompa anteriore, 1 pompa posteriore con staffa, 1 staffa posteriore, tubi, 1 kit serbatoio posteriore)	TAS1	TAP1	TAY1	TAY2	TAH1		QS
Kit frenata completa integrale (3 dischi, 3 pinze, 1 pompa anteriore, 1 pompa posteriore con staffa, 1 repartitore, 1 staffa posteriore, tubi)	TAIS1	TAIP1	TAIY1	TAIY2	TAIH1		QI
tubi: circuito anteriore	HOFS1	HOFPI	HOFY1	HOFY2	HOFH1		HOF
tubi: circuito posteriore	HORS1	HORPI	HORY1	HORY2	HORH1		HOR
tubi: circuito completo per frenata integrale	HOIS1	HOIP1	HOIY1	HOIY2	HOIH1		HOI
interruttore stop per pompa freno e frizione	CS1						AG
pastiglie per pinza BERINGER® semi racing (enduro, strada)	1158S1						Y
pastiglie per pinza BERINGER® racing (superquader)	1158R2						Y
pastiglie per pinza BERINGER® endurance	1158M						QP
Leva sola per pompa BERINGER®	LEVIER-2 per BRO-12-2 o LEVIER-5 per BRO-12-5						WR
Leva sola per frizione a cavo BERINGER®	LEVIERCC-2						WR
Kit riparazione pinza BERINGER® (tutti pezzi salvo pezzi fabbricati con macchine a controllo numerico)	KITREPAEQ						Y
Kit riparazione pompa (tutti pezzi salvo pezzi fabbricati con macchine a controllo numerico)	KITREPABRO-12						MCK

**ATTENZIONE:** I diametri dei dischi BERINGER® non sono i diametri dei dischi originali. Le pinze BERINGER® devono essere montate solo coi dischi BERINGER®

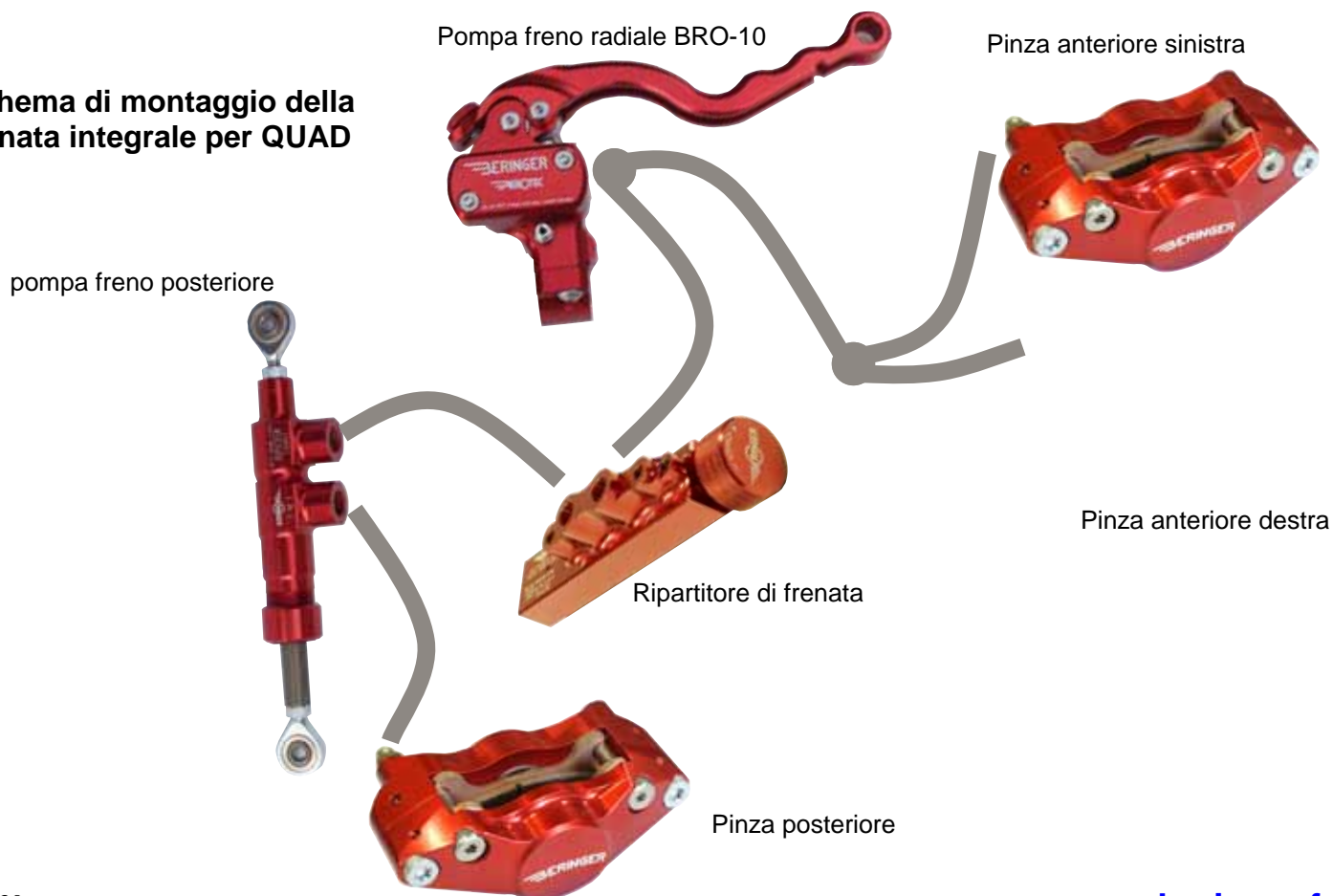
**RIFINITURA dei pezzi:** (vedi anche a pagina 3) Dischi, pinze e pompe radiali sono anodizzati in **ROSSO** per tutti i modelli. Altri colori sono disponibili su richiesta con un supplemento di **FA** per ogni partita di pezzi, e con tempi di consegna di 3 settimane: **B:** nero, **Blu,** **G:** oro, **S:**alluminio, **P:** viola, **T:**itanio, **R:**osso

