

BRAKE SYSTEM

BERINGER®
AN ADVANCED TECHNOLOGY BRAKE SYSTEM

KATALOG
2008

Indice C du 22-04-08

www.beringer.fr

Bremsanlagen
für
Motorräder
und Quads



Qualität und Leistung

- Radiale AEROTEC® Bremspumpe
- Radiale AEROTEC® Kupplungspumpe
- Aus dem Vollen gefräste Bremszangen mit 2, 4, oder 6 Kolben
- Schwimmend gelagerte Gußbremssscheiben
- Supermoto Kits und Hyper Sport Kits
- Patentierte 4D AEROTEC® 4-Scheiben Bremssystem
- Bremspumpe Hinten
- Regelventil
- Sintermetall Bremsbeläge

AEROTEC®
PATENTE

BERINGER® DEUTSCHLAND
GENERALAGENTUR
DTD MOTORRADMANIACS
0163/3195449 02232/943029
thome@motorradmaniacs.de

Technologie Vorsprung: im Wettbewerb



**Langstrecken WM:
Weltmeister 2000,
2002 und 2003. In 2006 entschieden sich
4 der 6 Topfahrer für Beringer® Bremsen!
Beringer® ist 2007 Superproduktion
Weltmeister mit Team Endurance Moto**



**TEAM
BOLLIGER**



**B. Carlson
unlimited
2007
US AMA
Meister**

**Team Aprilia Factory
Rip It**

**Supermoto 2007:
Weltweit bremsen
die Meister mit
Beringer® : USA,
Großbritannien,
Frankreich,
Belgien, Spanien,
Zypern, Canada...**



**Troy Herfoss
3. US AMA
450
2007 Champ**

Team KTM/HMC



B. Carlson & Darryl Atkins

Team Aprilia Factory Rip It



**David Baffeuf
US AMA
Unlimited
2007
Team
Husqvarna
La Fuel**



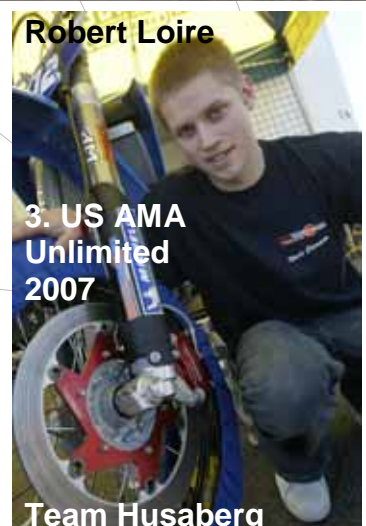
**Adam Cini
3. US AMA
Lites
2007**

Team Husqvarna La Fuel



**Kurt Nicoll 2. US AMA unlimited
2007**

Team KTM/HMC



Robert Loire

**3. US AMA
Unlimited
2007**

Team Husaberg

• AEROTEC® Radialpumpe : Bremse und Kupplung	Seite 4 & 5
• Komplettkits KITS: SUPERMOTO & Sportmotorräder	Seite 6
• SUPERMOTO KITS: Modellverzeichnis	Seite 7
• BREMSANLAGEN für HONDA	Seite 8
• BREMSANLAGEN für KAWASAKI	Seite 9
• BREMSANLAGEN für SUZUKI	Seite 10
• BREMSANLAGEN für TRIUMPH	Seite 11
• BREMSANLAGEN für YAMAHA	Seite 12
• BREMSANLAGEN für andere Europäische Hersteller	Seite 13
• BREMSANLAGEN für HARLEY und BUELL	Seite 14 & 15
• ERSATZTEILE und BREMSBELÄGE	Seite 16
• AEROTEC® 4D Bremsanlagen	Seite 17
• BREMSANLAGEN für QUADS	Seite 28, 29, 30, 31
• Displays, Werbemittel, Kleidung	Seite 18
• Über BERINGER®	Seite 19
• BERINGER® TECHNOLOGIE, AEROTEC® PATENTE	S. 20, 21, 22, 23, 24
• BREMSZANGEN für Langstreckenwettbewerbe	Seite 25

Alle Preise Inkl. MwSt

ISO 9001 UTAC



Oberflächenausführung der Teile: (Harley Davidson: siehe Seite 14)

Serienmäßig sind/liefern wir Bremsnaben, Bremszangen und Radialpumpen **Rot Eloxiert**.

Andere Farben sind auf Wunsch gegen einen Aufpreis von **16€** pro Bestellung und Farbe erhältlich. Die Lieferzeit verlängert sich dann um 3 Wochen.

Bei Bestellung setzen Sie bitte den Farbcode im Anschluß an die Teilenummer ein:

Schwarz:B; Blau:Bl; Gold:G; Silber:S; Lila:P; Titan:T; Rot:R

Achtung! Alle Teile sind auch **VERCHROMT** erhältlich, wobei sich aufgrund des Aufwands die Lieferzeit verlängert und höhere Kosten anfallen. **48€** pro Teil (Zange, Scheibe, CC), bzw. **63€** für die Radialpumpen.

WARNUNG: Auf keinen Fall sollten Wasser oder korrodierende Materialien (wie z.B. Tausalz) auf dem Chrom verbleiben. In diesem Fall verfällt die Garantie. Schäden durch Steinschlag sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

POLIEREN ist ebenfalls möglich, und kostet **20€** Aufpreis pro Teil, und die Lieferzeit verlängert sich.

Jedes Teil wird mit einer Bauanleitung und Garantieunterlagen geliefert.

Bremsenkomponenten dienen der Sicherheit Ihrer Kunden


Bitte lesen Sie die Dokumente vor Einbau genau durch, und übergeben Sie alle Dokumente an den Käufer.

