

BRAKE SYSTEM

AN ADVANCED TECHNOLOGY BRAKE SYSTEM



Catálogo 2008

BERINGER®

Ind B noviembre 2008

www.beringer.fr

SISTEMAS DE FRENADO PARA MOTOS QUADS

Calidad y Rendimiento

- **BOMBA DE FRENO RADIAL AEROTEC®**
- **BOMBA DE EMBRAGUE RADIAL AEROTEC®**
- **PINZAS 2, 4 y 6 PISTONES**
- **DISCOS DE FRENO FLOTANTES FUNDICIÓN**
- **KITS SUPERMOTARD**
- **4D AEROTEC® sistema patentado de 4 discos**
- **BOMBA DE FRENO TRASERA**
- **REPARTIDOR DE FRENADA**
- **PASTILLAS DE FRENO**

PATENTES
AEROTEC®

METRAKIT
Caldes de Montbui
BARCELONA
www.metrakit.es

UNA TECNOLOGÍA DE AVANCE: LA COMPETIÓN

TEAM BOLLIGER



Endurance: BERINGER® es campeón del Mundo en 2000, 2002 , 2003
En 2006 4 pilotos de los 6 primeros utilizan frenos BERINGER®

B. Carlson
unlimited
2007
US AMA
Champion



Team Aprilia Factory
Rip It

**Supermoto 2007:
Worldwide the
champions chose
Beringer® : USA,
Great Britain,
France, Belgium,
Spania, Cyprus,
Canada, Brasil**

Troy Herfoss
3. US AMA
450
2007 Champ



Team KTM/HMC

B. Carlson & Darryl Atkins



Team Aprilia Factory Rip It

David Baffeuf
US AMA
Unlimited
2007
2008 Team
Husqvarna
La Fuel



Adam Cini
3. US AMA
Lites
2007 Champion



Team Husqvarna La Fuel

Kurt Nicoll 2. US AMA unlimited
2007



Team KTM/HMC

Robert Loire



3. US AMA
Unlimited
2007

Team Husaberg

• BOMBAS DE FRENO Y EMBRAGUE AEROTEC®	Página 4 & 5
• KITS : Moto sportive & SUPERMOTARD	Página 6 & 7
• SISTEMAS DE FRENO para HONDA	Página 8
• SISTEMAS DE FRENO para KAWASAKI	Página 9
• SISTEMAS DE FRENO para SUZUKI	Página 10
• SISTEMAS DE FRENO para TRIUMPH	Página 11
• SISTEMAS DE FRENO para YAMAHA	Página 12
• SISTEMAS DE FRENO para EUROPEENES	Página 13
• SISTEMAS DE FRENO para HARLEY y BUELL	Página 14 & 15
• PIEZAS DE RECAMBIO y PASTILLAS DE FRENO	Página 16
• 4D AEROTEC® sistema de freno	Página 17
• SISTEMAS DE FRENO para QUAD	Página 28, 29, 30, 31
• ACCESORIOS, EQUIPO, ROPA	Página 18
• BERINGER®: la empresa	Página 19
• BERINGER®: TECNOLOGÍA, PATENTES AEROTEC®	P. 20, 21, 22, 23, 24
• ESTRIBOS para la RESISTENCIA	Página 25

con certificado TÜV

ACABADO de las piezas: (para las piezas Harley, ver página 14)

Los discos, pinzas y bombas de freno o embrague están anodizados en **ROJO** para todos los modelos. Otros colores están disponibles bajo pedido con un incremento de **FA** por pedido, y un plazo de 3 semanas.

B: negro, **BL:** azul, **G:** dorado, **S:** plata, **P:** violeta, **T:** titanio, **R:** rojo

ATENCIÓN: - **El acabado cromado** está disponible pero con un plazo y un incremento del precio de **FB por pieza para los discos, estribos, CC y de AP para las bombas**; la utilización de este acabado está reservado a un uso ocasional de la moto. En ningún caso debe permanecer agua ni productos corrosivos en el cromado (ejemplo: sal de limpieza de nieve, etc.), lo que anularía la garantía. De igual modo, las ralladas debidas a la gravilla no están cubiertas por la garantía

- **el acabado mate** también está disponible con un plazo extra y un incremento en el precio de **AA por pieza**.

CADA MATERIAL SE ENTREGA CON UN MANUAL DE MONTAJE Y DE GARANTÍA COMPLETO QUE DETALLA LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DE UTILIZACIÓN.

LOS COMPONENTES DEL SISTEMA DE FRENO SON ELEMENTOS DE ALTA SEGURIDAD.

ES OBLIGATORIO LEER ESTE MANUAL INTEGRO.

Los discos son de diámetro original salvo especificaciones.

Los componentes son para montar directamente como el original salvo especificaciones.

La conexión del tubo de goma en el estribo Beringer Se efectúa más abajo; con frecuencia es necesario colocar un tubo de goma más largo.

Todos las pinzas se entregan con las pastillas sinterizadas **BERINGER** (homologación ABE) Dibujos, fotos y esquemas no contractuales; pueden ser modificados en una constante preocupación de mejora.

FRENO 4 modelos de maneta están disponibles(-2,-3,-4,-5)		ref	utilización	precio
	Bomba de freno radial AEROTEC® con depósito integrado (15cc) (con visor)	BRO-10	para 1 pinza de 4 pistones (axial o radial) y para pinza Enduro/Cross original para QUADS: con 2 pinzas BERINGER®	MCO
	Bomba de freno radial AEROTEC® con depósito integrado (15cc) (con visor)	BRO-12	Para 1 pinza de 6 pistones o 1 pinza 4 p. radial para QUADS: con 2 pinzas BERINGER® (+ 1 pinza trasera)	MCO
	Bomba de freno radial AEROTEC®	BR 12	para 1 pinza 6 pistones , o 1 pinza 4 p. radial para QUADS: con 2 pinzas BERINGER® (+ 1 pinza trasera)	MC
	Bomba de freno radial AEROTEC® con depósito integrado (15cc) (con visor)	BROH-12	para HARLEY DAVIDSON Ø Guía : 1", para 1 pinza 6 p, o 1 pinza 4 p. radial	MCO
	Bomba de freno radial AEROTEC® con depósito integrado (27.8 cc) (con visor)	BRO-14	para 2 pinzas 4 o 6 pistones o sistema 4D	MCO
	Bomba de freno radial AEROTEC®	BR 14	para 2 pinzas 4 o 6 pistones o sistema 4D	MC
	Bomba de freno radial AEROTEC® con depósito integrado (27.8 cc) (con visor)	BROH-14	para HARLEY DAVIDSON Ø Guía :1", 2 pinzas 4 o 6 pistones	MCO
EMBRAGUE HIDRAULICO 4 modelos de maneta están disponibles(-2,-3,-4,-5)		ref	utilización	precio
	kit de embrague hidraulico radial, con depósito integrado, con tirador aire <u>(utilizar líquido de frenos DOT4)</u>	CRO-9	para HUSABERG, KTM y HUSQVARNA Para scooters (bomba de freno izquierda)	MCC
	embrague hidraulico RADIAL AEROTEC®	CR12	para DUCATI, APRILIA, HONDA, BMW, GUZZI para scooters (bomba de freno izquierda)	MC
	embrague hidraulico RADIAL AEROTEC® con depósito integrado (15cc) (sin visor)	CRO-12	Para DUCATI, APRILIA, HONDA, BMW, GUZZI para scooters (bomba de freno izquierda)	MCO
	Embrague hidraulico m. cylinder RADIAL AEROTEC® Deposito integrado (sin visor)	CRO-14 CROH-14	para YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI Para HARLEY DAVIDSON Øguia: 1 inch	MCO
	embrague hidraulico RADIAL AEROTEC®	CR14	Para YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI	MC
EMBRAGUE CABLE 3 modelos de maneta disponibles(-2,-3,-4)		ref	utilización	precio
	embrague a cable AEROTEC®	CC	Para todas motocicletas	MCR
	embrague a cable AEROTEC® HARLEY DAVIDSON	CCH	para HARLEY DAVIDSON Ø Guía : 1"	MCR
Para freno y embrague		ref	utilización	precio
	Soportes espejo con bomba o embrague, ref=OPT	OPTSR	Para BR, BRO, CRO, CC	AE
	KIT DEPÓSITO 15cc (pequeño depósito + tapón en aluminio anodizado y grabado BERINGER+ latiguillo + soporte en acero inoxidable + tirante alum. + tornillos)	BO1	para BR12, BR14, CR12, CR14	YP
	KIT DEPÓSITO 35cc (pequeño depósito + tapón en aluminio anodizado y grabado BERINGER+ latiguillo + soporte en acero inoxidable + tirante alum. + tornillos)	BO2	para BR12, BR14, CR12, CR14	YO
	Kit contacto de luz freno y embrague	CS1	para BR, CR, BRO, CRO, CC	AG
BOMBA FRENO TRASERA		ref	utilización	precio
	bomba de freno oscilante trasera ultraligero: 74g montado sobre rótulas esféricas de calidad aeronáutica	MC12.7 x 22	bomba de freno oscilante trasera . Está bomba también está fabricado para ser montado en serie con otra bomba de freno	MCR
	Terminación en aluminio+banjo tornillo+3 arandelas cobre	Elbow kit	Para MC12.7x22	AT
	simple banjo torn. con purga+banjo tornillo+arand.. cobre	Banjo	Para MC12.7x22	AT

CÓMO ELEGIR SU BOMBA DE FRENO BERINGER®

BR14 y BRO-14 (diámetro de pistón= 20,5) → para moto deportiva (2 pinzas y 2 discos)

BR12 y BRO-12 (diámetro de pistón= 17,5) → para moto con 1x pinza 6 pistones y 1 disco

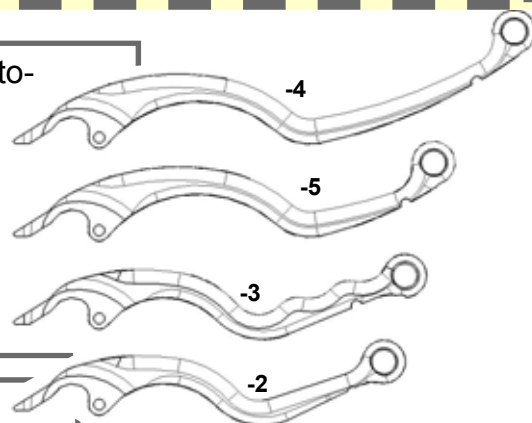
BRO-10 (diámetro de pistón= 14,5) → para moto con 1x pinza 4 pistones y 1 disco

4 diferentes modelos de maneta, que pueden montarse en todas las bombas de freno y embrague BERINGER®:

Las manetas: modelos -2, -3, -4, -5

Las manetas -2 y -3 están recomendadas para la competición (con conmutadores pequeños)

Las manetas -4 y -5 están recomendadas para las motos de campo y deportivas (con conmutadores grandes)



Se pueden montar adaptadores de espejo en todas las bombas de freno BERINGER®:

Existen varias referencias según sea la aplicación para freno (a la derecha), para embrague (a la izquierda) y según la moto:



SRF (para freno)

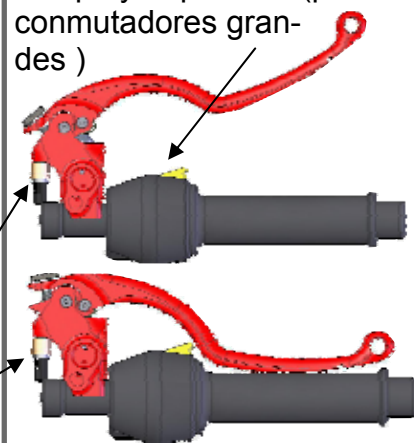
SRE (para embrague)

SRFH (para freno HARLEY)

SREH (para embrague HARLEY)

Si se opta por montar un adaptador ya sea para una bomba de freno o para un embrague, añadir la referencia **OPT** antes que las referencias indicadas anteriormente

Las manetas -4 y -5 están dedicadas a las motos de campo y deportivas (para conmutadores grandes)



BRO-12, BRO-14, BRO-10, CRO-9

La letra **O** significa con depósito incluido



Interruptor de freno (solicitarlo por separado)

BR12, BR14, CR12, CR14

Son las referencias de las bombas de freno con el depósito separado. El depósito se ha de solicitar a parte.



Una gama muy amplia de bombas de freno:

24 modelos disponibles en 7 colores diferentes
B:negro, **BL:**azul, **G:**dorado, **S:**incoloro, **P:** violeta, **T:**itanio, **R:**ojo

Ejemplos de referencias para pedidos de bombas y embragues

BRO-12-3 N → significa BRO-12 (depósito integrado) con maneta -3 Negro

BR14-4 BL → significa BR14 (depósito a parte) con maneta -4 Azul

CC-2 O → significa CC (embrague a cable) con maneta -2 Dorado

ATENCIÓN: los bombas de freno no son compatibles con los sistemas ABS

KITS DE FRENO: Moto sportive & SUPERMOTARD

MONTAJE DIRECTO: NO HAY SOPORTE Las pinzas 4 y 6 pistones BERINGER están diseñadas especialmente para un montaje directo en la horquilla sin soporte. De igual manera, los discos de freno AERONAL se fijan directamente en la rueda, sustituyendo el original.

