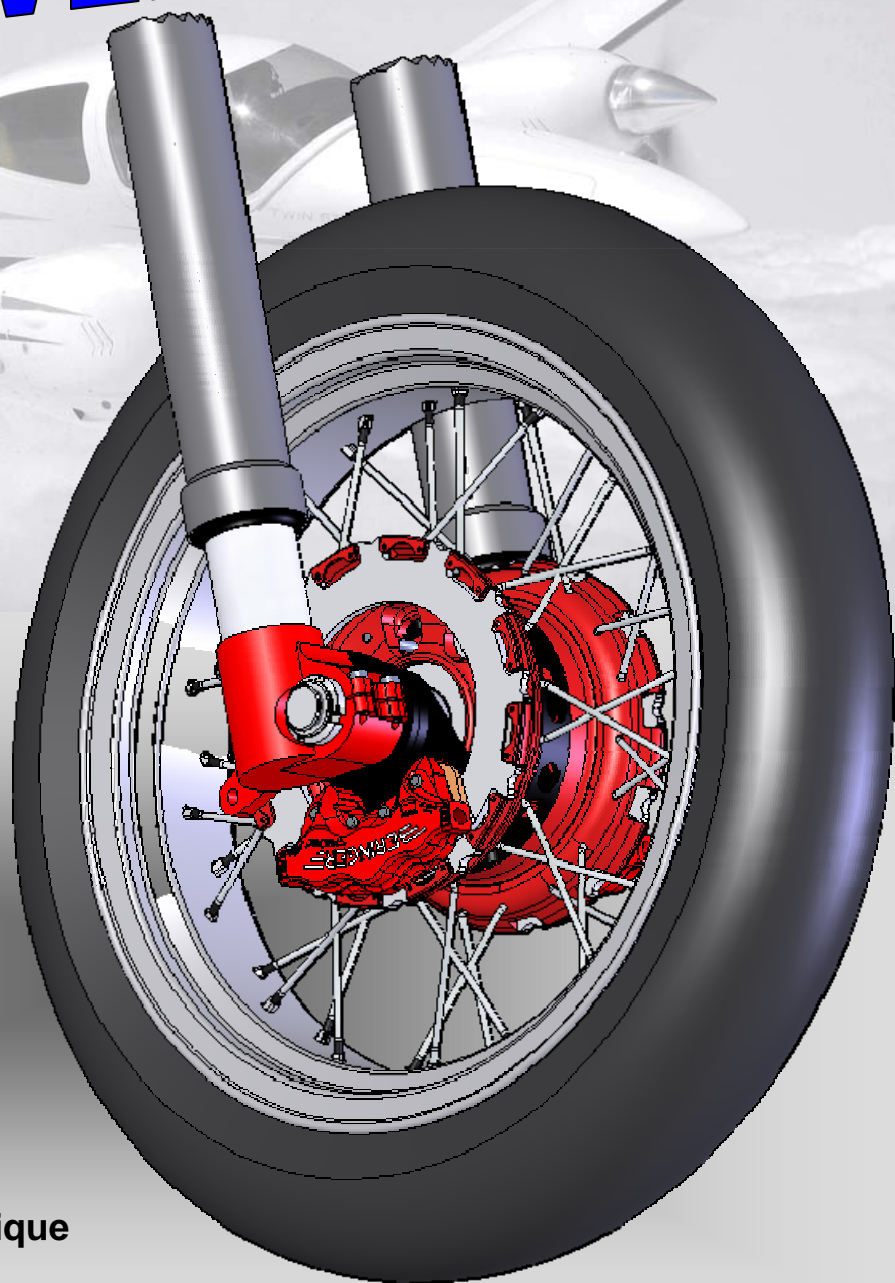
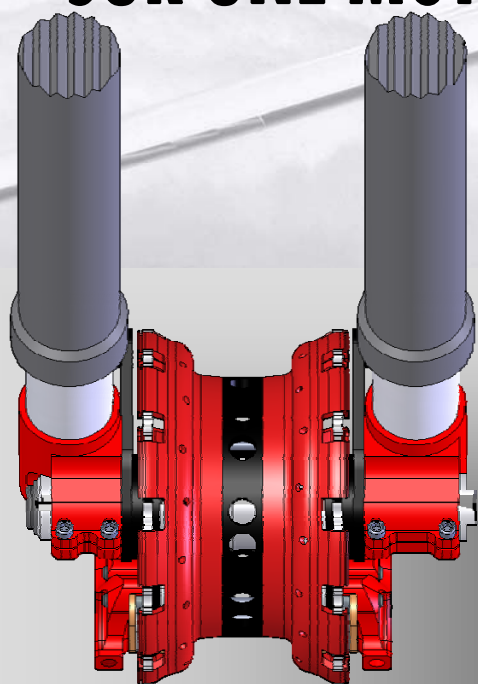


NOUVEAUTE 2009 **le frein INBOARD** **VENU DU CIEL**

**LES FREINS D'UN
AVION BIMOTEUR
SUR UNE MOTO**



LES AVANTAGES du FREIN INBOARD:

- Une économie de poids de 500g
- 3 FOIS MOINS d'inertie gyroscopique
- Un gain de puissance de 20%

NOUVEAUTE: le FREIN INBOARD

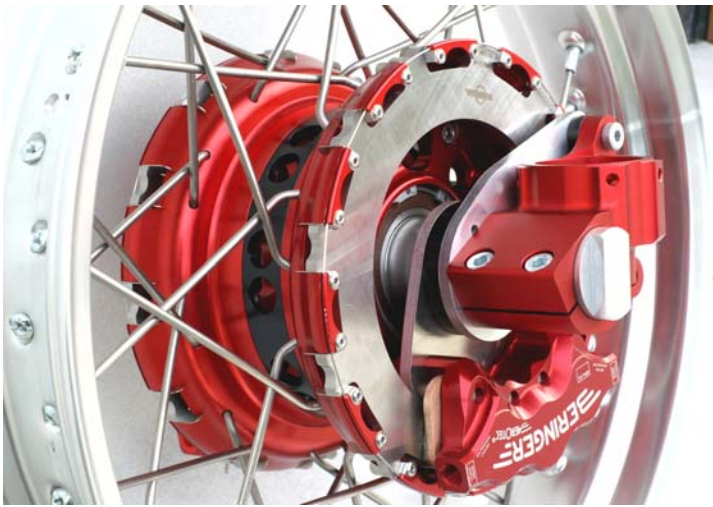
- Gain de poids: 500g
- TROIS FOIS MOINS d'inertie gyroscopique
- 20% de puissance en plus



Disponible en deux versions:

- ♦ Frein Double : (2 étriers et 2 disques) : pour Supermotard et Custom
- ♦ Frein simple: (1 étrier et 1 disque): pour Enduro et Cross

plus léger
moins d'inertie gyroscopique
résistant aux chocs



The airflow inside the hub of the wheel allows the cooling of the braking: the airflow around the wheel creates a depression and so, an air suction inside the hub.