Beringer® Bremsscheiben werden im Serierendurchmesser angeboten, falls nicht anders angegeben

Beringer® Bremszangen verwenden die ORIGINALANSCHLÜSSE, falls nicht anders spezifiziert.

Beim Einbau von Beringer® Bremszangen und Radialpumpen wird in den meisten Fällen eine längere Bremsleitung benötigt.

Alle Beringer® Bremszangen sind mit Beringer® Sintermetall Belägen für die Straße (mit ABE) bestückt.

BREMSPUMPEN 4 verschiedene Handhebel erhältlich (-2,-3,-4,-5)		Teilenr.	Anwendung	Preis inkl. MwSt
	RADIALBREMSPUMPE AEROTEC® mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc) (und Schauglas)	BRO-10	Für eine 4-Kolben Bremszange (axial oder radial), oder für eine OEM Enduro/Cross Bremszange; Quads: mit 2 Beringer Bremszangen	462€
	RADIALBREMSPUMPE AEROTEC® mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc) (und Schauglas)	BRO-12	Für eine 6-Kolben Bremszange, oder eine 4-Kolben Radial Bremszange; Für Quads mit 2 Bremszangen vorne(+1 Bremszange hinten)	462€
	RADIALBREMSPUMPE AEROTEC® mit externem Bremsflüssigkeitsbehälter	BROH-12	Für Harley-Davidson Lenker: Ø1 Zoll	462€
	RADIALBREMSPUMPE AEROTEC® mit externem Bremsflüssigkeitsbehälter	BR 12	Für eine 6-Kolben Bremszange, oder eine 4-Kolben Radial Bremszange; Für Quads mit 2 Bremszangen vorne(+1 Bremszange hinten)	415€
	RADIALBREMSPUMPE AEROTEC mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (27,8cc) (und Schauglas)	BRO-14	Für 2 4-bzw. 6-Kolben Bremszangen oder Aero-tec 4D-System	462€
	RADIALBREMSPUMPE AEROTEC mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (27,8cc) (und Schauglas)	BROH-14	für HARLEY DAVIDSON Lenker: Ø1 Zoll	462€
	RADIALBREMSPUMPE AEROTEC® mit externem Bremsflüssigkeitsbehälter	BR 14	Für 2 4-bzw. 6-Kolben Bremszangen oder Aero-tec 4D-System	415€
HYDRAULISCHE KUPPLUNG 4 verschiedene Handhebel erhältlich (-2,-3,-4,-5)		Teilenr.	Anwendung	Preis
	KIT RADIALKUPPLUNGSPUMPE AEROTEC® mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc, ohne Schauglas), inklusive O-Ring Dichtung für den Kupplungszyylinder (DOT4 Bremsflüssigkeit verwenden!), Spezialfett und Anleitung.	CRO-9L	Normaler Deckel: Für Husaberg, KTM und Husquarna Für Roller (Linker Handbremshebel)	462€
	KIT RADIALKUPPLUNGSPUMPE AEROTEC® mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc, ohne Schauglas), inklusive O-Ring Dichtung für den Kupplungszyylinder (DOT4 Bremsflüssigkeit verwenden!), Spezialfett und Anleitung.	CRO-9K	Mit Deckel für Dekompressionshebel Für Husaberg, KTM und Husquarna	494€
	AEROTEC® RADIALKUPPLUNGSPUMPE mit externem Bremsflüssigkeitsbehälter	CR12	für DUCATI, APRILIA, HONDA, BMW, GUZZI	415€
	AEROTEC® RADIALKUPPLUNGSPUMPE mit externem Bremsflüssigkeitsbehälter	CR12	Für Roller (Linker Handbremshebel)	415€
	AEROTEC® RADIALKUPPLUNGSPUMPE (mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc) (ohne Schauglas))	CRO-12	für DUCATI, APRILIA, HONDA, BMW, GUZZI	462€
	AEROTEC® RADIALKUPPLUNGSPUMPE (mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc) (ohne Schauglas))	CRO-12	Für Roller (Linker Handbremshebel)	462€
	AEROTEC® RADIALKUPPLUNGSPUMPE AEROTEC® (mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc) (ohne Schauglas))	CRO-14	für YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI	440€
	AEROTEC® RADIALKUPPLUNGSPUMPE AEROTEC® (mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc) (ohne Schauglas))	CROH-14	für HARLEY DAVIDSON Lenker: Ø1 Zoll	
	RADIALKUPPLUNGSPUMPE AEROTEC® mit externem Bremsflüssigkeitsbehälter	CR14	für YAMAHA, SUZUKI, KAWASAKI	4155€
SEILZUGKUPPLUNG 3 verschiedene Handhebel erhältlich (-2,-3,-4)		Teilenr.	Anwendung	Preis
	SEILZGKUPPLUNG AEROTEC®	CC	Für alle Motorräder	294€
	SEILZGKUPPLUNG AEROTEC® für HARLEY	CCH	für HARLEY DAVIDSON Lenker: Ø1 Zoll	294€
Zubehör für Bremspumpe & Kupplung		Teilenr.	Anwendung	Preis
	Bock mit Spiegelhalter , statt des normalen Bocks der Brems- und Kupplungspumpen	OPTMHOLD	OPTMHOLD B: für BR, BRO OPTMHOLD C: für CR, CRO, CC	30.50€
	FLÜSSIGKEITSBEHÄLTER KIT 15cc (großer externer Flüssigkeitsbehälter + Vollaluminium Deckel in der gleichen Farbe wie die Radialpumpe mit eingraviertem BERINGER logo mit Schlauch und Anbaumaterial)	BO1	für BR12, BR14, CR12, CR14	47.25€
	FLÜSSIGKEITSBEHÄLTER KIT 35cc (großer externer Flüssigkeitsbehälter + Vollaluminium Deckel in der gleichen Farbe wie die Radialpumpe mit eingraviertem BERINGER logo mit Schlauch und Anbaumaterial)	BO2	für BR12, BR14, CR12, CR14	74€
	Mikroschalter für Bremse und Kupplung	CS1	für BR, CR, BRO, CRO, CC	4.20€
BREMSPUMPE für hinten		Teilenr.	Anwendung	Preis
	Ultra-leichter Bremszylinder für die hintere Bremse: 74g ohne Kugelhöpfe	MC12.7 x 22	Ultra-leichter Bremszylinder für die hintere Bremse: 74g ohne Kugelhöpfe	294€
	Schlauchnippel	Elbow kit	für MC12.7x22	11.25€
	Hohlschraube, Entlüftungsschraube und	Banjo serial	für MC12.7x22	10.7€