Moto sportive: KITS HYPER SPORT *despues del precio SP1*

- Pinzas 6 pistones RADIALES AEROTEC® con pastillas
- Discos AERONAL
- Bomba de freno BR14 (maneta 2 dedos)
- Kit deposito
- Embrague a cable CC (maneta 2 dedos)
- Latiguillos racing
- Contactores de embrague y stop incluidos



MOTOCICLETAS	ref. KIT	precio	embrague	Bomba de freno	pinzas	discos
DUCATI 999 2005	STRDU1	2400	CR12	BR14	4R12A+4R02A	D1R-G+D1R-D
HONDA 1000 CBR RR 2006-07	STRHO1	2400	CR12	BR14	4R11A+4R01A	H14R-G+H14R-D
KAWASAKI ZX10R 1000 2004-07	STRKA1	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	K13L-G+K13L-D
SUZUKI GSXR 1000 2005-2006	STRSU1	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	S14L-G+S14L-D
SUZUKI GSXR 1000 2007	STRSU2	2199	CR14	BR14	4R11A+4R01A	S14L-G+S14L-D
TRIUMPH SPEED TRIPLE 05-07	STRTR1	2294	CC	BRO-14	4R11A+4R01A	T7R-G+T7R-D
YAMAHA R1 2007 -08	STRYA1	2095	CC	BR14	6R11A+6R01A	Y12L-G+Y12L-D
YAMAHA R1 2004-06	STRYA2	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	Y11L-G+Y11L-D

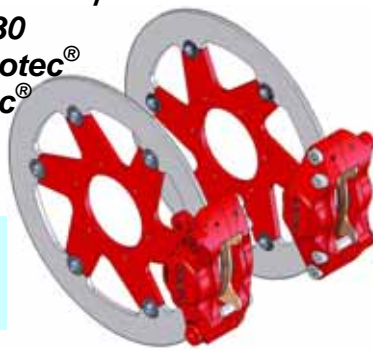
Otros modelos :consultar

Supermotard : TWIN DISC : precio SD

- 2 discos aeronal fundicion flotante Ø 230
- 2 pinzas 2 pistones oponentes Ø 32 Aerotec®
- 1 bomba de freno radial BRO-10 Aerotec®
- Latiguillos racing
- Pastillas sinterizas racing



Nota : necesidad de utilizar partes bajas de la horquilla special y una rueda especial

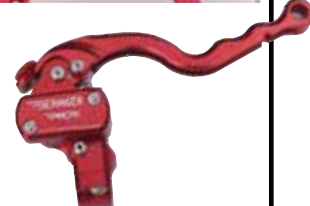


Supermoto : KIT TOP RACE : precio ST

- PINZA 6 PISTONES AEROTEC® o 4 PISTONES RADIAL AEROTEC®
- DISCO AERONAL FLOTANTE
- BOMBA DE FRENO RADIAL AEROTEC® BR12-17.5 o BRO-12
- KIT DEPOSITO
- LATIGUILLOS RACING
- PASTILLAS SINTERIZADAS semi-RACING
- AEROTEC®



Bomba de freno:
BR12 + DEPÓSITO o BRO-12 (depósito integrado) para pinza 6P AEROTEC®
BRO-10 (depósito integrado) para pinza 4P radial AEROTEC®



Supermoto : KIT RACE : precio SR

- PINZA 4 PISTONES
- DISCO AERONAL FLOTANTE
- PASTILLAS SINTERIZAS semi-RACING

ver página7

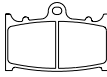

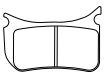
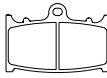

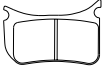


KITS DE FRENO SUPERMOTARD

MOTOCICLETAS		KIT TOP RACE		KIT RACE	
APRILIA	450 et 550 SXV (Ø320 origen)	TRAP1 * (Ø320 origen)	ST		
	450 et 550 SXV (Ø310)	TRAP2 * (Ø310)	ST		
HONDA	250CR, 450CRF, 500CR 95-03	TRH01	ST	RH01	SR
	400XR, 600XR, 650XR, Enduro 06	TRH02	ST	RH02	SR
	125CRF 06-07, 250CR, 450CRF 04-08, 500CR 2004-2005, HM CRE 250+450	THR03	ST	RH03	SR
	HM 450 CRM F	TRH04 *	ST		
SUZUKI	125 RM, 250 RM, 400DR, DRZ, DRZ S (sauf SM)	TRSU1	ST	RSU1	SR
	450RMZ -08	TRSU2	ST	RSU2	SR
KAWASAKI	250KX + KXF -06	TRKA1	ST	RKA1	SR
	450KXF + 250KX + KXF 07-08	TRKA2	ST	RKA2	SR
YAMAHA	YZ85	TRYA2 (con pinza 4P)	ST		
	YZ + WR, YZF + WRF : todos modelos después 1998	TRYA1	ST	RYA1	SR
	250YZF 07 + 450YZF 07-08	TRYA3	ST	RYA3	SR
KTM	85SX	TRKT5 (con pinza 4P)	ST		
	Enduro todos modelos + SM -1999			RKT3	SR
	Enduro todos modelos 2000-08+ SM 1999-2003	TRKT1	ST	RKT1	SR
	Duke 2 et SM 04	TRKT2	ST		
	SMR 2005-06	TRKT4 *	ST		
	690 SM 07 + 690 SMR 08 + 690 Duke	TRKT6 *	ST		
	690 SMC 08	TRKT7 *	ST		
		TRHA2 *	ST		
HUSQVARNA	Husqvarna con pinza radial	TRHA1	ST		
	Otros modelos > 2000 + 125CR/WR 08 + 610SM 08	TRHA3	ST	RHA3	SR
	250+450 TC -TE 08	TRHG1	ST	RHG1	SR
HUSABERG	todos modelos -04	TRKT4 *	ST		
	SM 05	TRBE1	ST	RBE1	SR
BETA	Supermoto	TRSH1	ST		
SHERCO	enduro	TRSH2 *	ST		
	SM	TRVE1	ST	RVE1	SR
VERTEMATI	todos modelos	TRVO1	ST		
VOR	todos modelos	TRGG1	ST	RGG1	SR
GAS GAS	Enduro	TRCC1	ST	RCC1	SR
CCM	Enduro				

*: (con pinza 4P radial AEROTEC®)

Pedido: Kit Top Race : dar medida del latiguillo. Otros modelos :consultar

PATENTADO		PASTILLAS SINTERIZAS BERINGER® para KITS SUPERMOTARD		PATENTADO	
USO		Pinza 4 pistones BERINGER®	Pinza 6 pistones BERINGER® AEROTEC®	Pinza 4 pistones BERINGER® RADIAL AEROTEC®	
CALLE/ COMPETICION	<ul style="list-style-type: none"> Deporte en pistas competition ocasional racing : mojado, resbaladizo 	2654 S  U (precio de 1 par)	1100 S  Y (precio de 1 par)	1200 S  Y (precio de 1 par)	
	<ul style="list-style-type: none"> solamente racing (ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO SU USO EN LA CARRETERA) Excelentes prestaciones con temperaturas altas 	2654 R2  V (precio de 1 par)	1100 R2  Z (precio de 1 par)	1200 R2  Z (precio de 1 par)	

La letra **R** significa calidad **RACING**. Las pastillas que incluyen esta letra en su referencia están **ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO SU USO EN LA CARRETERA**. Su uso está **EXCLUSIVAMENTE RESERVADO A LA COMPETICIÓN**.

RECAMBIOS para KITS SM (ver también en la página 16)

Bomba de freno o de embrague RADIAL AEROTEC®
 Kit depósito
 Tapa para depósito de aluminio, anodizado, grabado
 Pinza 6 pistones AEROTEC® con pastillas
 Pinza 4 pistones con pastillas
 Pinza 4 P radial AEROTEC® con pastillas
 Disco de fundición AERONAL
 Recambio con kit casquillos
 Latiguillo de freno 125mm o 140mm o 155 mm
 Kit de reparación para pinza 6P (ver página 16)
 Kit de reparación para pinza 4P radial (ver página 16)
 Kit de reparación para pinza 4P (ver página 16)
 Kit de reparación para bomba BR o BRO (ver página 16)

precio: MC
 precio: YP
 precio: AL
 precio: P
 precio: S
 precio: P
 precio: EL
 precio: DA
 precio: YP
 precio: AH
 precio: AH
 precio: AJ
 precio: MCK

(sírvase facilitarnos el modelo de bomba de freno al realizar su pedido)

TERMINACION de las piezas: (para las piezas Harley, ver página 14)

Los discos, pinzas y bombas de freno/embrague están anodizados en **ROJO**. Otros colores disponibles bajo pedido con un suplemento de **FA** por lote de piezas, y un plazo de 3 semanas. **B: negro, BL: azul, G: dorado, S: incoloro, P: violeta, T: titanio, Rojo** (ver Página 3)

Ejemplos de referencias

TRKT4 BRO-10-2 B → TRKT4 kit, BRO-1 (depósito integrado), maneta -2, negro
 TRH03 BR12-3 G → TRH03 kit, BR12, maneta -3 oro
 RH03 P → RH03 kit, violeta

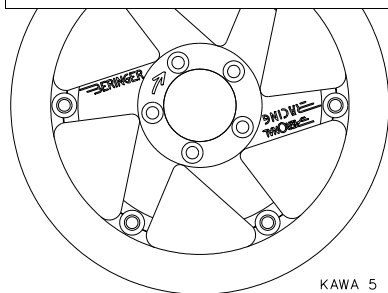
bombas : ver Página 4

MOTOCICLETAS	AEROTEC* em- brague		Bomba de freno AEROTEC*		Pinza de freno AEROTEC* 6 pistones o 4 pistones			Disco AERONAL		
	ref	precio	referencia	precio	izquierdo	derecho	precio	Izqu.	Der.	precio
125 RS	CC	MCR							H10R-D	F
125 RS 04-05	CC	MCR	BR12	MC		4R01A	P		H10R-D	F
250 RS	CC	MCR	BR14	MC				H10R-G	H10R-D	F
400XR	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	H16L-G		EL
250/500 CR -94 Ø310	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO						
250/500 CR 95-03 Ø310	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	H8L-G		EL
250/500 CR 04- Ø310	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	H15 o 4H15		P o S	H8L-G		EL
250/450 CRF 05-08	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	H15 o 4H15		P o S	H8L-G		EL
250/450 HM CRE 08	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	H15 o 4H15		P o S	H8L-G		EL
400 FJS Silverwing 08	CRO-12	MCO	BRO-12	MCO						
450 HM CRM F08	CC	MCR	BRO-10	MCO	4R12A		P	H8L-G		EL
500 CB	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	H12		P			
500 CBF 04-05	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO		H02A	P			
500 CBF S 06	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO		H02A	P		H2L-D	EL
500 CBS 06	CC	MCR	BRO-12	MCO					H2L-D	EL
600 Hornet -05	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H02A H12A + rondana		P	H10R-G	H10R-D	EL
600 Hornet 06	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	H10R-G	H10R-D	F
600 Hornet 07-08	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	H13R-G	H13R-D	F
600 CBF 04-05	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P			
600 CBF S 06	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	H2L-G	H2L-D	EL
600 CBR 95-98	CC	MCR	BR14	MC	H12A	H02A	P	H10R-G	H10R-D	F
600 CBR -99	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P			
600 CBR RR 03-	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H18R-G	H18R-D	F
600 CBR RR 04-05	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H18R-G	H18R-D	F
600 CBR RR 06-08	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	H18R-G	H18R-D	F
600 CBR F-FS 01-02	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H13R-G	H13R-D	F
600 CBR F-FS 04-05	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H13R-G	H13R-D	F
600 CB S 06	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	H2L-G	H2L-D	EL
600 FJS Silverwing 08	CRO-12	MCO	BRO-12	MCO						
600XR 650XR Ø310	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	H16L-G	H16L-D	EL
650 NTV Deauville	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P			
650 NTV Deauville 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	H2L-G	H2L-D	EL
650 NTV Reverse	CC	MCR	BRO-12	MCO	H12A		P			
750 Seven Fifty	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P			
VT 750 Shadow 06-07	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	H12A		P	H2L-G	H2L-D	EL
VT 750C Shadow Spirit 08	CCH1	MC	BROH-12	MCO						
750 VFC	CC	MCR	BRO-12	MCO	H12A		P			
750 VFR 89-93	CR12	MC	*1 BR12; *2 BR14	MC	H12A	H02A	P			
750 VFR 94-	CR12	MC	*1 BR12; *2 BR14	MC	H12A	H02A	P	H10R-G	H10R-D	F
800 VFR -06	CC	MCR	BR14	MC						
900 CBR -93	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P			
900 CBR 94-97	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	H10R-G	H10R-D	F
900 CBR RR 98-99	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P			
900 CBR 00- (Ø330)	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P			
900 Hornet 02-	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	H13R-G	H13R-D	F
900 Hornet 06-08	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	H13R-G	H13R-D	F
1000 CBF 06-07	CRO-12	MCO	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	H13R-G	H13R-D	F
1000 CBR 89-92	CR12	MC	BR14	MC	H12A	H02A	P			
1000 CBR RR 04-05	CR12	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	H18R-G	H18R-D	F
1000 CBR RR 06-07	CR12	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	H14R-G	H14R-D	F
1000 CBR RR 08	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	H14R-G	H14R-D	F
1100 VTShadow Ace 95					H12A		P			
1000 VTR	CR12	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	H10R-G	H10R-D	F
1000 VTR F 04-05	CR12	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	H10R-G	H10R-D	F
1000 VTR SP1	CR12	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	H14R-G	H14R-D	F
1000 VTR SP2 04-05	CR12	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	H14R-G	H14R-D	F
1000 Varadero 99-	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO						
1100 ST Pan European	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO						
1100 CBR XX -98	CR12	MC	BR14	MC				H3R-G	H3R-D	F
1100 CBRXX 99-	CR12	MC	BR14	MC				H7R-G	H7R-D	F
1100 CBRXX S 06-07	CR12	MC	BR12	MC				H7R-G	H7R-D	F
1300 CB 04-08	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	H18R-G	H18R-D	F
1300 VTX	CC	MCR	BRO-12	MCO		H02A	P			
1500 F6C	CROH-12	MCO	BROH-14	MCO	H12A	H02A	P			
			* 1: para pinzas origen * 2: para pinzas 6p Aerotec*							

MOTOCICLETAS	AEROTEC* em-brague		Bomba de freno AEROTEC*		Pinza de freno AEROTEC* 6 pistones o 4 pistones			Disco AERONAL		
	ref	precio	referencia	Prec.	izquierdo	derecho	Prec.	izquierdo	derecho	precio
250 KX + KXF 94-	CC	MCR	*1 BRO-10; 2* BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	K11L-G	K11L-D	EL
450 KXF -05	CC	MCR	*1 BRO-10; 2* BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	K11L-G	K11L-D	EL
450 KXF 06	CC	MCR	*1 BRO-10; 2* BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	K14L-G		EL
600 ER6 + ER6F -08	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	K13L-G	K13L-D	EL
600 ZZR -07	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K3R-G	K3R-D	F
600 ZX 6R -02	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K3R-G	K3R-D	F
600 ZX 6R + RR 03-07	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K12R-G	K12R-D	F
600 ZX 6R 08	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K13L-G	K13L-D	EL
650 W -06	CC	MCR	BRO-12	MCO		S02A	P	K3R-G	K3R-D	F
Z 750 04-07	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	K3R-G	K3R-D	F
Z 750 08	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	K13L-G	K13L-D	EL
750 ZR-7 -04	CC	MCR	BR14	MC	S12A	S02A	P	K3R-G	K3R-D	F
750 ZXR	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K4R-G	K4R-D	F
750 ZXRR	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K5R-G	K5R-D	F
750 ZXR 93-	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K5R-G	K5R-D	F
750 ZX7 R + RR 96-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K5R-G	K5R-D	F
750 Stinger					K11A	K01A	P	K4R-G	K4R-D	F
750 Zephyr								K3R-G	K3R-D	F
800 VN	CC	MCR	BRO-12	MCO				K10L-G	K10L-D	EL
900 VN	CC	MCR	BRO-12	MCO	S12A		P			
900 ZX9R Ninja -96	CC	MCR	BR14	MC	K11A	K01A	P	K5R-G	K5R-D	F
900 ZX9R 96-97	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K5R-G	K5R-D	F
900 ZX9R 98-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K3R-G	K3R-D	F
900 ZX9R 2000-01	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K4R-G	K4R-D	F
900 ZX9R 2002	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	K5R-G	K5R-D	F
1000 GTR 95-	CC	MCR	BRO-14	MCO	K11A	K01A	P	K3R-G	K3R-D	F
1000 Z -06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	K3R-G	K3R-D	F
1000 Z -08	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	K13L-G	K13L-D	EL
ZX10R 1000 03-	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K3R-G	K3R-D	F
ZX10R 1000 04-07	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K13L-G	K13L-D	EL
ZX10R 1000 08	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K15L-G	K15L-D	EL
1100 ZZR -93	CR14	MC	BR14	MC	K11A	K01A	P	K4R-G	K4R-D	F
1100 ZZR 93-	CR14	MC	BR14	MC	K11A	K01A	P	K5R-G	K5R-D	F
1100+1200 ZRX 97-	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	K4R-G	K4R-D	F
1100 Zephyr					K11A	K11A	P	K4R-G	K4R-D	F
1200 ZZR 02-05	CR14	MC	BR14	MC	H01 H11 + rondana		P	K5R-G	K5R-D	F
1200ZRX 04	CR14	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	K4R-G		F
1200ZRX 05-07	CR14	MC	BR14	MC	S11	S01A	P	K4R-G	K4R-D	F
ZX12 06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	K3R-G	K3R-D	F
ZX12R -03	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	K5R-G	K5R-D	F
ZX12R 04-05	CC	MCR	BR14	MC	4R11A		P	K5R-G	K5R-D	F
1400 ZZR (1400GTR)	CR14	MC	BR14	MC	4R11A		P	K15L-G	K15L-D	EL
1500VN 95-96								K10L-G	K10L-D	EL
1600VN MS 06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	K5R-G	K5R-D	F