# IMPIANTI FRENANTI e FRIZIONE per QUADS



## MONTAGGIO DELLA FRENATA INTEGRALE per QUAD

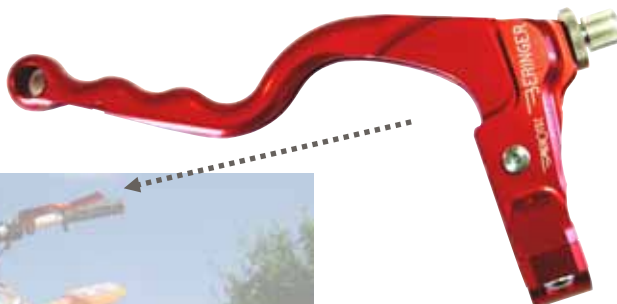
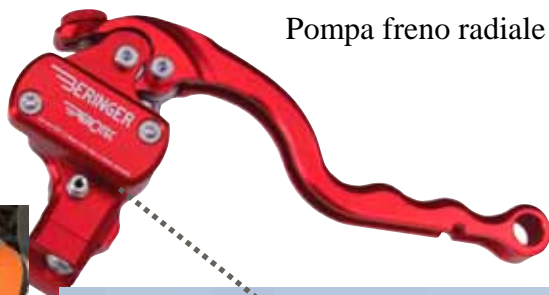
### Schema di montaggio della frenata integrale per QUAD



# IMPIANTI FRENANTI e FRIZIONE per QUADS

Pompa freno radiale

comando frizione a cavo



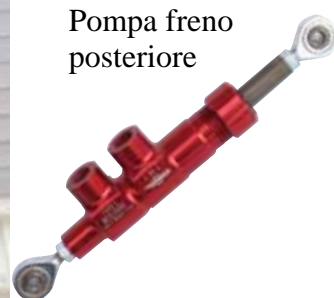
insieme disco-pinza nella ruota anteriore (ruota da 10")



Ripartitore di frenata



Pompa freno posteriore



Disco + pinza + staffa





# UNA TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA: LA COMPETIZIONE



**Jean Marc GAILLARD**  
Vice Campione 2006 Belga

fdavid.be  
photography



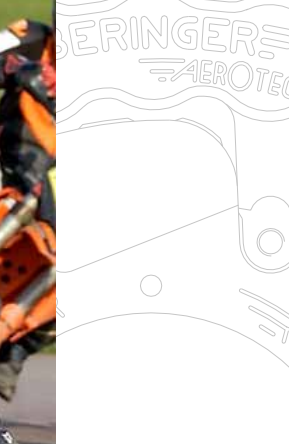
**David BAFFELEUF**  
3° Campionato AMA  
US 2006

Photo Scott Hoffman



**Campione Svedese  
2006**

**TEAM Acropolis  
Zone Rouge**



**Sam WARREN: Campione  
Inglese 2006 di Supermotard**



**Romain Salinas  
Vincitore  
Challenge Monobike 2006**



**Eric Boissel  
Campione di  
Francia Veterano  
Supermotard 2006**



# PREZZI 2007

LETTERS	RETAIL PRICES €
AA	21,74
AB	15,47
AD	1,00
AE	24,25
AF	2,51
AG	3,34
AH	54,80
AI	7,78
AJ	43,48
AK	94,31
AL	168,65
AM	19,11
AO	186,45
AP	50,00
AT	8,95
AU	10,28
C	229,10
CA	234,11
CC	224,08
D	243,31
DA	102,01
EL	253,34
F	337,79
FA	12,54
FB	38,21
H	290,97
HA	238,29
HB	252,51
HD	419,73
HE	434,78
HF	325,25
HI	172,24
HOF	68,56
HOI	136,29
HOR	34,28
M	387,96
MC	330,27
MCC	392,98
MCK	104,52
MCO	367,89
MCP	259,20
MCR	234,11
O	401,34
P	406,35
PV	183,95
QA	179,77
QC	246,66
QD	1695,65
QI	2030,10
QP	97,83
QS	1868,73

LETTERS	RETAIL PRICES €
R	304,35
S	311,87
SP1	1668,06
SP2	1751,67
SP3	1826,92
SP3	1911,37
SR	484,11
ST	918,06
T	159,70
U	30,10
UR	58,11
V	34,28
VR	68,56
W	38,71
WR	110,28
XR	116,22
Y	37,63
YO	58,95
YR	108,44
Z	51,00
ZR	51,17