Für Ersatzteile (Hebel, Instandsetzungs kit, Bock mit Spiegelhalter ...) siehe seite 16

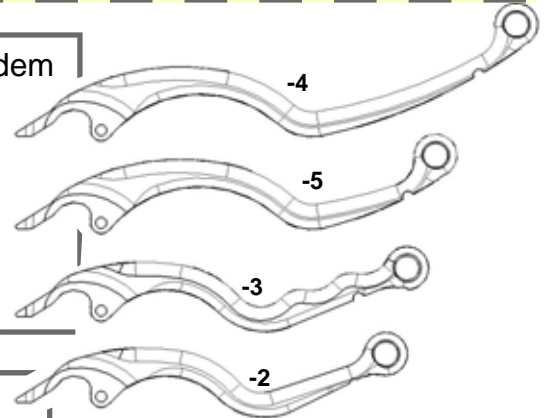
Wie man den Beringer® Hauptbremszylinder wählt

BR14 und BRO-14 (Kolbendurchmesser = 20,5)	→ für Sportmotorräder (2 Zangen und 2 Bremscheiben)
BR12 und BRO-12 (Kolbendurchmesser = 17,5)	→ für Motorräder mit einer 6-Kolbenzange und einer Bremscheibe
BRO10 (Kolbendurchmesser = 14,5)	→ für Motorräder mit einer 4-Kolbenzange und einer Bremscheibe

4 verschiedene Handhebel sind erhältlich und können auf jedem Beringer® Brems- und Kupplungszyylinder verwendet werden. Die Teilenummern sind -2, -3, -4, -5

Hebeltyp -2 und -3 sind für Rennmaschinen (mit kleinen elektrischen Schaltern)

Hebeltyp -4 und -5 sind für Straßen und Sportmotorräder (mit großen elektrischen Schaltern)



Die Böcke mit Spiegelhalterung passen an alle Beringer® Brems- und Kupplungspumpen (B:Brems C:Kupplung). Sie sind Seitenspezifisch und Modellabhängig.

Wenn Sie die Halter als Ersatzteil bestellen, verwenden Sie bitte die Teilenummer:

MHOLDB (Bremsseite)

MHOLDC (Kupplungsseite)

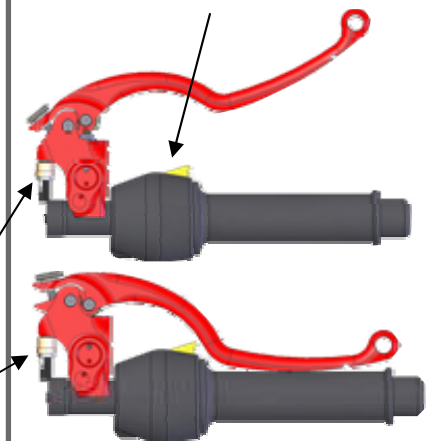
MHOLDBH Bremsseite Harley)

MHOLDCH (Kupplungsseite Harley)

Wenn Sie den Bock mit Spiegelhalterung zusammen mit der Radialpumpe bestellen, verwenden Sie bitte OPT vor der Teilenummer



Handhebel -4 und -5 sind für Straßen und Sportmotorräder



BRO-12, BRO-14, BRO-10, CRO-9

Der Buchstabe **O** bedeutet: mit integriertem Flüssigkeitsbehälter



Mikroschalter muß separat bestellt werden



BR12, BR14, CR12, CR14

müssen mit einem externen Flüssigkeitsbehälter montiert werden (Dieser muß separat bestellt werden)



Eine große Auswahl an Radialen Brems und Kupplungspumpen

24 Modelle in 7 verschiedenen Farben

B: Schwarz; Blau; Gold; Silber; P: Lila; Titan; Rot

Teilenummern: Beispiele für die Bestellung von Radialpumpen

BRO-12-3 B	→ BRO-12 (mit integriertem Flüssigkeitsbehälter) mit Hebel -3 in Schwarz
BR14-4 BL	→ BR14 (externer Flüssigkeitsbehälter muß separat bestellt werden) mit Hebel -4 in Blau
CC-2 G	→ Seilzugkupplung mit Hebel -2 in Gold

Achtung/Wichtig! Radialbremspumpen dürfen nicht an Motorrädern mit ABS

Bremsenkits für Sportmotorräder und Supermotos

Direkt montiert: Kein Adapter nötig : 4-Kolben und 6-Kolben Beringer® Bremszangen sind aus hochfestem Aluminium-Vollmaterial CNC-gefräst und benötigen keinen Adapter, da sie für direkte Montage an der Gabel ausgelegt sind. Beringer® AERONAL® Scheiben sind direkter Ersatz der OEM Teile und können sofort montiert werden.