* 1: para pinzas origen

* 2: para pinzas 6p Aerotec®



KAWA 5 Aëronal

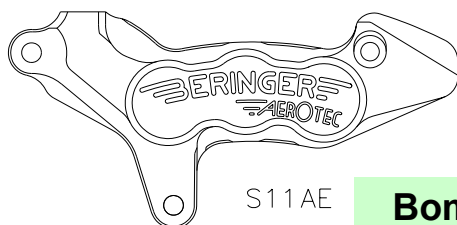


4R02A

Discos :
KAWA 3 : Ø300
KAWA 4 : Ø310
KAWA 5 : Ø320

K5R-D (D = derecha)
K5R-G (G = izquierda)

CC-4



S11AE



TERMINACION de las piezas: (para las piezas Harley, pág. 14)

Los discos, pinzas y bombas de freno anodizados en **ROJO** para todos los modelos. Otros colores están disponibles bajo petición con un incremento de **FA** por lote de piezas, y un plazo de 3 semanas. **B:** negro, **BL:** azul, **G:** dorado, **S:** incoloro, **P:** violeta, **T:** titanio, **R:** Rojo (Pág. 3)

Bombas de freno : ver Página 4

MOTOCICLETAS	AEROTEC*		Bomba de freno AEROTEC*		Pinza de freno AEROTEC*			Disco AERONAL		
	ref	prec-	referencia	preccio	izquierdo	derecho	precio	izquierdo	derecho	precio
125 250 RM 06	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	S10L-G		EL
400 DR + 400 DRZ S	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	S10L-G		EL
450 RMZ	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO	XRA o 4XR		P o S	S13L-G		EL
500 GSE -06	CC	MCR	BRO-12	MCO		S02A	P		S5R-D	F
600 Bandit GSF	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
600 GSX-F	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
600 GSX-F 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S15L-G	S15L-D	EL
600 DR Ø300	CC	MCR	*1 BRO-10; *2 BRO-12	MCO				S7L-G	S7L-D	EL
600 GSXR 96-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
600 GSXR 01- 03	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
600 GSXR 04-05	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S12L-G	S12L-D	EL
600 GSXR 06-08	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-G	EL
650 Bandit -05	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
650 Bandit 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S15L-G	S15L-D	EL
650 Bandit 07	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	S16L-G	S16L-D	EL
650 Bandit 08	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	S17L-G	S17L-D	EL
650 SV -02	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
650 SV 03-07	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S15L-G	S15L-D	EL
650 SV + 650 SV S 08	CC	MCR	BR14	MC	S12A	S02A	P	S11L-G	S11L-D	EL
650 XF Freewind	CC	MCR	BRO-12	MCO				S7L-G	S7L-D	EL
650 GSX-F 08	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	S17L-G	S17L-D	EL
650 VSTROM 08	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S17L-G	S17L-D	EL
750 GSX	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P			
750 GSX-F-05	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S1R-G	S1R-D	F
750 GSX-F 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	S12A	S12A	P	S15L-G	S15L-D	EL
750 GSXR 89-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S11A	P	S6R-G	S6R-D	F
750 GSXR 96-	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
750 GSXR 2000- 03	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
750 GSXR 04-05	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S12L-G	S12L-D	EL
750 GSXR 06-08	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
800 DR 90-	CC	MCR	BRO-12	MCO				S7L-G	S7L-D	EL
800 Intruder	CC	MCR	BRO-12	MCO				S8L-G	S8L-D	EL
800 C und M Intruder 06	CC	MCR	BRO-12	MCO		S02A	P			
800 VZ Marauder	CC	MCR	BRO-12	MCO		S02A	P			
1000 GSXR 01- 02	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1000 GSXR 03-04	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S12L-G	S12L-D	EL
1000 GSXR 05-06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
1000 GSXR 07	CR14	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
1000 GSXR 08	CR12	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
1000 SV -06	CC	MCR	BR14	MC	H11A	H01A	P	S11L-G	S11L-D	EL
650 + 1000 V Strom -06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S11L-G	S11L-D	EL
650 V Strom 07	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P	S17L-G	S17L-D	EL
1000TL S-R	CC	MCR	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
GS 1100G	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	K11A	K01A	P			
1100 GSXKatana	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P			
1100 GSXR 90-	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	S6R-G	S6R-D	F
1200 Bandit -05	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	S5R-G	S5R-D	F
1200 Bandit 06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P			
1250 Bandit 07-08	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	S17L-G	S17L-D	EL
1300 GSXR 99-	CR14	MC	BR14	MC	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1300 Hayabusa -06	CR14	MC	BR14	MC	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1340 Hayabusa 08	CR14	MC	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	S17L-G	S17L-D	EL
1340 B. King 08	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	S17L-G	S17L-D	EL
1400 GSR 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P			
1400 GSX 03-04	CC	MCR	BRO-14	MCO	S11A	S01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1400 GSX 05-06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1400 GSXR 01-	CR14	MC	BR14	MC	H11A	H01A	P	S9L-G	S9L-D	EL
1400 Intruder	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO				S8L-G	S8L-D	EL
C1500 Intruder 06 +	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	S12A	S02A	P			
1800 MR Intruder 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P			
1800 MR Intruder 08	CCH1	MCR	BROH-14	MCO	4R11A	4R01A	P	S14L-G	S14L-D	EL
			* 1: para pinzas origen * 2: para pinzas 6p Aerotec*					S9L-D (D= derecha) S9L-G (G = izquierda)		

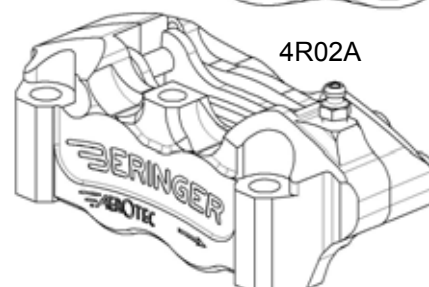
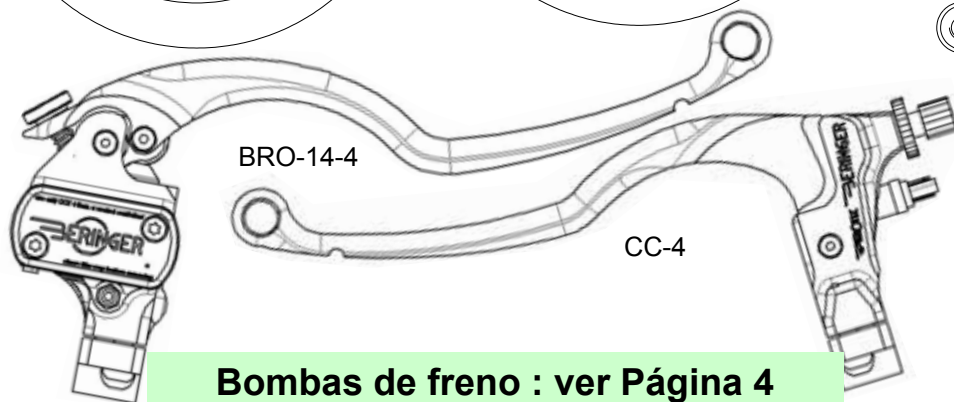
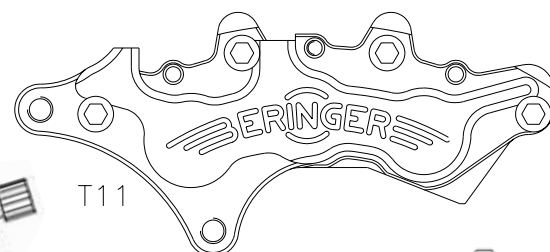
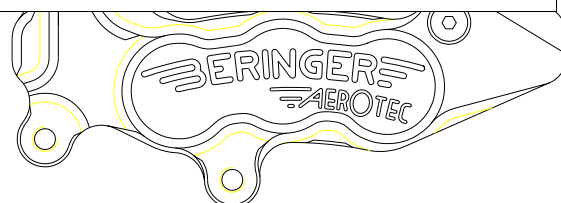
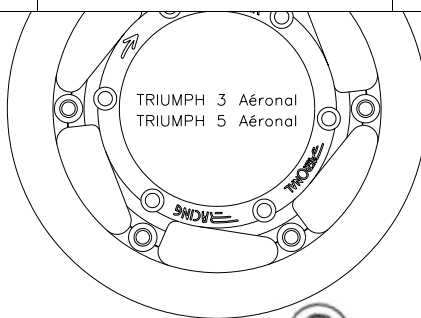
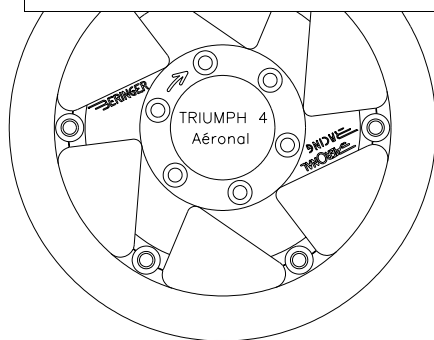


Bombas de freno : ver Página 4

TERMINACION de las piezas: (para las piezas Harley, pág. 14)

Los discos, pinzas y bombas de freno anodizados en **ROJO** para todos los modelos. Otros colores están disponibles bajo petición con un incremento de **FA** por lote de piezas, y un plazo de 3 semanas. **B:** negro, **BL:** azul, **G:** dorado, **S:** incoloro, **P:** violeta, **T:** Titanio, **R:** Rojo (Pág. 3)

MOTOCICLETAS	AEROTEC® embrague		Bomba de freno AEROTEC®		Pinza de freno AEROTEC® 6 pistones o 4 pistones			Disco AERONAL		
	ref	precio	referencia	Prec.	izquierdo	derecho	Prec.	izquierdo	derecho	Prec.
AMERICA + BONNEVILLE -08	*4 CCH1	MCR	*4 BROH-12	MCO	H12A		P	T5R-G		F
DAYTONA 650 04-05	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P			
DAYTONA 955 -02	CC	MCR	BR14	MC	Y13A	Y03A	P	T4R-G	T4R-D	F
DAYTONA 955 02-06	CC	MCR	BR14	MC	Y13A	Y03A	P	T8R-G	T8R-D	F
DAYTONA TRIPLE 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A con rondanas	4R01A con rondanas	P	T7R-G	T7R-D	F
DAYTONA 675 07-08 + STREET TRIPLE 675 FR 08	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	T6R-G	T6R-D	F
SCRAMBLER 06-08	*4 CCH1	MCR	*4 BRO-12	MCO	H12A		P	T5R-G		F
SPEED MASTER -06	CC	MCR	BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	T5R-G	T5R-D	F
SPEED TRIPLE 02-04	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y13A	Y03A	P	T8R-G	T8R-D	F
SPEED TRIPLE 05-07	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	T7R-G	T7R-D	F
STREET TRIPLE 675F 08	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	T6R-G	T6R-D	F
SPEED TRIPLE 1050 08	CC	MCR	BR14	MC	4R12A	4R02A	P	T9L-G	T9L-D	EL
SPEED FOUR	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y13A	Y03A	P	T6R-G	T6R-D	F
SPRINT ST and RS	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	T4R-G	T4R-D	F
SPRINT ST 04-08	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P	T8R-G	T8R-D	F
ROCKET III 04-06	*4 CCH1	MCR	*4 BROH-14	MCO	Y13A	Y03A	P	T8R-G	T8R-D	F
THUNDER BIRD	CC	MCR	BRO-12	MCO	H12A		P	T3R-G		F
T. BIRD SPORT	CC	MCR	BRO-14	MCO	H12A	H02A	P	T5R-G	T5R-D	F
TIGER 06	CC	MCR	*1 BRO-12; *2 BRO-14	MCO	H12A	H02A	P			
TIGER 955 i (injection)	CC	MCR	BR14	MC	H12A	H02A	P	T5R-G	T5R-D	F
TIGER 1050 08	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	T7R-G	T7R-D	F
TROPHY 1200			BRO-14	MCO	S11A	S01A	P			
TT600	CC	MCR	BR14	MC	Y13A	Y03A	P	T6R-G	T6R-D	F
TRHUXTON 900 04-08	CC	MCR	BR12	MC	H12A		P	T3R-G		F
			*1: para pinzas origen *2: para pinzas 6p Aerotec® *4: los mandos eléctricos deben cambiarse		T5R-D (D = derecha) T5R-G (G = izquierda)					



Bombas de freno : ver Página 4

TERMINACION de las piezas: (para las piezas Harley, pág. 14)

Los discos, pinzas y bombas de freno anodizados en **ROJO** para todos los modelos. Otros colores están disponibles bajo petición con un incremento de **FA** por lote de piezas, y un plazo de 3 semanas. **B:negro**, **BL:azul**, **G:dorado**, **S:incoloro**, **P: violeta**, **Titanio**, **Rojo** (Pág. 3)

MOTOCICLETAS	AEROTEC* em- brague		Bomba de freno AEROTEC*		Pinza de freno AEROTEC* 6 pistones o 4 pistones			Disco AERONAL		
	ref	precio	referencia	precio	izquierdo	derecho	precio	izquierdo	derecho	precio
85 YZ 2006	CC	MCR	BRO-10	MCO	4H15+ soporte Y018		SR	Y14L-G		EL
250 Majesty						4Y02	S			
250 Grand Majesty					4Y11		S			
250 TDR	CC	MCR	BRO-12	MCO	Y11A		P	Y7L-G		EL
250 TZR	CC	MCR	BRO-12	MCO	Y11A		P	Y7L-G		EL
250 WRF + YZ Ø310	CC	MCR	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	XRA		P	H6L-G		EL
250 + 450 YZF 07-08 320mm	CC	MCR	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	H15A		P	S10L-G		EL
400 Grand Majesty					4Y12	4Y02	S			
400WRF Ø310	CC	MCR	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	XRA		P	H6L-G		EL
426 YZ Ø310	CC	MCR	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	XRA		P	H6L-G		EL
450 YZF ET 450 WRF	CC	MCR	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	XRA		P	H6L-G		EL
500 TMAX una pinza	CRO-12		BRO-10	MCO	Y11A		P			
500 TMAX dos pinzas	CRO-12		BRO-12	MCO	Y12A	Y02A	P			
535 XV Virago	CC	MCR	BRO-12	MCO		Y01A	P		Y8L-D	EL
600 R6 99- 02	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
600 R6 03-04	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y10L-G	Y10L-D	EL
600 R6 005-07	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	Y12L-G	Y12L-D	EL
600 R6 005-07	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	Y10L-G	Y10L-D	EL
600 Diversion 98-	CC	MCR	BRO-14	MCO				Y8L-G		EL
600 XT(E) Ø310 : soporte + disco para pinza origen	CC	MCR	BRO-12	MCO				Y4L-G+Y006 años 90-94 Y4L-G+Y005 años 95-03		P
600 XJ	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
600 FZ6 -05 FZ6 Fazer -08	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y12A		P	Y10L-G	Y10L-G	EL
600 FZ6 06	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A		P	Y10L-G	Y10L-G	EL
600 FZR	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P			
600 FZX Fazer 98-	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P			
600 YZF	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
650 XVS Drag Star	CC	MCR	BRO-14	MCO				Y8L-G	Y8L-D	EL
660 SZR	CC	MCR	BR12	MC		D01	O		Y7L-D	EL
660 TX 04-	CC	MCR	BRO-12	MCO	D12 con M10-30x1.5 o M10-35x1.5		P			
660 XTR 04-	CC	MCR	BRO-12	MCO	S12A con rondana 10x20x4 + M10-40x1.25		P	Y8L-G		EL
750 FZR	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y11A	P			
750 FZR OW01	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S11A	P			
750 YZF	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
750 YZF R7 OW 02	CC	MCR	BR14	MC	S11A	S01A	P			
850 TDM	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P			
850 TRX	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P			
900 TDM 02-08	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1000 FZ1 Fazer 06-08	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A		P	Y11L-G	Y11L-D	EL
1000 FZR	CC	MCR	BR14	MC	Y11A		P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 FZS Fazer	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1000 YZF -96	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1000 YZF R1 97-03	CC	MCR	BR14	MC	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1000 YZF R1 04-06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	Y11L-G	Y11L-D	EL
1000 YZF R1 07-08	CC	MCR	BR14	MC	6R11A	6R01A	P	Y12L-G	Y12L-D	EL
1000 YZF R1 SP 06	CC	MCR	BR14	MC	4R11A	4R01A	P	Y15L-G	Y15L-D	EL
1100 BT Bulldog -06	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1100 XVS Drag Star			BRO-14	MCO	Y12A	Y02A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
V MAX 93 -	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1200 XJR	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1200FJ 88-	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P			
1300 FJR 03-06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P			
1300 XJR+FJR 06-07	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
1300 FJR 08	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y13L-G	Y13L-D	EL
1300 XVZ Royal Star	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y8L-G	Y8L-D	EL
MT 01 -06	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	4R11A	4R01A	P	Y13L-G	Y13L-D	EL
MT01 07-08	CRO-14	MCO	BRO-14	MCO	6R11A	6R01A	P	Y13L-G	Y13L-D	EL
MT 03	CC	MCR	BRO-14	MCO	Y11A	Y01A	P	Y10L-G	Y10L-D	EL