Hyper Sport Komplettkit ab 2095€ inkl. MwSt

- 6-Kolben oder 4-Kolben AEROTEC® Radialbremszangen mit Belägen
- AERONAL® Bremsscheiben, schwimmend gelagert
- AEROTEC® Radial Bremspumpe BR14-2 + Flüssigkeitsbehälter
- Kupplungspumpe oder Seilzugkupplung
- Stahlflexbremsleitung
- Mikroschalter für Bremse und Kupplung



MOTO	Bestell nr	Preis inkl. MwSt.	Kupplung	Bremspumpe	Zangen	Bremsscheiben
DUCATI 999 2005	STRDU1	2400	CR12	BR14	4R12A+4R02A	D1R-G+D1R-D
HONDA 1000 CBR RR 2006-07	STRHO1	2400	CR12	BR14	4R11A+4R01A	H14R-G+H14R-D
KAWASAKI ZX10R 1000 2004-07	STRKA1	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	K13L-G+K13L-D
SUZUKI GSXR 1000 2005-2006	STRSU1	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	S14L-G+S14L-D
SUZUKI GSXR 1000 2007	STRSU2	2199	CR14	BR14	4R11A+4R01A	S14L-G+S14L-D
TRIUMPH SPEED TRIPLE 05-07	STRTR1	2294	CC	BRO-14	4R11A+4R01A	T7R-G+T7R-D
YAMAHA R1 2007 -08	STRYA1	2095	CC	BR14	6R11A+6R01A	Y12L-G+Y12L-D
YAMAHA R1 2004-06	STRYA2	2095	CC	BR14	4R11A+4R01A	Y11L-G+Y11L-D

Andere Modelle auf Anfrage bei unsere Hauptagentur DTD

Supermotard : TWIN DISC : 1720€ inkl. MwSt

- Zwei 2-Kolben AEROTEC® Radialbremszangen mit Belägen
- Zwei AERONAL® Bremsscheiben, schwimmend gelagert
- AEROTEC® Radial Bremspumpe BRO-10
- Stahlflexbremsleitung
- AEROTEC® Bremsbeläge semi-racing



ACHTUNG: TWIN DISC braucht spezielle Gabel und spezial Rad



Supermoto Kit: Top Race für 1153€ inkl. MwSt

- 6-Kolben oder 4-Kolben AEROTEC® Radialbremszange mit Belägen
- AERONAL® Bremsscheibe, schwimmend gelagert
- AEROTEC® Radial Bremspumpe BR12 ODER BRO-12
- Kit für den externen Flüssigkeitsbehälter
- Stahlflexbremsleitung
- AEROTEC® Bremsbeläge Semi Racing



Radialbremspumpen:

BR12 + Flüssigkeitsbehälter oder BRO-12 (mit integriertem Flüssigkeitsbehälter)
für die AEROTEC® 6-K Bremszange

BRO-10 (mit integriertem Flüssigkeitsbehälter) für die AEROTEC® 4K Bremszange



Supermoto Kit: Race für 608 € inkl. MwSt

- 4-Kolben Bremszange
- AERONAL® Bremsscheibe, schwimmend gelagert
- AEROTEC® Bremsbeläge Semi-Racing

Modellverzeichnis auf Seite 7



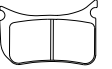


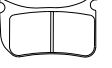


SUPERMOTO BREMSENKITS

MOTO		KIT TOP RACE		KIT RACE	
APRILIA	450 & 550 SXV (Ø320 OEM)	TRAP1 * (Ø320 OEM)	1153€		
	450 & 550 SXV (Ø310)	TRAP2 * (Ø310)	1153€		
HONDA	250CR, 450CRF, 500CR 95-03	TRH01	1153€	RH01	608€
	400XR, 600XR, 650XR, Enduro 06	TRH02	1153€	RH02	608€
	125CRF 06-07, 250CR, 450CRF 04-08, 500CR 2004-2005, HM CRE 250+450	THR03	1153€	RH03	608€
	HM 450 CRM F	TRH04 *	1153€		
SUZUKI	125 RM, 250 RM, 400DR, DRZ, DRZ S (nicht SM)	TRSU1	1153€	RSU1	608€
	450RMZ -08	TRSU2	1153€	RSU2	608€
KAWASAKI	250KX + KXF -06	TRKA1	1153€	RKA1	608€
	450KXF + 250KX + KXF 07-08	TRKA2	1153€	RKA2	608€
YAMAHA	YZ85	TRYA2 (mit 4K Zange)	1153€		
	YZ + WR, YZF + WRF : alle Modellen 1998-	TRYA1	1153€	RYA1	608€
	250YZF 07 + 450YZF 07-08	TRYA3	1153€	RYA3	608€
KTM	85SX	TRKT5 (mit 4K Zange)	1153€		
	Enduro alle Modellen + SM -1999			RKT3	608€
	Enduro alle Modellen 2000-08+ SM 1999-2003	TRKT1	1153€	RKT1	608€
	Duke 2 et SM 04	TRKT2	1153€		
	SMR 2005-06	TRKT4 *	1153€		
	690 SM 07 + 690 SMR 08 + 690 Duke	TRKT6 *	1153€		
	690 SMC 08	TRKT7 *	1153€		
		TRHA2 *	1153€		
HUSQVARNA	Husqvarna mit radiale Zangen (freen sie für Augenaufnahme)	TRHA1	1153€		
	Andere Modellen 2000- + 125CR/WR 08 + 610SM 08				
HUSABERG	250+450 TC -TE 08	TRHA3	1153€	RHA3	608€
	Alle Modellen -04	TRHG1	1153€	RHG1	608€
BETA	SM 05	TRKT4 *	1153€		
	Supermoto	TRBE1	1153€	RBE1	608€
SHERCO	enduro	TRSH1	1153€		
	SM	TRSH2 *	1153€		
VERTEMATI	Alle Modellen	TRVE1	1153€	RVE1	608€
VOR	Alle Modellen	TRVO1	1153€		
GAS GAS	Enduro	TRGG1	1153€	RGG1	608€
CCM	Enduro	TRCC1	1153€	RCC1	608€