* 1: para pinzas origen

* 2: para pinzas 6p Aerotec®

Y7L-D (D = derecha)
Y7L-G (G = izquierda)

BIMOTA CAGIVA DUCATI GUZZI VOXAN SHERCO DUKE HUSABERG HUSQVARNA KTM VERTEMATI VOR CCM

MOTOCICLETAS	AEROTEC* embrague		Bomba de freno AEROTEC*		Pinza de freno AEROTEC* 6 pistones o 4 pistones			Disco AERONAL		
	referencia	precio	referencia	precio	izquierdo	derecho	precio	izquierdo	derecho	precio
APRILIA todos los modelos con pinzas entre centros=65mm y discos 320mm pueden montar sistema 4D AEROTEC*										
450 + 550 SXV 06 /E320 OEM	CC	MCR	BRO-10	MCO	4R11A		P	APR1L-G		EL
450 + 550 SXV 06 /E310	CC	MCR	BRO-10	MCO	4R11A		P	APR2L-G		EL
1000 FALCO SL	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 RSV R	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 Tuono	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 RSV Factory, R 04-06	CR 12	MC	BR14	MC	4R12A	4R02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1000 TuonoR 04-06	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO						
BENELLI TNT 1130			BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
Tornado 04-08	CC	MCR	BR14	MC	4R12A	4R02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
TNT 1130 (Sport Evo, Titanium, Café Racer 08	CC	MCR	BRO-14	MCO	4R12A	4R02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
Trek 1130 08	CC	MCR	BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
BIMOTA -97			BR14	MC				Y7L-G	Y7L-D	EL
BIMOTA 97-			BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
BMW Arandelas para BMW: KIT con discos flotantes origen (12 arandelas) en acero, baja fricción ,que permite aumentar la duración de vida de estos										AMB
G 650 X Moto + Challenge + Country	CC	MCR	BRO12	MCO						
R + K /E285 front	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
K1100, K1, /305, R1100R, RS, RT	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
R1100S, GS	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
R1200C, 850C	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
K1200RS	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B11	B01	P			
Modelos despues 2001: R1200GS+RT+ST +GT+S+RS SPORT+K1200S	CRO-12* o CR12*	MCO o MC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	B12A	B02A	P			
K1200R + R1200R 08					B12A	B02A	P			
F 800 ST+S 06-08	CC	MCR	BRO-14 or BR14	MCO o MC						
*con CRO-12 y CR12: icon o'ring por motor										gratis
DUCATI todos modelos con pinzas entre ejes=65mm y discos 320mm pueden montar sistema 4D AEROTEC*										
600 SS + 748 + 750SS-97+ 918 (pinza entre eje=40mm)	CR12	MC	BR14	MC				Y7L-G	Y7L-D	EL
750 SS 98- + 900 SS 97-	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
851 + 888 + 900SS-96	CR12	MC	BR14	MC				Y7L-G	Y7L-D	EL
748 + 998 ST2 ÷ ST4S + 996 Hypersport 99- (pinza entre eje=65mm)	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
Monstro 600 + 900	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO				Y7L-G	Y7L-D	EL
695 Monstro 08	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO	D12A	D02A	P			
Monstro S4R 08	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO	4R12A	4R02A	P	D1R-G	D1R-D	F
749 et 999 04-05	CR12	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	D1R-G	D1R-D	F
999 S 05	CR12	MC	BR14	MC	4R12A	4R02A	P	D1R-G	D1R-D	F
1000 DS Supersport, Monstro, Monstro S +S4R +1000GT+1000S2S 08	CR12	MC	BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
Sport Classic 1000 08 + GT 1000 -08	CRO12	MCO	1* BRO-12; 2* BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
1098S 08 (discos 320mm y no 330 origen) + 848 08	CR12	MC	BR14	MC	4R12A	4R02A	P	D1R-G	D1R-D	F
Hypemotard 1100S 08 (+ rondanas 7.5mm debajo las pinzas)	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO	4R12A	4R02A	P	D1R-G	D1R-D	F
GUZZI										
V11 sport + todos los modelos 04-05	CR12 o CRO-12	MC o MCC	BR14 o BRO-14	MC o MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
V10 Centauro GT/sport; California EV, special ; Daytona; 1100 sport	CR12 o CRO-12	MC o MCO	BR14 o BRO-14	MC o MCO				Y7L-G	Y7L-D	EL
HUSQVARNA 2000-	CRO-9L o CRO-9K	MCC	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	HU11A		P	HU1L		EL
125CR+WR + 610SM 08	CC	MCR			HU11A		P	HU1L-G		EL
250 + 450 TC-TE 08	CC	MCR	1* BRO-10; 2* BRO-12		KT13A		P	HU1L-G		EL
HUSABERG 2000-	CRO-9L	MCC		MCO	KT13A o 4KT13		P o S	KT2L-G		EL
SM 05	CRO-9L	MCC		MCO	4R12A		P	KT2L-G		EL
KTM enduro -1999	CRO-9L	MCC	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	4KT11		S	KT2L-G		EL
enduro 2000-08 + SM 2000-03	CRO-9L	MCC	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	KT13A o 4KT13		P o S	KT2L-G		EL
SMR 05-06	CRO-9L	MCC	1* BRO-10; 2* BRO-12	MCO	4R12A		P	KT2L-G		EL
Duke 1 -98	CRO-9L	MCC	BRO-12	MCO						
Duke 2 99- + SM 2004	CRO-9L	MCC	BRO-12	MCO	D12A		P	KT3L-G		EL
690 SM 07 + 690 DUKE + SMR 08	CRO-9L	MCC	BRO-10	MCO	4R12A		P	Y7L-G		EL
690 SMC 08	CRO-9L	MCC	BRO-10	MCO	4R12A		P	KT3L-G		EL
950 SMR 08 (+ rondanas 7mm debaio las pinzas)	CRO-9L	MCC	BRO-14	MCO	4R12A	4R02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
990 Super Duke -07	CRO-9L	MCC	BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
990 Superduke R 08	CRO-12	MCO	BRO-14	MCO	4R12A	4R02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
MOTO MORINI Corsaro 1200 Veloce08 + 91/2 08	CRO12	MCO	BRO-14	MCO	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
MV AGUSTA B4 910S	CR12	MC	BR14	MC						
Brutale 910S + F4000 08	CRO14	MCO	BRO-14	MCO	4R12A	4R02A	P			
MZ 1000SF	CR14	MC	BR14	MC	S11A	S01A	P			
SHERCO 4.5 l enduro 08	CRO-9L o CRO-9K	MCC	1* BRO10; 2* BRO12	MCO	HU11A		P	HU1L-G		EL
4.5 l Supermotard	CRO-9L o CRO-9K	MCC	1* BRO10; 2* BRO12	MCO	4R12A		P	HU1L-G		EL
VERTEMATI -2002			1* BRO10; 2* BRO12	MCO	KT13A o 4KT13		P o S	H8L-G		EL
2003-			1* BRO10; 2* BRO12	MCO	XRA o 4XR		P o S	H8L-G		EL
VOR			1* BRO10; 2* BRO12	MCO	HU11A		P	VO1L-G		EL
VOXAN Roadster, Café R.	CR14 o CRO-14	MC o MCO	BR14 o BRO-14	MC o MCO				Y7L-G	Y7L-D	EL
Black Magic	CR14	MC	BR14	MC	D12A	D02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL
Charade	CR14	MC		MC	4R12A	4R02A	P	Y7L-G	Y7L-D	EL

*1: para pinzas origen

*2: para pinzas 6p Aerotec®

Y7L-D (D = derecha) Y7L-G (G = izquierda)

bombas: ver Página 4

TERMINACION de las piezas: (para las piezas Harley, pág. 14) Los discos, pinzas y bombas de freno anodizados en **ROJO** para todos los modelos. Otros colores están disponibles bajo petición con un incremento de FA por lote de piezas, y un plazo de 3 semanas. **B:negro, BL:azul, G:dorado, S:incoloro, P: violeta, T:itanio, Rojo** (Pág. 3)

HARLEY y BUELL *referencia y precio* HARLEY y BUELL

MOTOCICLETAS	DISCOS CLASSIC		DISCOS AERONAL		PINZAS 6 PIST. AEROTEC®			PINZAS 4 PIST.		
	Ref.	Precio	Ref.	Precio	derecho	izquierdo	precio	derecho	izquierdo	precio
→ 1999 Ø291 original (11"5)	HD1	EH	HD1L_G (left) HD1L_D (right)	EH	HD01A & HD11 por Springer	HD11A & HD01 por Springer	HD	4HD01	4HD11	HF
→ 1999 Ø320 (12"5)	HD2	EH	HD2L_G o HD6L-G (left) HD2L-D o HD6L-D (right)	EH	HD02	HD12	HE			
→ 1999 Ø254 (10")	HD3	EH						4HD03	4HD13	HF
2000- Ø291 types (original 11"5)	HD4	EH	HD4L-G (left) HD4L-D (right)	EH	HD04A & HD14 por Springer	HD14A & HD04 por Springer	HE			
2000- Ø320 types (12"5)			HD6L-G + HD6L-D	EH						
BUELL			BU1	F				4HD03	4HD13	HF

SOPORTE TRASERO para PINZAS 6 o 4 pistones **BERINGER®**

MOTOCICLETAS	ref	Prec
trasero 1340 Softail para HD11 o 4HD11	HD002	HI
trasero Dyna Glide para HD01 o 4HD01	HD003	HI
trasero Sportster para HD11 o 4HD11	HD004	HI
Trasero Softail para HD01 pinza sup.	HD005	HI
Modelo 2000 trasero Softail para 4HD01	HD006	HI
Modelo 2000 trasero Sportster para HD11 o 4HD11	HD009	HI
Type 2000 trasero Dyna para HD01 o 4HD01	HD008	HI

Las pinzas se entregan con pastillas sin-
terizas **BERINGER®**

Recambios: ver Página 4

BROH-12-4 B → significa BRO-12 depósito integr
con maneta -4 NEGRO
CCH-4 G → significa CC (embrague con cable)
con maneta -4 ORO

BOMBA DE FRENO, EMBRAGUE, MANETAS

Embrague o freno	ref	utilizacion	prec
Bomba de freno radial AEROTEC® con depósito integrado (15cc) (con visor)	BROH-12	Ø Guía : 1", para 1 pinza 6 p, o 1 pinza 4 p. radial	MCO
Bomba de freno radial AEROTEC® con depósito integrado (27.8cc) (con visor)	BROH-14	Ø Guía : 1", 2 pinzas 4 p. o 2 pinzas 6 p.	MCO
Embrague a cable AEROTEC® solo con maneta -4	CCH-4	Ø Guía : 1"	MCR
Embrague hidraulico RADIAL AEROTEC® depósito integrado (sin visor)	CROH-14	Ø Guía : 1"	MCO
Maneta para BRO	Lever -2	maneta, tuercas	WR
Maneta para BRO	Lever -3	maneta, tuercas	WR
Maneta para BRO	Lever -4	maneta, tuercas	WR
Maneta para BRO	Lever -5	maneta, tuercas	WR
Maneta para BRO	Levercch-4	maneta, tuercas	WR
Soportes espejo para Bomba de freno	MHOLDBH	Con bomba o embrague,	AJ
Soportes espejo para embrague	MHOLDCH	ref=OPT y precio=AE	AJ

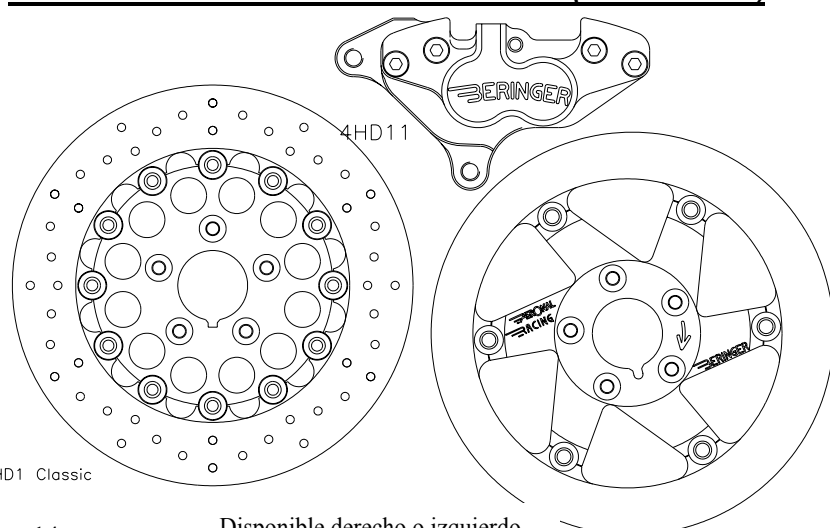
Terminación especial para HARLEY y BUELL:

DISCOS: araña en negro o anodizado en plata, pista fundición plata, **PINZAS y BOMBAS** :negro o anodizado plata
Otros colores están disponibles a solicitud con un suplemento de **FA** por lote de piezas, y un plazo de 3 semanas. **B:**negro, **BL:**azul,
G:dorado, **S:**incolore, **P:** violeta, **T:**itanio, **R:**ojo (ver página 3)

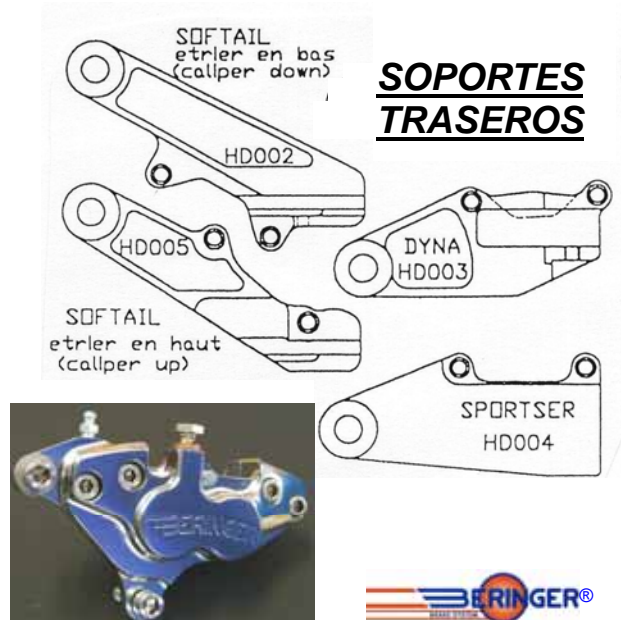
ATENCIÓN: El acabado cromado tiene un plazo de entrega extra y un suplemento de precio de **FB por pieza (para los pinzas, discos, CC, soporte) o CC (para los bombas)**: la utilización de este acabado está reservado para usos ocasionales de la moto. En ningún caso debe permanecer el cromado en el agua o productos corrosivos (ejemplo: sal de limpieza de nieve, etc.), lo que anularía la garantía. De igual modo, los "arañazos" debidos a la gravilla no los asume la garantía.

El acabado pulido también está disponible pero con un plazo extra y un suplemento de precio de AA por pieza.

DIMENSIONES ORIGINALES: 11.5 " (antes de 2000)

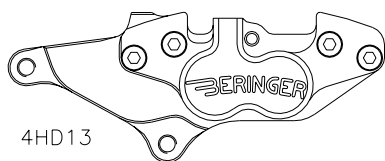


HD1 Classic

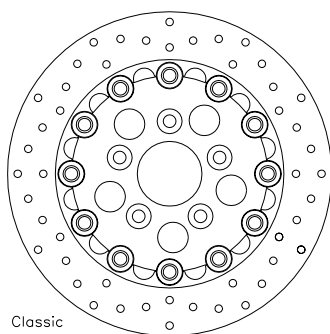


SOPORTES TRASEROS

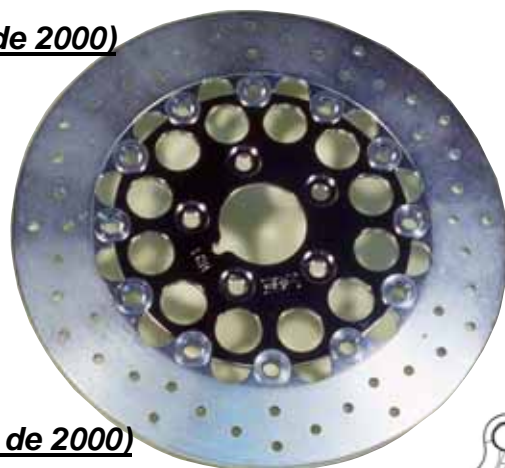
DIMENSIONES: 10" = Ø254 = diámetro más pequeño (antes de 2000)



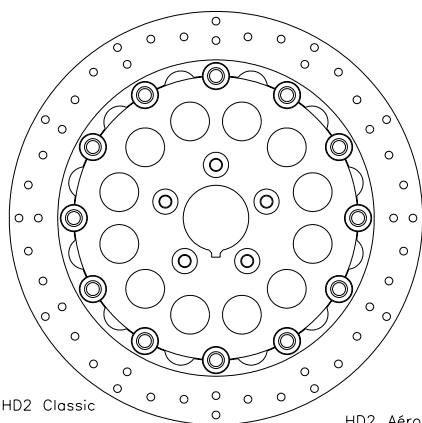
4HD13



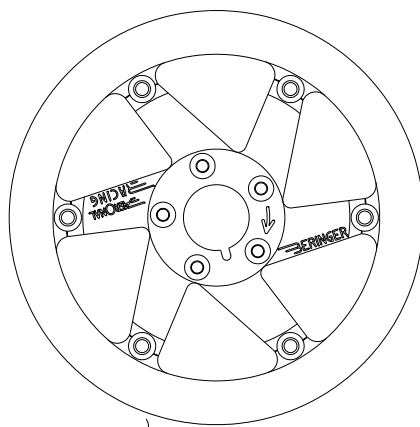
HD3 Classic



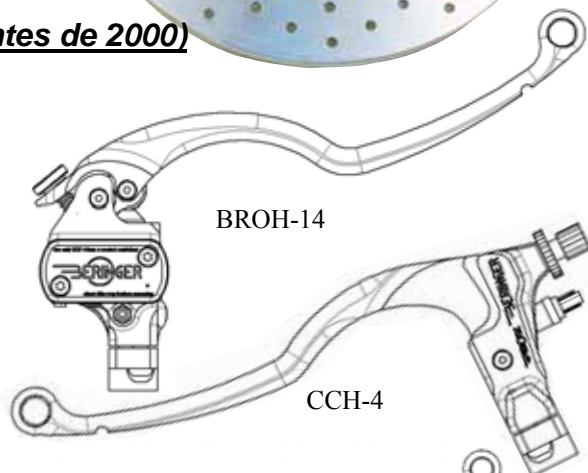
DIMENSIONES: 12.6" = Ø320 = diámetro más grande (antes de 2000)



HD2 Classic



HD2 Aéreo



BROH-14

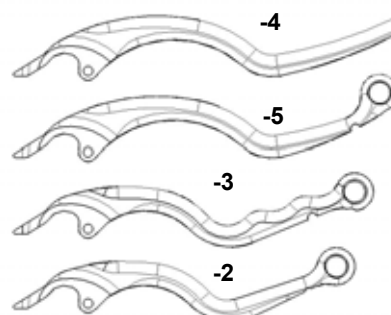
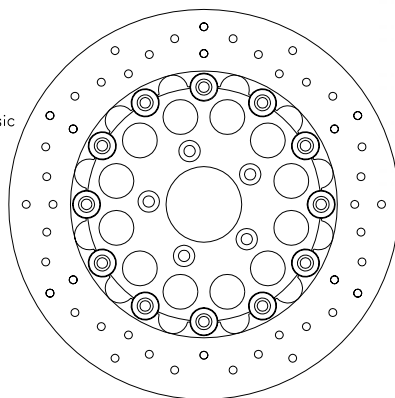
CCH-4

Modelos 2000: 11.5" = Ø291 = dim. de origen diámetro

Disponible, derecho o izquierdo

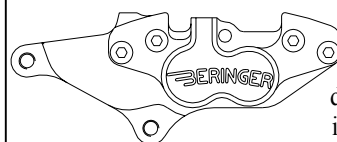


HD4 Classic

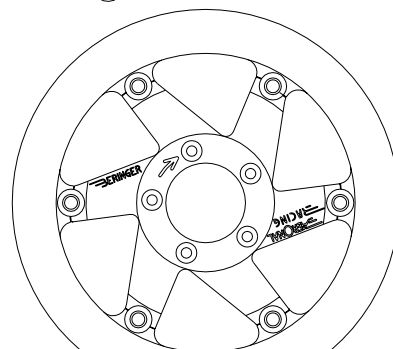


KIT para BUELL

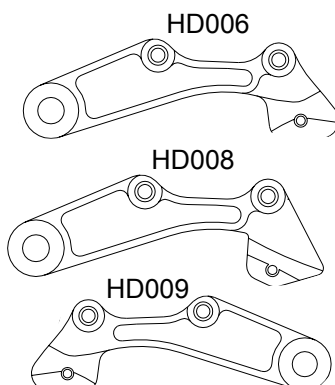
Disponible, derecho o izquierdo



derecho o izquierdo



BROH-14-4 CH

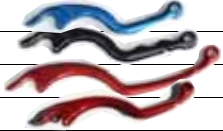


HD006

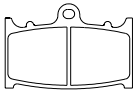



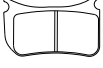
HD008

HD009

RECAMBIOS

PARA LAS PINZAS	componentes	ref	precio
Kit reparación para pinza 6 pistones AEROTEC®	Pistones, juntas, tornillos, eje pastilla, purgador tornillo	Rep6pcalip	AH
Kit reparación para pinza 4 pistones radial AEROTEC®		Rep4prad	AH
Kit reparación para pinza 4 pistones		Rep4pcalip	AJ
Kit reparación para antigua pinza de 6 pistones (6 pastillas)		Rep6p6p	AH
PARA LAS BOMBAS DE FRENO Y ENBRAGUES	componentes	ref	precio
Kit reparación para bomba BRO-10, CRO-9	Todas los componentes excepto los de aluminio (consultarnos)	RepkitBRO10	MCK
Kit reparación para bomba BR12, CR12		RepkitBR12	MCK
Kit reparación para bomba BRO-12, BROH-12, CRO-12		RepkitBRO12	MCK
Kit reparación para bomba BR14, CR14		RepkitBR14	MCK
Kit reparación para bomba BRO-14, BROH-14, CRO-14		RepkitBRO14	MCK
Kit reparación para bomba MC 12.7		RepMC12.7	MCKR
Tornillo banjo simple, torn. purga torn. banjo+arandela cobre	Kit banjo	banjokit	AT
Maneta para bombas (moto racing), 2 dedos	casquillos, tuercas	Lever -2	WR
Maneta para bombas (moto racing), 3 dedos	casquillos, tuercas	Lever -3	WR
Maneta para bombas (deportiva, campo), 4 dedos	casquillos, tuercas	Lever -4	WR
Maneta para bombas (deportiva, campo), 2 dedos	casquillos, tuercas	Lever -5	WR
Maneta para embrague a cable CC-2		LeverCC-2	WR
Maneta para embrague a cable CC-3		LeverCC-3	WR
Maneta para embrague a cable CC-4		LeverCC-4	WR
Soportes espejo por BR o BRO	Con bomba , ref=OPT y precio=AE	MHOLDB	AJ
Soportes espejo por CR, CRO o CC	Con bomba , ref=OPT y precio=AE	MHOLDC	AJ
Soportes espejo por BROH (Harley)	Con bomba , ref=OPT y precio=AE	MHOLDBH	AJ
Soportes espejo por CCH (Harley)	Con bomba , ref=OPT y precio=AE	MHOLDCH	AJ
Tapa deposito BRO, CRO		coverBRO	AT
Tapa para el kit deposito B01		cap	AU
DISCOS	componentes	ref	precio
Araña AERONAL plano	Araña en Aluminio, casquillos	Hub flat	DA
Araña AERONAL	Araña en Aluminio, casquillos	Hub offset	DAD
Araña clasica plano	Araña en Aluminio, casquillos	Hub classic	DA
kit casquillos (para disco 6mm AERONAL)	Kit 6 casquillos	Floater 6	AM
kit casquillos (para disco 5mm AERONAL)	Kit 6 casquillos	Floater 5	AM
kit casquillos (para disco Classic)	Kit 12 casquillos	Floater C	AMC
Casquillos parar BMW: KIT para discos flotantes origen	Kit 12 casquillos	Floater BMW	AMB
Pista por disco AERONAL o disco clasico (consultarnos)	Pista fundición	piste	AO

PASTILLAS SINTERIZADAS BERINGER®

	MOTOCICLETAS	ref	precio 1 par
	Pinza 4 pistones BERINGER® (2 pastillas) para Harley Davidson	2654F	U
	Pinza 4 pistones BERINGER® (2 pastillas) para Supermoto semi/racing	2654S	U
	Pinza 4 pistones BERINGER® (2 pastillas) por racing ATENCION : 2654R2 : (ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO SU USO EN CARRETERA)	2654R2	V
	Antigua pinza 6 pistones BERINGER® (6 pastillas) para Harley Davidson	2547F	VR
	Antigua pinza 6 pistones BERINGER® (6 pastillas) para campoo	2547S	VX
	Pinza 2 pistones BERINGER® (2 pastillas)	2547	VZ
	Pinza 6 pistones BERINGER® AEROTEC® todas utilizaciones	1100 S	Y
	Pinza 6 pistones BERINGER® AEROTEC® solo para competición (ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO SU USO EN CARRETERA)	1100R2	Z
	Pinza 6 pistones BERINGER® AEROTEC® (2 pastillas 12mm) solo para competición (ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO SU USO EN CARRETERA)	consultarnos	
	Pinza 4 pistones BERINGER® RADIAL AEROTEC®	1200S	Y
	solo para competición (ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO SU USO EN CARRETERA)	1200R2	Z

La letra **R** significa calidad **RACING**. Las pastillas que contengan la letra R en alguna parte de la referencia su uso está **ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO EN CARRETERA. SOLO COMPETICION**

LOS OBJETIVOS DEL 4D AEROTEC:

Disminuir el efecto giroscópico disminuyendo el peso y aumentando la potencia.

LAS VENTAJAS DEL CUÁDRUPLE DISCO:

La ganancia de potencia con respecto a un disco de fundición A320 es del 20% lo que permite al piloto acortar las distancias de frenado de manera considerable. Las pruebas comparativas han mostrado la evidencia de esta ganancia en potencia así como una disminución de la temperatura de los discos.

La ganancia en manejabilidad de la moto: La inercia giroscópica del cuádruple disco es **3 veces menor** que los discos Ø320 y 30% inferior a los discos de carbono lo que representa la ventaja decisiva de este sistema: por ejemplo el tiempo de paso de un deflector o el tiempo de puesta en el ángulo se ve ampliamente disminuido.

Menor peso es importante con respecto a los sistemas clásicos:

DISCOS DE FUNDICIÓN Ø320 esp.6mm peso: 1950 g CUÁDRUPLE DISCO Ø230 peso: 1.460 g

Los **980 gramos** de diferencia en el peso permiten mejorar la adherencia de la rueda delantera así como la aceleración de la moto.

La duración de vida muy superior: En efecto, las pruebas han mostrado un desgaste ínfimo del sistema, lo que permite prever una duración de vida muy superior a la media.

El kit completo AEROTEC 4D incluye:

2 dobles discos flotantes

2 pinzas 4 pistones AEROTEC 4D con pastillas sinterizadas

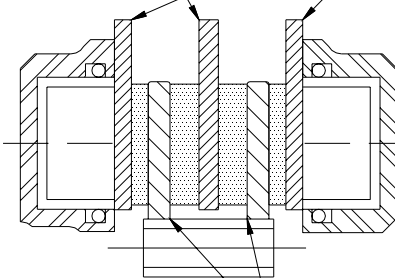
Cada kit está especialmente diseñado para cada aplicación específica y utiliza los mismos entrejes que los de origen. Así, el montaje es tan fácil como las piezas de origen, sin error posible.