*: mit AEROTEC® radiale 4-Kolbenzangen)

Bei Bestellung des kits Top Race bitte Länge der Bremsleitung angeben. Andere Modelle: setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

PATENTIERT		Beringer® Sintermetallbeläge für Supermoto Kits		PATENTIERT	
VERWENDUNG		BERINGER® 4-Kolbenbremszange	BERINGER® AEROTEC® 6-Kolbenbremszange	BERINGER® AEROTEC® RADIAL 4-Kolbenbremszange	
Straße/ Wettbewerb	<ul style="list-style-type: none"> Fahren auf öffentlichen Straßen Gelegentlicher Wettbewerb Nasse und rutschige Rennbedingungen 	2654 S  Preis pro Paar: 38€	1100 S  Preis pro Paar: 47€	1200 S  Preis pro Paar: 47€	
	<ul style="list-style-type: none"> Nur für die Rennstrecke!! Keine Zulassung für öffentliche Straßen Aggressive Reibpaarung, Gutes Heißbremsverhalten 	2654 R2  Preis pro Paar: 43€	1100 R2  Preis pro Paar: 64€	1200 R2  Preis pro Paar: 64€	

Der Buchstabe R kennzeichnet Beläge für den Rennsport/Renneinsatz. Im Straßenverkehr sind Beläge mit der Kennzeichnung R ungeeignet und verboten. Sie dürfen nur im Wettkampf auf der Rennstrecke eingesetzt werden.

Ersatzteile für Supermotokits

AEROTEC Radialbremspumpe, bzw. Kupplungspumpe:	Preis: 415,-€
Anbausatz Externer Bremsflüssigkeitsbehälter: eloxierter	Preis: 47,25,-€
Eloxierter Deckel aus Vollaluminium, graviert	Preis: 12,90,-€
AEROTEC® 6-Kolbenbremszange mit Belägen	Preis: 509,-€
4-Kolbenbremszange mit Belägen	Preis: 392,-€
Radiale AEROTEC® 4-Kolbenbremszange	Preis: 509,-€
AERONAL® Gußbrems Scheibe	Preis: 318,-€
Kit: Ersatzinnenring mit Floatern	Preis: 128,1,-€
Bremsleitung 125,140 oder 155mm	Preis: 47,5,-€
Instandsetzungskit für 6-Kolbenbremse	Preis: 68,80,-€
Instandsetzungskit für Radiale 4-Kolbenbremse	Preis: 68,80,-€
Instandsetzungskit für 4-Kolbenbremse	Preis: 54,60,-€
Instandsetzungskit für Radialpumpen BR & BRO (s. Seite 16)	Preis: 131,25,-€

(Bei Bestellung den Pumpendurchmesser angeben)

Oberflächenausführung der Teile: Rot eloxiert
Serienmäßig liefern wir Bremsnaben, Bremszangen und Radialpumpen **Rot eloxiert**. Andere Farben sind auf Wunsch gegen einen Aufpreis von **16€** pro Bestellung erhältlich. Die Lieferzeit verlängert sich dann um 3 Wochen. Bei Bestellung setzen Sie bitte den Farbcode im Anschluß an die Teilenummer ein: Schwarz:**B**; Blau:**BL**; Gold:**G**; Silber:**S**; Lila:**P**; Titan:**T**; Rot:**R** (Siehe Seite 3)

Beispiel für Bestellcodes

TRKT4 BRO-10-2 B Kit: TRKT4 mit BRO-10 (mit integriertem Bremsflüssigkeitsbehälter), Hebel -2, Schwarz
TRHO3 BR12-3 G Kit: TRHO3 mit BR12, Hebel -3, Gold
RHO3 P Kit RHO3, Lila

master cylinders: siehe Seite 4

MOTORRAD	AEROTEC® Kupplung		AEROTEC® Radialbremspumpe		AEROTEC® Bremszangen 6-Kolben oder radiale 4-Kolben			AERONAL Brems scheiben		
	Teile Nr	Preis	Teile Nr	Preis	Links	Rechts	Preis	Links	Rechts	Preis
125 RS	CC	294 €							H10R-D	318 €
125 RS 04-05	CC	294 €	BR12	415 €		4R01A	509 €		H10R-D	424 €
250 RS	CC	294 €	BR14	415 €				H10R-G	H10R-D	424 €
400XR	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	H16L-G		318 €
250/500 CR -94 Ø310	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €						
250/500 CR 95-03 Ø310	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	H8L-G		318 €
250/500 CR 04- Ø310	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H15 o. 4H15		509 o. 392 €	H8L-G		318 €
250/450 CRF 05-08	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H15 o. 4H15		509 o. 392 €	H8L-G		318 €
250/450 HM CRE 08	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H15 o. 4H15		509 o. 392 €	H8L-G		318 €
400 FJS Silverwing 08	CRO-12	462 €	BRO-12	462 €						
450 HM CRM F08	CC	294 €	BRO-10	462 €	4R12A		509 €	H8L-G		318 €
500 CB	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H12		509 €			
500 CBF 04-05	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €			509 €			
500 CBF S 06	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €		H02A	509 €		H2L-D	318 €
500 CBS 06	CC	294 €	BRO-12	462 €					H2L-D	318 €
600 Hornet -05	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H02A H12A + Distanzscheiben		509 €	H10R-G	H10R-D	318 €
600 Hornet 06	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
600 Hornet 07-08	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
600 CBF 04-05	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
600 CBF S 06	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H2L-G	H2L-D	318 €
600 CBR 95-98	CC	294 €	BR14	415 €	H12A	H02A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
600 CBR -99	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €			
600 CBR RR 03-	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
600 CBR RR 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
600 CBR RR 06-08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
600 CBR F-FS 01-02	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
600 CBR F-FS 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
600 CB S 06	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H2L-G	H2L-D	318 €
600 FJS Silverwing 08	CRO-12	462 €	BRO-12	462 €						
600XR 650XR Ø310	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	H16L-G	H16L-D	318 €
650 NTV Deauville	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
650 NTV Deauville 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H2L-G	H2L-D	318 €
650 NTV Revere	CC	294 €	BRO-12	462 €	H12A		509 €			
750 Seven Fifty	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
VT 750 Shadow 06-07	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	H12A		509 €	H2L-G	H2L-D	318 €
VT 750C Shadow Spirit 08	CCH1	415 €	BROH-12	462 €						
750 VFC	CC	294 €	BRO-12	462 €	H12A		509 €			
750 VFR 89-93	CR12	415 €	*1 BR12; *2 BR14	415 €	H12A	H02A	509 €			
750 VFR 94-	CR12	415 €	*1 BR12; *2 BR14	415 €	H12A	H02A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
800 VFR -06	CC	294 €	BR14	415 €						
900 CBR -93	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €			
900 CBR 94-97	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
900 CBR RR 98-99	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €			
900 CBR 00- (Ø330)	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €			
900 Hornet 02-	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
900 Hornet 06-08	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
1000 CBF 06-07	CRO-12	462 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	H13R-G	H13R-D	424 €
1000 CBR 89-92	CR12	415 €	BR14	415 €	H12A	H02A	509 €			
1000 CBR RR 04-05	CR12	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
1000 CBR RR 06-07	CR12	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	H14R-G	H14R-D	424 €
1000 CBR RR 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	H14R-G	H14R-D	424 €
1100 VTShadow Ace 95					H12A		509 €			
1000 VTR	CR12	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
1000 VTR F 04-05	CR12	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H10R-G	H10R-D	424 €
1000 VTR SP1	CR12	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H14R-G	H14R-D	424 €
1000 VTR SP2 04-05	CR12	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	H14R-G	H14R-D	424 €
1000 Varadero 99-	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €						
1100 ST Pan European	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €						
1100 CBR XX -98	CR12	415 €	BR14	415 €				H3R-G	H3R-D	424 €
1100 CBRXX 99-	CR12	415 €	BR14	415 €				H7R-G	H7R-D	424 €
1100 CBRXX S 06-07	CR12	415 €	BR12	415 €				H7R-G	H7R-D	424 €
1300 CB 04-08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	H18R-G	H18R-D	424 €
1300 VTX	CC	294 €	BRO-12	462 €		H02A	509 €			
1500 F6C	CROH-12	462 €	BROH-14	462 €	H12A	H02A	509 €			

Legende: bitte beachten !!

*1: Original Bremszange
 *2: Mit AEROTEC® Bremszange

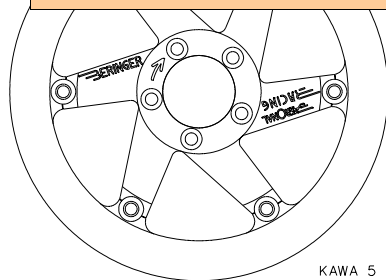
H7L-D (D=Rechts)
 H7L-G (G=Links)

Oberflächenausführung der Teile: Rot eloxiert

Serienmäßig liefern wir Bremsnaben, Bremszangen und Radialpumpen **Rot eloxiert**. Andere Farben sind auf Wunsch gegen einen Aufpreis von **16€** pro Bestellung erhältlich. Die Lieferzeit verlängert sich dann um 3 Wochen. Bei Bestellung setzen Sie bitte den Farbcode im Anschluß an die Teilenummer ein: Schwarz:**B**; Blau:**BL**; Gold:**G**; Silber:**S**; Lila:**P**; Titan:**T**; (Siehe Seite 3)

**Bremspumpen: siehe Seite 4**

MOTORRAD	AEROTEC® Kupplung		AEROTEC® Radialbremspumpe		AEROTEC® Bremszangen 6-Kolben oder radiale 4-Kolben			AERONAL Brems scheiben		
	Teile Nr	Preis	Teile Nr	Preis	Links	Rechts	Preis	Links	Rechts	Preis
250 KX + KXF 94-	CC	294 €	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	K11L-G	K11L-D	318 €
450 KXF -05	CC	294 €	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	K11L-G	K11L-D	318 €
450 KXF 06	CC	294 €	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	K14L-G		318 €
600 ER6 + ER6F -08	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
600 ZZR -07	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
600 ZX 6R -02	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
600 ZX 6R + RR 03-07	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K12R-G	K12R-D	424 €
600 ZX 6R 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
650 W -06	CC	294 €	BRO-12	462 €		S02A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
Z 750 04-07	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
Z 750 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
750 ZR-7 -04	CC	294 €	BR14	415 €	S12A	S02A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
750 ZXR	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
750 ZXRR	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
750 ZXR 93-	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
750 ZX7 R + RR 96-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
750 Stinger					K11A	K01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
750 Zephyr								K3R-G	K3R-D	424 €
800 VN	CC	294 €	BRO-12	462 €				K10L-G	K10L-D	318 €
900 VN	CC	294 €	BRO-12	462 €	S12A		509 €			
900 ZX9R Ninja -96	CC	294 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
900 ZX9R 96-97	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
900 ZX9R 98-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
900 ZX9R 2000-01	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
900 ZX9R 2002	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
1000 GTR 95-	CC	294 €	BRO-14	462 €	K11A	K01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
1000 Z -06	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
1000 Z -08	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
ZX10R 1000 03-	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
ZX10R 1000 04-07	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K13L-G	K13L-D	318 €
ZX10R 1000 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K15L-G	K15L-D	318 €
1100 ZZR -93	CR14	415 €	BR14	415 €	K11A	K01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
1100 ZZR 93-	CR14	415 €	BR14	415 €	K11A		509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
1100+1200 ZRX 97-	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
1100 Zephyr					K11A		509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
1200 ZZR 02-05	CR14	415 €	BR14	415 €	H01 H11 + Distanzscheiben		509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
1200ZRX 04	CR14	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	K4R-G		424 €
1200ZRX 05-07	CR14	415 €	BR14	415 €	S11	S01A	509 €	K4R-G	K4R-D	424 €
ZX12 06	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K3R-G	K3R-D	424 €
ZX12R -03	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
ZX12R 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
1400 ZZR (1400GTR)	CR14	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	K15L-G	K15L-D	318 €
1500VN 95-96								K10L-G	K10L-D	318 €
1600VN MS 06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	K5R-G	K5R-D	424 €
Legende: bitte beachten !!			*1: Original Bremszange *2: Mit AEROTEC® Bremszange							