Atención, este sistema no está previsto para las carreras de resistencia largas pero sigue siendo muy interesante para las calificaciones o las carreras tipo Superbike.



pastilla exterior montada en corredera AEROTEC® (PATENTE MUNDIAL)

pastilla central fija de doble cara



2 discos semi-flotantes

**El sistema 4D AEROTEC® se monta directamente
En las siguientes motos HYPERSPORT**

MOTO	Ref KIT	Precio
YAMAHA R1 – YAMAHA R6 –03	D4Y1	QD
HONDA VTR SP1	D4H1	QD
HONDA 900CBR 2000-	D4H2	QD
SUZUKI GSXR 600, 750 -2000, 1300 Hayabusa, 1000TL	D4S1	QD
SUZUKI GSXR 600 2000-, 750 2000-, 1000 2000-2003, SV 1000	D4S2	QD
DUCATI todos los modelos después del 98 (con disco de origen Ø320mm , pinza entreje 65mm)	D4D1	QD
APRILIA todos los modelos con disco de origen Ø320mm pinza entreje 65mm	D4D2	QD
KAWASAKI ZX7R 96-, ZX12R (disco de origen Ø320mm)	D4K1	QD
KAWASAKI ZX9R 2000- (disco de origen Ø310mm)	D4K2	QD
Pastillas 4D para 2 pinzas (6 pastillas)	1027S 1027R2	AP



PATENTE MUNDIAL

**AEROTEC®
PATENTES**

ACCESORIOS - EQUIPO - BORDADOS - ROPA

Los acabados disponibles para los discos , bombas y pinzas. Se trata de una serie de medallones de aluminio con los siguientes acabados: rojo, negro, violeta, azul, dorado, titanio, plata, cromo

PRECIO: AA

EXPOSITOR

de aluminio que permite exponer un disco y una pinza. Está grabado **BERINGER®**

PRECIO: AA



ADHESIVOS

BERINGER® formato 15x3cm

BERINGER® formato 22x94

BERINGER® formato 7x30

CIO: AG

PRECIO: AD

PRECIO: AF

P R E -



BORDADOS

termoadhesivo para colocar en cazadora o mono 14x4.5cm

PRICE: AG



GORRO

Negro

Bordado delantero

PRECIO: AT



CAMISETA

Azul marino

Serigrafiado por delante y por la espalda

(gran impresión de espalda)

M, L, XL

PRECIO: AT

CAMISETA CHICA

Negro

Serigrafiado delantero

S, M

PRECIO: AU



CAMISA

Beige arena

Bordada por delante y por la espalda

M, L, XL

PRECIO: W



LA SOCIEDAD BERINGER®

La sociedad **BERINGER®** diseña y fabrica frenos de competición desde hace más de 15 años, en el mismo espíritu de calidad y de rendimiento.

Un avance tecnológico decisivo

Muy rápidamente los frenos **BERINGER®** han sido apreciados por los equipos de fábrica por su rendimiento y su fiabilidad excepcionales, que de este modo han permitido a **BERINGER®** entrar y perdurar en el campeonato del Mundo de Resistencia. Desde hace 12 años se han equipado a numerosos "teams", y los frenos **BERINGER®** ganaron el título mundial en 2000 y 2003 con el Team Phase One, así como el título 2002 con el Team ZONGSHEN. Esto fue posible gracias a un equipo de ingenieros apasionados que han sabido estudiar y desarrollar nuevos productos específicos para cada aplicación. Estas innovaciones cubiertas por numerosas patentes han permitido a **BERINGER** lograr un avance tecnológico decisivo.

Los sistemas de 4 discos **AEROTEC®4D** utilizado en Superbike es un ejemplo sorprendente, así como las bombas de freno **AEROTEC** de rodamientos que aportan un "feeling" excepcional a los pilotos, o incluso los famosos discos **AERONAL** que también han conquistado un título de campeón del Mundo Supersport en 2000 con el Team Alpha Technik.

Los "top pilots" mundiales de Supermotard eligen los frenos **BERINGER®**

Por todas partes del Mundo, **los mejores pilotos de Supermotard** utilizan los kits **BERINGER®** que les ayudan a ganar su título nacional. En 2005, los frenos **BERINGER®** fueron campeones de Francia, de Inglaterra y 3ro en el Campeonato AMA US.

BERINGER® investigación y desarrollo

Pero fuera de sus productos propios, **BERINGER®** también es la ingeniería en cualquier sistema de frenado, de la BTT al avión ligero pasando por el coche, los scooters y los Quads.

La sociedad **BERINGER®** siempre ha invertido grandes sumas en la innovación: más del 10% de su volumen de negocios se consagra cada año al departamento de Investigación y Desarrollo con más de **10 patentes mundiales**.

AEROTEC®
PATENTE MUNDIAL

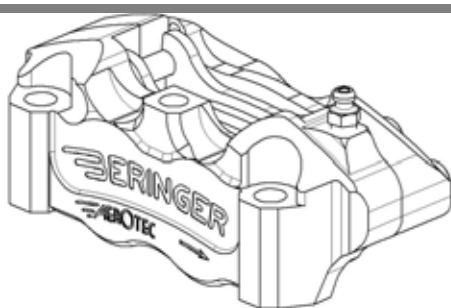
BERINGER® y la CALIDAD

Por supuesto **BERINGER®** domina perfectamente la calidad con el fin de garantizar una seguridad total a los usuarios de sus frenos. Las diversas certificaciones de calidad pueden testificarlo: **ISO 9001, UTAC, TÜV**.



Para **BERINGER® no hay diferencia entre las piezas para el público en general y para los pilotos de carreras. Los frenos **BERINGER®** están estudiados para resistir las exigencias de la competición.**

Por ello, usted goza de los avances tecnológicos constantemente aplicados a los productos que compra.



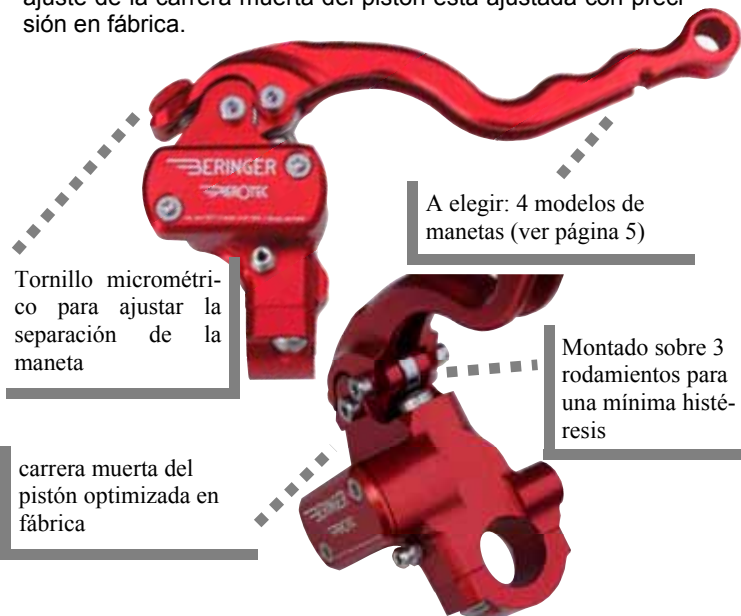
BOMBA DE FRENO RADIAL

AEROTEC®
PATENTE

EMBRAGUE A CABLE

Estas nuevas bombas de freno y de embrague hidráulico RADIALES BERINGER® han sido especialmente diseñadas para uso en: Supermotard, Enduro, Moto Cross, Deportivas.

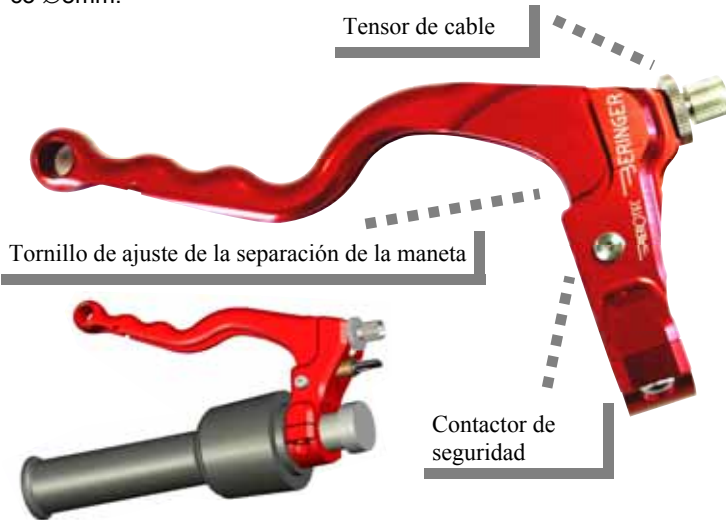
Son muy compactas y muy ligeras (270g). Completamente talladas en bloque y montadas sobre tres rodamientos de bolas, también se benefician de las patentes AEROTEC® y aportan así al frenado un "feeling" excepcional. Son fáciles de alojar debajo de los protectores de manos. La maneta fácilmente ajustable existe en 4 versiones: con el emplazamiento para los dedos o liso. El ajuste de la carrera muerta del pistón está ajustada con precisión en fábrica.



EMBRAGUE A CABLE AEROTEC® combinado con la bomba de Freno

Finalmente disponible, este nuevo embrague a cable está diseñado con el sistema AEROTEC®, montado sobre 2 rodamientos con bolas que permite un excelente "feeling" y una reducción del esfuerzo en el desembrague. Presenta por otra parte el mismo diseño que la gama de bomba de freno, permitiendo así tener bombas de freno y de embrague simétricos para una inmejorable estética.

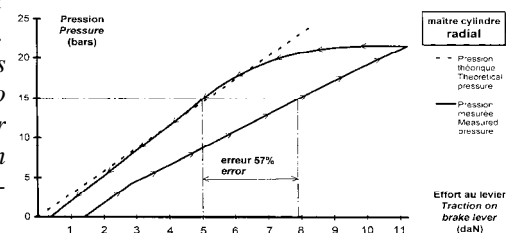
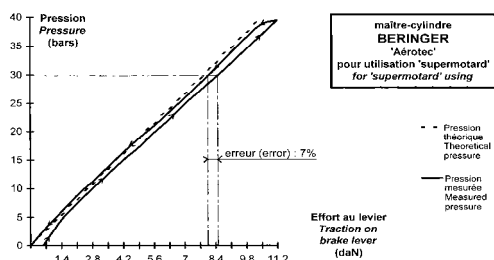
Está montado en las motos japonesas así como las motos de Enduro, Cross y Supermotard con un extremo de cable cilíndrico Ø8mm.



BOMBA DE FRENO RADIAL BERINGER® AEROTEC® PATENTADO

Con una reducción considerable de las fricciones en las articulaciones, la bomba de freno BERINGER permite minimizar el error de dosificación de la frenada a **solamente un 7%**.

Un resultado excepcional si se lo compara con el de un radial clásico (ver esquemas). Creyendo mejorar su frenada, algunos cambian su bomba de freno por uno 'radial'. De hecho se observa que el error de dosificación no es bueno. Existe un error de frenada del 57%, de ahí una dosificabilidad muy mala.



BOMBA DE FRENO TRASERO 12.7 ultraligero: 74g

Esta bomba de freno oscilante está completamente montada sobre rótulas esféricas de calidad aeronáutica

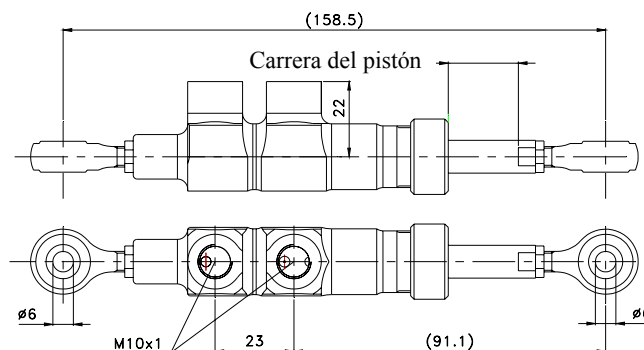
Referencia: MC12.7 x 22 - Peso sin rótulas: 74g - Diámetro del pistón: 12,7 mm.

Carrera del pistón: 20 mm.

Tipo de roscado de los racores (alimentación y salida idénticos): M10x1.

Diámetro de los escariados de rótula: 6 mm (posibilidad de opción de rótulas con bolas). Varillas de rótulas: M6x0,8 (machos)

Esta bomba también está fabricada para ser montada en serie con otra bomba de freno



DISCOS DE FRENO FLOTANTES AERONAL

fundición BERINGER
acero inoxidable

1-LA FUNDICIÓN: LA MEJOR MATERIA PARA LOS DISCOS DE FRENO:

Universalmente empleada en competición del automóvil (F3000, GT, Rallyes) y para los discos de gama alta de moto, la FUNDICIÓN permite una disipación térmica más rápida y tiene una mayor resistencia en caliente que el acero o el acero inoxidable empleado para los discos de origen de las motos (por razones de un coste inferior). La aleación de fundición laminar y los tratamientos térmicos desarrollados por BERINGER garantizan **una fiabilidad total** de los discos incluso en las condiciones más extremas.

Las pistas de fundición poseen un revestimiento anticorrosión "aluminium plasma".

2- UNA ECONOMÍA DE PESO DEL 20%:

gracias al empleo de **pistas estrechas y lisas** que, asociadas a tratamientos particulares, permiten la utilización del disco a mayor temperatura, así como el empleo de pastillas sinterizadas

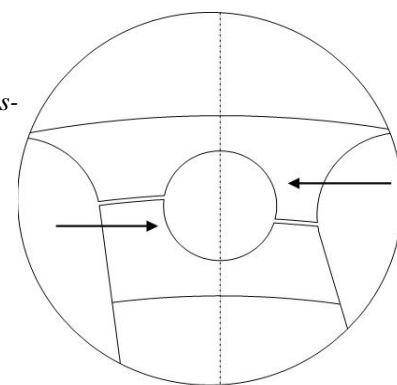
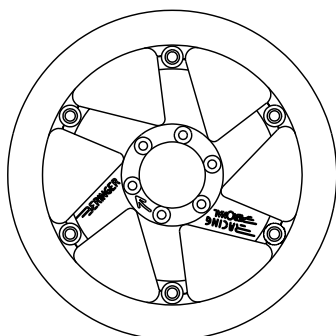
gracias al empleo, en la araña, de una **aleación de aluminio ultra potente utilizada en aeronáutica**.

3- MENOS TENSIONES:

gracias al sistema exclusivo de **unión araña-pista con superficies de apoyo desplazadas**, la tensión en esta zona se divide por 2, aumentando así la duración de vida del disco.

4- GANANCIA DE MANIABILIDAD:

la **inercia giroscópica se reduce de manera sensible**, mediante el empleo de estrechas pistas y de 6 casquillos en lugar de 12, mejorando así la manejabilidad de la moto.



BERINGER ha desarrollado desde hace varios años una gama de discos flotantes de fundición de gama muy alta. Estos discos reúnen todos los puntos importantes para garantizar en todo momento y en todas las circunstancias una frenada eficaz y constante.

Las pistas de frenado (corona exterior del disco) están completamente mecanizadas en centro de mando digital que garantiza una precisión evidentemente muy superior a la de los discos de acero inoxidable de origen ensamblados con prensa. El material utilizado (fundición gris laminar) es universalmente utilizado por todos los fabricantes de alto rendimiento, pero BERINGER ha hecho evolucionar considerablemente este material: tanto su composición química, los procedimientos de fundición, como los tratamientos térmicos con el fin de conferir a los discos BERINGER rendimientos excepcionales reconocidos en competición. La estructura específica de nuestra fundición permite una disipación térmica muy rápida del calor parecida al contacto de las placas, lo que conduce a una homogeneidad de la temperatura del disco, sobre su superficie y su espesor, mejor que con cualquier otro material (acero inoxidable o acero). En efecto, aunque la temperatura media del disco de acero o de fundición es idéntica (para un caso de frenado determinado), la temperatura máxima sobre un disco de fundición será menor, ya que está mejor repartida sobre su superficie y en su espesor. La deformación en caliente de un disco se debe a la disparidad de las temperaturas sobre su superficie generando una dilatación no homogénea del disco (la dilatación de un material es proporcional a su temperatura). El disco de acero o acero inoxidable tomará entonces una forma ondulada y cónica creando una pérdida de eficacia de las vibraciones que puede llegar hasta la formación de fisuras. Este problema es casi inexistente en los discos de fundición BERINGER.

De este modo, la pista conserva una planeidad perfecta y procura un frenado constante en todas las condiciones (en frío, en caliente, al principio y final del frenado), a temperaturas mucho más elevadas que los discos de acero inoxidable, aumentando entonces la potencia disponible en más de un 40 %. El coeficiente de frotamiento de nuestra fundición, gracias a su estructura elaborada, también es mucho mejor y requiere de una presión sobre las placas inferior, para un mismo frenado, que con cualquier otro material (acero inoxidable o acero).

El desgaste de las pistas BERINGER es muy bajo y permite una duración de vida muy elevada en utilización en turismo y de más de una temporada de competición (resistencia) con los AERONAL Racing.

PINZAS DE FRENO: un producto High Tech

Todos las pinzas **BERINGER®** son:

- **tallados en bloque en aluminio aeronáutico** (ofrece una mayor resistencia a la deformación a altas temperaturas)
- **mecanizados por mandos digitales** (repetibilidad y precisión absolutas según los procedimientos y calidades aeronáuticas)

Este procedimiento optimizado de fabricación permite el empleo de materiales nobles (contrariamente a las pinzas de fundición), así como el control perfecto de los espesores de materia, de ahí su peso inferior a las pinzas montadas de origen.

Los pistones que los componen están realizados de aleación de acero inoxidable con el fin de aislar al máximo la calor de las pastillas (el acero inoxidable es 13 veces menos conductor del calor que el aluminio) y también para garantizar una insensibilidad perfecta a la corrosión. Los pistones están desplazados con relación al centro de empuje de las pastillas para permitir un desgaste constante y regular de estas últimas.

La rigidez excepcional de estas pinzas se debe por una parte a su tipo de fabricación y por otra parte al sistema de enlace de las dos partes de las pinzas. La forma cónica específica de los 2 puentes que unen las 2 partes de la pinza permite rigidificar la pinza y reduce al mínimo su apertura longitudinal cuando se solicita. La consecuencia de ello es: un frenado incisivo y un tiempo de respuesta muy corto, una palanca y una carrera de palanca constantes.

Cada modelo de pinza está estudiado para cada moto: la pinza se fija directamente en la horquilla sin adaptador, lo que garantiza una rigidez perfecta de la pinza .

Las PINZAS BERINGER® están disponibles en varias versiones para responder a todas las utilizaciones:

Los modelos AEROTEC® de la pinza **AEROTEC®** ha sido desarrollados gracias a los conocimientos adquiridos durante las diferentes competiciones en las cuales BERINGER® ha estado implicado. Gracias a patentes y soluciones técnicas inéditas, este pinza tiene la ventaja de responder más fácilmente (reducción de la histéresis) y no provocar desgaste en las pastillas. El rendimiento se ve mejorado. De este modo aportan a la frenada un "feeling" excepcional.

Ver las características página 23.

Encontrará la tecnología AEROTEC® technology en:

- **Las pinzas de 6 pistones AEROTEC® (de 2 pastillas)**

Ha reemplazado la famosa pinza BERINGER® de 6 pistones 6 pastillas.

- **La pinza 4 pistones radial AEROTEC®**

La nueva pinza radial 4 pistones AEROTEC® presenta las mismas características que la 6 pistones AEROTEC®, sólo la fijación en la horquilla es de tipo radial.

- **La pinza AEROTEC® 2 pistones:**

Esta pinza de 2 pistones AEROTEC® está destinada al QUAD

Pinza de 4 pistones BERINGER®: El guiado de las pastillas es clásico. Están destinados a las motos deportivas de pequeña y mediana cilindrada, al Supermotard o para motos que no tienen necesidad de disipar importantes energías de frenado, estas pinzas de freno son una alternativa económica a las pinzas de 6 pistones, conservando al mismo tiempo excelentes características en materia de calidad, peso y rendimiento.

BERINGER® 2 piston ultra light calipers: 305g están destinadas a las motos deportivas o de competiciones. Se benefician de los avances técnicos de 4 ó 6 pistones. Están particularmente recomendadas para los que desean explotar plenamente la capacidad de frenado de su freno trasero:

- freno trasero de competición (tipo superbike y resistencia)
- freno trasero deportivos, de carretera y tuning
- freno delantero de scooter de competición
- montaje directo sobre fijación entreeje 84mm (tipo moto italiana)

PRECIO: MCR



Innovaciones técnicas:

• Disminución de la histéresis

Gracias al sistema patentado **AEROTEC®** que sirven de guías para las pastillas y gracias a su posicionamiento en un lugar neutro donde no hay deformación, la histéresis se ve fuertemente disminuida.

• Más agresivo y más rígido

Sólo se necesitan 16.5 bar para alcanzar un par equivalente, frente a 20 bar en el caso de otra pinza. Una ganancia del 20%.

• Mejor dosificación

Comparativamente a otra pinza racing, el error de dosificación se reduce a un 17% frente a un 53%. Para alcanzar de nuevo el mismo par después del soltado de los frenos, bastan 14 bar con la pinza BE-RINGER mientras que se necesitan 12 bar con otra pinza



Un mejor comportamiento:

• No hay desgaste de las pastillas:

Gracias al sistema **AEROTEC®** el desgaste está considerablemente disminuido, cualquiera que sea el desgaste de la pastilla.

• Un mejor "feeling"

Dado que las pastillas no se desgastan, no tocan el disco durante el aflojamiento. Ya no hay vibración.

• Una mayor duración de vida de las pastillas

Gracias a la optimización del desgaste las pastillas, se mejoran la duración de vida, la eficacia y la resistencia.

• Una frenada constante

La frenada es constante cualquiera que sea el desgaste de la pastilla y las variaciones de temperatura.

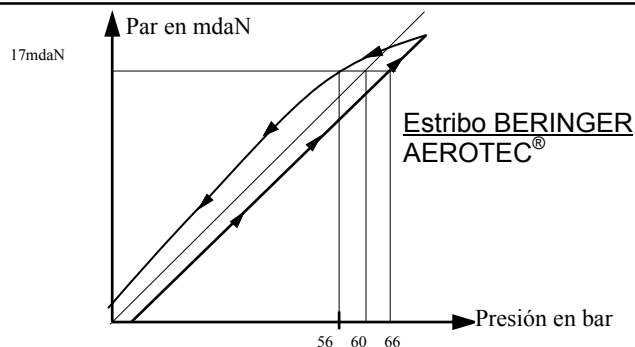
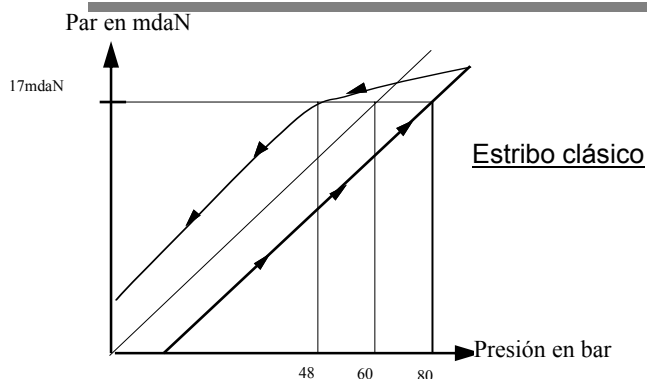


Guiado de las pastillas de freno: patente e histéresis

El sistema patentado de guiado de las pastillas reduce considerablemente la histéresis de la pinza. Las pastillas están montadas sobre soportes que incluyen dos orejas. Estas orejas se desplazan fácilmente sobre las guías, incluso en usos extremos en medios difíciles. Gracias al sistema patentado **AEROTEC®** de guías para las pastillas y gracias a su posicionamiento en un lugar neutro donde no hay deformación, se disminuye mucho la histéresis. Sólo se necesitan 16,5 bar para alcanzar un par equivalente, frente a 20 bar en el caso de otra pinza. Una ganancia del 20%. Comparativamente a otra pinza racing, el error de dosificación se reduce a un 17% frente a un 53%. Para alcanzar de nuevo el mismo par después del aflojamiento de los frenos, bastan 14 bar con la pinza BERINGER mientras que se necesitan 12 bar con otra pinza.



De este modo, (ver esquemas) durante una presión sobre la maneta de freno, se podrá alcanzar el par de 17 mdaN con una presión de 66 bar con una pinza Béringier en lugar de 80 en un sistema estándar.



Pero también, durante el aflojamiento de la maneta, para alcanzar estos mismos 17 mdaN, será necesario alcanzar 56 bar con Béringier frente a 48 con un sistema clásico: El error de control se reduce al 17% frente al 53% antes y se mejora el rendimiento un 23%



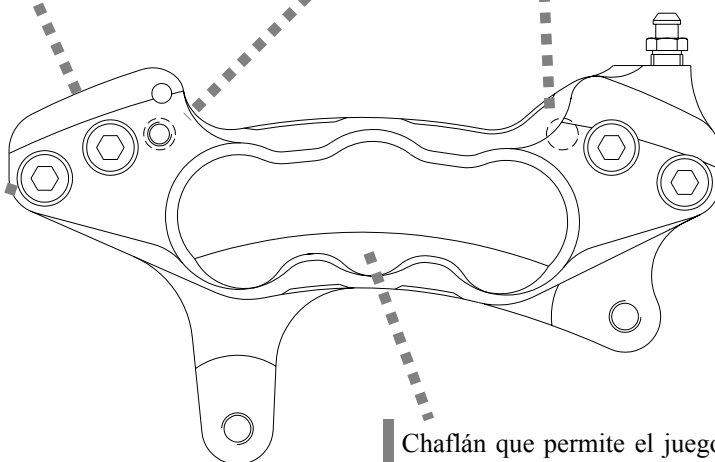
Cuerpo tallado en bloque por mando digital en un aluminio aeronáutico utilizado para las alas de los aviones supersónicos.

Guías AEROTEC® con cromado duro

Importante chaflán que permite un desmontaje fácil de la rueda o del estribo **sin desmontaje de las pastillas** (llanta 17" y 16.5")

Tornillo de cabeza baja incrustada en el cárter

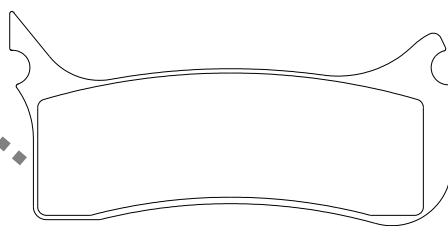
Montaje directo sobre horquillas de origen o racing de los pinzas 4 y 6 pistones radiales.



Chaflán que permite el juego entre el estribo y los rayos

El sistema AEROTEC® patentado de guiado de las pastillas sobre las guías cromadas duras y rectificadas permite reducir considerablemente la histéresis de la pinza

Diseño específico de las pastillas que se deslizan sin fricción sobre las guías





En 1997, BERINGER innovaba creando una PINZA pensada y desarrollada en colaboración con los numerosos equipos que utilizaban el material BERINGER. En 2002, BERINGER hizo evolucionar esta pinza para hacerlo aún más potente (rigidez aumentada en un 15 %, montaje sobre horquilla distancia entre ejes 90mm y 40mm).

Esta pinza, asociada a los discos BERINGER Aéronal, es el líder de los frenos para el Campeonato del Mundo de Resistencia equipando a la mayoría de la plataforma de las categorías Superbike y Superproduction. Desde 2004 también existe en versión 4 Pistones



AEROTEC® RADIAL ENDURANCE.

Estas dos pinzas han sido estudiadas y fabricadas teniendo en cuenta las exigencias específicas de la carrera de resistencia.

Montaje directo sobre las horquillas de origen y "racing" pistones de titanio desplazados con imanes:

- ganancia de peso
- desgaste plano y regular de la pastilla (pendientes de compensación y sistemas AEROTEC® patentados)
- mayor aislamiento térmico de los pistones con las pastillas: el titanio es 2 veces más aislante que el acero inoxidable y 20 veces más que los pistones de aluminio, permitiendo así una disminución de la temperatura de la pinza en competición de aproximadamente 20°C, lo que limita el riesgo de ebullición del líquido de frenos



- las pastillas permanecen pegadas contra los imanes de los pistones durante los cambios de ruedas o durante los cambios de pastillas (sistema de fijación de los imanes que permiten limitar el flujo térmico)

Pastillas de freno (2) racing 'endurance' esp. 12mm

- gran duración de vida que permite minimizar los cambios de pastillas.

Guiado de los discos en la pinza durante el montaje de la rueda

delantera

presión del chaflán de entrada en las pastillas de freno que permiten aumentar la superficie de fricción y la duración de vida de estos últimos

Topes inferiores de pastillas → reposicionamiento automático y seguro de las pastillas durante sus cambios

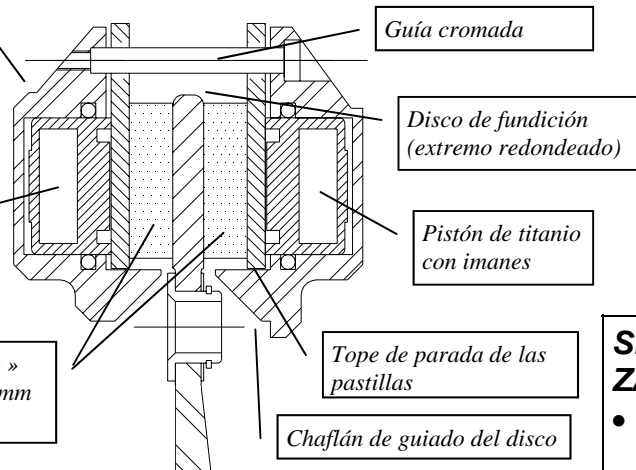
Perfil especial propicio al desmontaje de la rueda delantera

- La pinza ENDURANCE 6P AEROTEC® está disponible con dos entrejes de fijación: 40 y 90mm
- y la RADIAL 4P AEROTEC® disponible en 108mm x 22mm

Diseño especial que permite un desmontaje rápido de la rueda

Pistón de titanio con imanes

2 pastillas « Endurance » sinterizadas, espesor 12mm



Guía cromada

Disco de fundición (extremo redondeado)