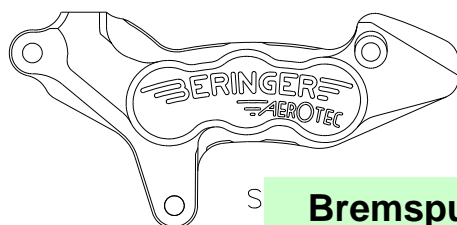
KAWA 5 Aeronal

BRC K5R-D (D= Rechts)
K5R-G (G=Links)

CC-4

Bremsscheibe Ø :
KAWA 3 : Ø300
KAWA 4 : Ø310
KAWA 5 : Ø320

4R02A



S

Brems pumpen: siehe Seite 4

Oberflächen ausführung der Teile: Rot eloxiert
Serienmäßig liefern wir Bremsnaben, Bremszangen und Radialpumpen **Rot eloxiert**. Andere Farben sind auf Wunsch gegen einen Aufpreis von **16€** pro Bestellung erhältlich. Die Lieferzeit verlängert sich dann um 3 Wochen. Bei Bestellung setzen Sie bitte den Farbcode im Anschluß an die Teilenummer ein: Schwarz:B; Blau:BL; Gold:G; Silber:S; Lila:P; Titan:T (Siehe Seite 3)

MOTORRAD	AEROTEC® Kupplung		AEROTEC® Radialbremspumpe		AEROTEC® Bremszangen 6-Kolben oder radiale 4-Kolben			AERONAL Bremscheiben		
	Teile Nr	Preis	Teile Nr	Preis	Links	Rechts	Preis	Links	Rechts	Preis
125 250 RM 06	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	S10L-G		318 €
400 DR et 400 DRZ S	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	S10L-G		318 €
450 RMZ	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €	XRA o. 4XR		509 o. 392 €	S13L-G		318 €
500 GSE -06	CC	294 €	BRO-12	462 €		S02A	509 €		S5R-D	424 €
600 Bandit GSF	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
600 GSX-F	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
600 GSX-F 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S15L-G	S15L-D	318 €
600 DR Ø300	CC	294 €	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462 €				S7L-G	S7L-D	318 €
600 GSXR 96-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
600 GSXR 01- 03	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
600 GSXR 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S12L-G	S12L-D	318 €
600 GSXR 06-08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
650 Bandit -05	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
650 Bandit 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S15L-G	S15L-D	318 €
650 Bandit 07	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S16L-G	S16L-D	318 €
650 Bandit 08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
650 SV -02	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
650 SV 03-07	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S15L-G	S15L-D	318 €
650 SV + 650 SV S 08	CC	294 €	BR14	415 €	S12A	S02A	509 €	S11L-G	S11L-D	318 €
650 XF Freewind	CC	294 €	BRO-12	462 €				S7L-G	S7L-D	318 €
650 GSX-F 08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
650 VSTROM 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
750 GSX	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €			
750 GSX-F 05	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S1R-G	S1R-D	424 €
750 GSX-F 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	S12A	S12A	509 €	S15L-G	S15L-D	318 €
750 GSXR 89-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S11A	509 €	S6R-G	S6R-D	424 €
750 GSXR 96-	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
750 GSXR 2000- 03	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
750 GSXR 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S12L-G	S12L-D	318 €
750 GSXR 06-08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
800 DR 90-	CC	294 €	BRO-12	462 €				S7L-G	S7L-D	318 €
800 Intruder	CC	294 €	BRO-12	462 €				S8L-G	S8L-D	318 €
800 C und M Intruder 06	CC	294 €	BRO-12	462 €		S02A	509 €			
800 VZ Marauder	CC	294 €	BRO-12	462 €		S02A	509 €			
1000 GSXR 01- 02	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1000 GSXR 03-04	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S12L-G	S12L-D	318 €
1000 GSXR 05-06	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
1000 GSXR 07	CR14	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
1000 GSXR 08	CR12	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €
1000 SV -06	CC	294 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S11L-G	S11L-D	318 €
650 + 1000 V Strom -06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S11L-G	S11L-D	318 €
650 V Strom 07	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
1000TL S-R	CC	294 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
GS 1100G	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	K11A	K01A	509 €			
1100 GSXKatana	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €			
1100 GSXR 90-	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	S6R-G	S6R-D	424 €
1200 Bandit -05	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	S5R-G	S5R-D	424 €
1200 Bandit 06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €			
1250 Bandit 07-08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
1300 GSXR 99-	CR14	415 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1300 Hayabusa -06	CR14	415 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1340 Hayabusa 08	CR14	415 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
1340 B. King 08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	S17L-G	S17L-D	318 €
1400 GSR 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €			
1400 GSX 03-04	CC	294 €	BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1400 GSX 05-06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1400 GSXR 01-	CR14	415 €	BR14	415 €	H11A	H01A	509 €	S9L-G	S9L-D	318 €
1400 Intruder	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €				S8L-G	S8L-D	318 €
C1500 Intruder 06 + C1800R 08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	S12A	S02A	509 €			
1800 MR Intruder 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €			
1800 MR Intruder 08	CCH1	294 €	BROH-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	S14L-G	S14L-D	318 €

Legende: bitte beachten !!