Pistón de titanio con imanes

Tope de parada de las pastillas

Chaflán de guiado del disco



Disc guide chamfer

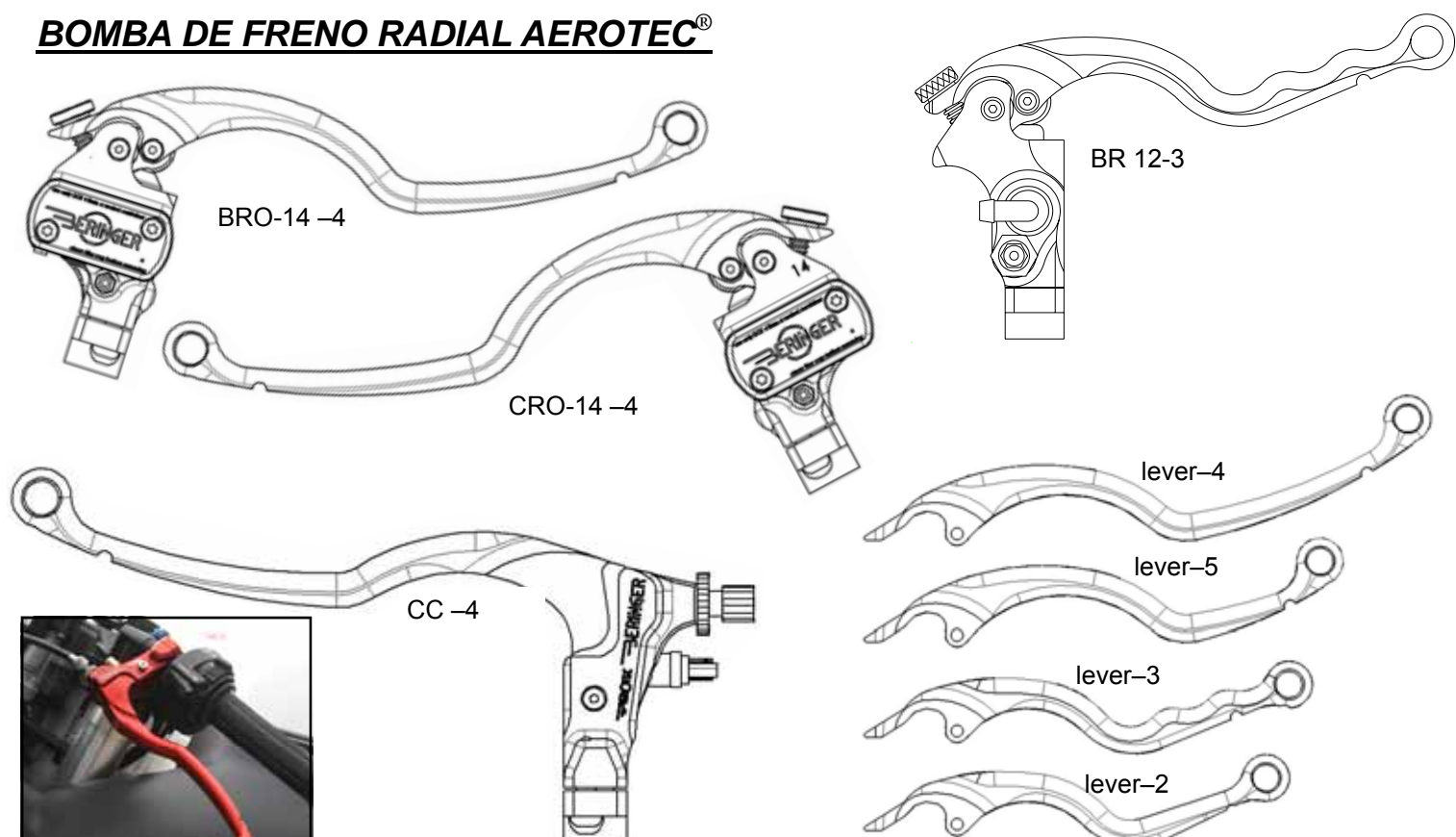
SERVICIO ESPECIAL PARA LAS PIEZAS DE RESISTENCIA BERINGER:

- Revisión completa en fábrica de los pinzas, bombas de freno y discos: desmontaje, control, ajuste, reemplazo de las piezas desgastadas, montaje, prueba
- Ayuda individual, consejos
- Ayuda durante la carrera

Solicite nuestro CATÁLOGO ESPECIAL ENDURANCE

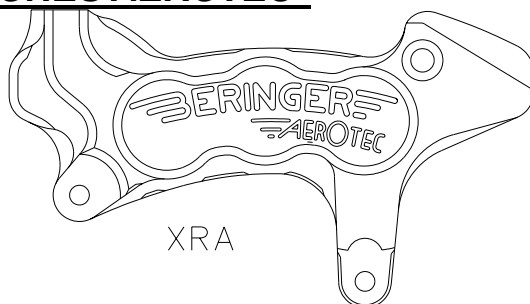
SISTEMAS DE FRENO BERINGER®

BOMBA DE FRENO RADIAL AEROTEC®



SISTEMAS DE FRENO BERINGER®

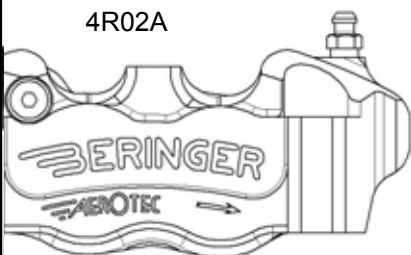
PINZA 6 PISTONES AEROTEC®



PINZA 4 e 6 PISTONES RADIAL AEROTEC®



4R02A

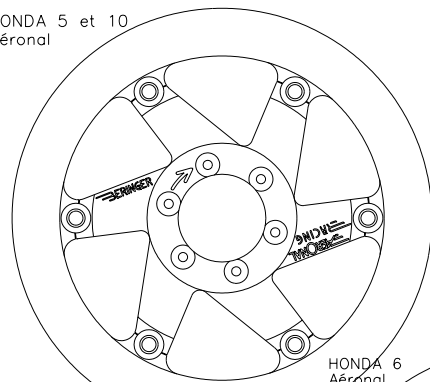


PINZA 2 PISTONES

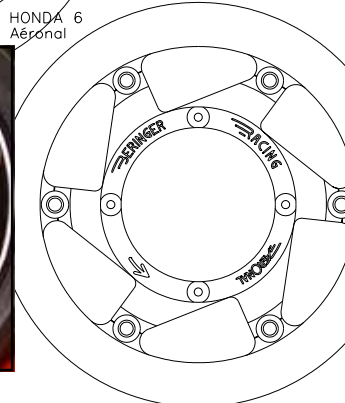


DISCO AERONAL

HONDA 5 et 10
Aéronal



HONDA 6
Aéronal



Sistemas de frenado/embrague para QUAD patentes LIGHTEC® y AEROTEC®

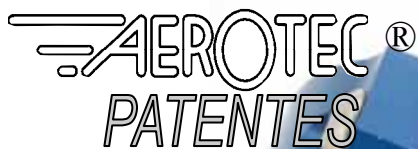
Proveedor oficial



Calidad y Rendimiento











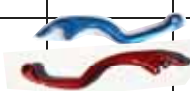
- Bomba de freno radial AEROTEC®
- Pinza AEROTEC®
- Disco LIGHTEC®
- Embrague AEROTEC®
- Repartidor de frenada AEROTEC®




AEROTEC®
 PATENTES



Sistemas de frenado y embrague para QUADS

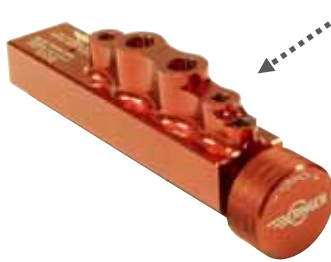
PARTES PARA QUADS	SUZUKI TR 450	POLARIS 500 Predator	Polaris Outlaw	YAMAHA Raptor & 450YZF2005	YAMAHA YZF 2006- 2007	HONDA 400EX & 450TRX		precio
Bomba de freno radial AEROTEC® con depósito integrado (15cc) (con visor)	BRO-12-2 por puñado BRO-12-5 por gatillo							MCO
Embrague a cable AEROTEC®	CC-2		CRO9	CC-2				MCR
Bomba de freno oscilante trasera ultraligero: 74g montado sobre rótulas esféricas de calidad aeronáutica	MCQS	MCQP	MCQP2	MCQY	MCQY	MCQH		MCP
KIT DEPÓSITO 15cc (pequeño depósito + tapa en aluminio anodizado y grabado BERINGER+ latiguillo + soporte en acero inoxidable + tirant en alum. + tornillos)	BO1							YP
Repartidor de frenada AEROTEC® delantero/trasero	LIM1-FH30-S1 o S2							PV
Pinza delantera derecha AEROTEC® en aluminio, con pastillas	2S01A	2P1A	2P2A	2Y01A	2Y01A	2H01A		QC
Pinza delantera izquierda AEROTEC® en aluminio, con pastillas	2S11A	2P1A	2P2A	2Y11A	2Y11A	2H11A		QC
Pinza trasera AEROTEC® en aluminio, con pastillas	2Y02A	2P1A	2P1A	2Y02A	2Y02A	2P1A		QC
Disco de freno flotante delantero Ø193	S1D	P1D	P1D	Y1D	Y1D	H1D		QA
Disco de freno flotante trasero Ø193	S2D	P2D	P2D	Y2D	Y3D	H2D		QA
Soporte para pinza trasera	S004	P001	P001	Sin soporte directo montaje	Y008	H005		U
Sistema complet de frenado delantero y trasero, circuitos seperados (3 discos, 3 pinzas, 1 bomba de freno delantera, 1 bomba de freno trasera con soporte, latiguillos, soporte trasero, 1 kit depósito)	TAS1	TAP1	TAP2	TAY1	TAY2	TAH1		QS
Sistema <u>integral</u> de frenada (3 discos, 3 pinzas, 1 bomba de freno delantera, 1 bomba de freno trasera con soporte, latiguillos, soporte trasero, Repartidor de frenada)	TAIS1	TAIP1	TAIP2	TAIY1	TAIY2	TAIH1		QI
Latiguillo de freno: circuito delantero	HOFs1	HOFp1	HOFp1	HOFY1	HOFY2	HOFH1		HOF
Latiguillo de freno: circuito trasero	HORS1	HORP1	HORP1	HORY1	HORY2	HORH1		HOR
Latiguillo de freno: completo circuito por ísistema de frenado <u>integral</u>	HOIS1	HOIP1	HOIP1	HOIY1	HOIY2	HOIH1		HOI
Kit contactor de luz freno y embrague	CS1							AG
Pastillas de freno AEROTEC® para pinza BERINGER® semi racing (enduro, camino) (con patente)	1158S1							Y
Pastillas de freno AEROTEC® para pinza BERINGER® racing (superquader) (con patente)	1158R2							Y
Maneta para bomba de freno BERINGER® AEROTEC®	LEVER-2 por BRO-12-2 o LEVER-5 por BRO-12-5							WR
Maneta para embrague a cable BERINGER® AEROTEC®	LEVIERCC-2							WR
Kit reparación para pinza AEROTEC® (Todas partes excepto componentes en aluminio)	KITREPAEQ							YP
Kit reparación para bomba de freno AEROTEC® (Todas partes excepto componentes en aluminio)	REPKITBRO-12							MCK

ATENCION: Los discos BERINGER® no son de diámetro original.
Las pinzas BERINGER® deben montarse con discos BERINGER® solamente.

ACABADO de las piezas: Los discos, pinzas y cilindros de mando anodinados en **ROJO** para todos los modelos. Otros colores están disponibles a solicitud con un suplemento de **FA** por lote de piezas, y un plazo de 3 semanas. **B:**negro, **BL:**azul, **G:**dorado, **S:**incoloro, **P:** violeta, **T:**itanio, **R:**ojo

Sistemas de freno y embrague para QUADS

Repartidor de frenada ajustable de poca histéresis para frenada integral

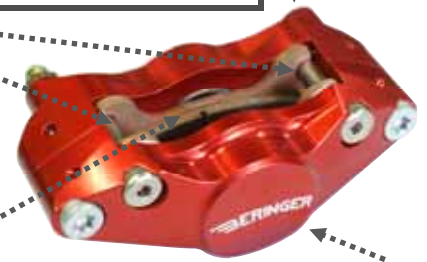


Tornillo cromado (que también sirve de guía para las pastillas): sistema patentado AEROTEC® que reduce la histéresis

Pastillas AEROTEC® patentadas con material de fricción sinterizado



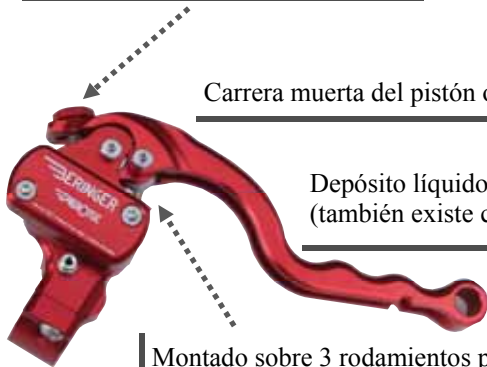
Fijación directa sobre origen



Pistón de acero inoxidable para aislar la pinza del calor (disponible en titanio)

Tornillo para ajustar la separación de la maneta

Bomba de freno trasera. Esta bomba sólo se puede montar en serie con una bomba de freno delantera y un repartidor (frenada integral)



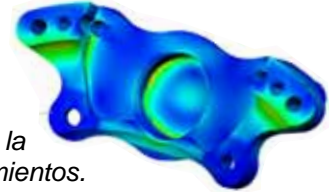
Carrera muerta del pistón optimizada en fábrica

Depósito líquido de frenos integrado (también existe con depósito separado)

Montado sobre 3 rodamientos para un mínimo de histéresis

Estudio en elementos acabados

Los frenos se optimizan en un potente software de simulación 3D en elementos acabados. Lo que les permite presentar siempre la mejor relación peso/rendimientos.



MONTAJE DEL SISTEMA DE FRENADA INTEGRAL para QUAD

Esquema de montaje del sistema de frenada para QUAD

bomba de freno BRO-10

Pinza delantera izquierda

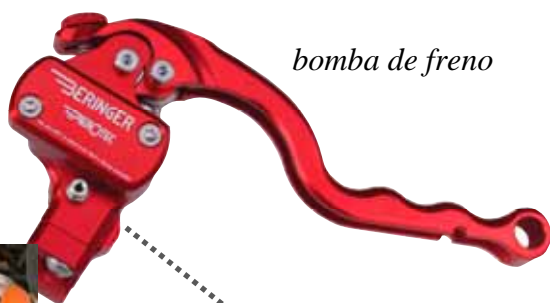
bomba de freno trasera

pinza delantera derecha

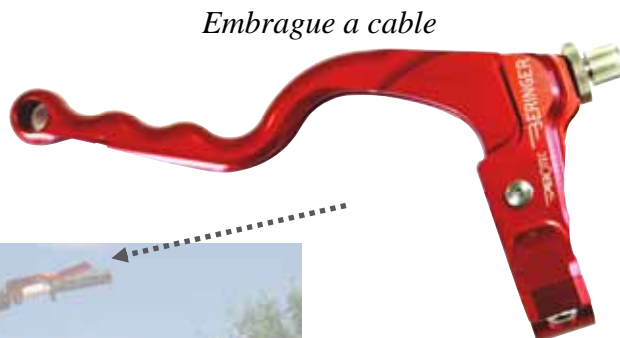
Repartidor de frenada

pinza trasera

Sistemas de Freno/Embrague para ATVs



bomba de freno



Embrague a cable



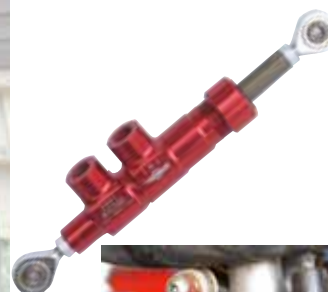
*conjunto disco-pinza en la rueda de-
lantera (rueda de 10")*



Repartidor de frenada



bomba de freno trasero



disco + pinza + platina



UNA TECNOLOGÍA DE AVANCE: LA COMPETIÓN



↑ John Mitchell
English ACU & Europe
Quadcross 2007 Champ.



↑ Pascal De Palma
3rd Quadcross 2007
French championship

Romain Couprie
Quadcross
Elite
2007
French
Champion



↑ Grzegorz CHOCHOL
Polish SM 2007 Champion 2007

Jeremie
Warnia
Superquader
2007
French
champion



↓ Krugger Motorbike for
Bonneville races



↑ Hayabusa
Tek9

↑ photo John Zamora from



← Eric Teboul & Bob
Feeler motorbike
Speed World record:
290mph/1/4 mile