*1: Original Bremszange
*2: Mit AEROTEC® Bremszange

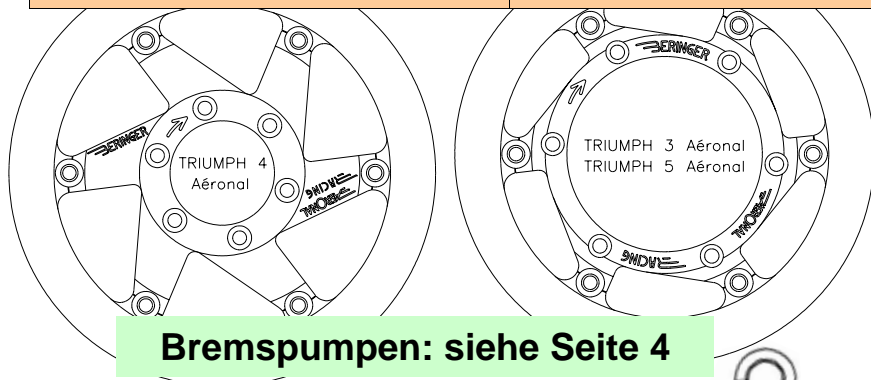
S9L-D (D=Rechts
S9L-G (G=Links)

Oberflächenausführung der Teile: Rot eloxiert

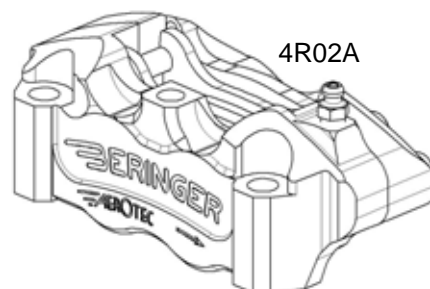
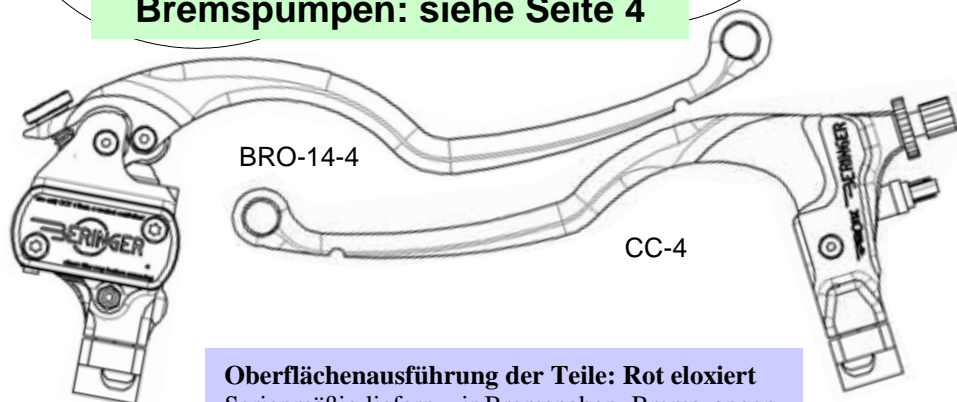
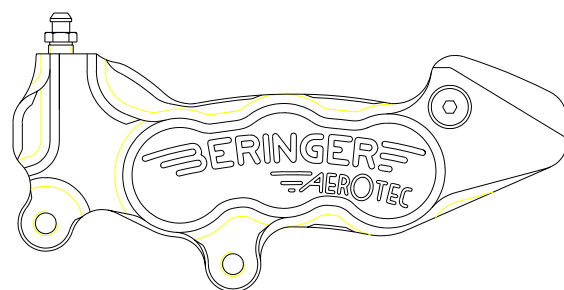
Serienmäßig liefern wir Bremsnaben, Bremszangen und Radialpumpen **Rot eloxiert**. Andere Farben sind auf Wunsch gegen einen Aufpreis von **15€** pro Bestellung erhältlich. Die Lieferzeit verlängert sich dann um 3 Wochen. Bei Bestellung setzen Sie bitte den Farbcode im Anschluß an die Teilenummer ein: Schwarz:**B**; Blau:**BL**; Gold:**G**; Silber:**S**; Lila:**P**; Titan:**T** (Siehe Seite 3)

**Bremspumpen:
siehe Seite 4**

MOTORRAD	AEROTEC® Kupplung		AEROTEC® Radialbremspumpe		AEROTEC® Bremszangen 6-Kolben oder radiale 4-Kolben			AERONAL Brems scheiben		
	Teile Nr	Preis	Teile Nr	Preis	Links	Rechts	Preis	Links	Rechts	Preis
AMERICA + BONNEVILLE -08	*4 CCH1	294 €	*4 BROH-12	462 €	H12A		509 €	T5R-G		424 €
DAYTONA 650 04-05	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €			
DAYTONA 955 -02	CC	294 €	BR14	415 €	Y13A	Y03A	509 €	T4R-G	T4R-D	424 €
DAYTONA 955 02-06	CC	294 €	BR14	415 €	Y13A	Y03A	509 €	T8R-G	T8R-D	424 €
DAYTONA TRIPLE 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A mit Distanzscheiben	4R01A mit Distanzscheiben	509 €	T7R-G	T7R-D	424 €
DAYTONA 675 07-08 + STREET TRIPLE 675 FR 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	T6R-G	T6R-D	424 €
SCRAMBLER 06-08	*4 CCH1	294 €	*4 BRO-12	462 €	H12A		509 €	T5R-G		424 €
SPEED MASTER -06	CC	294 €	BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	T5R-G	T5R-D	424 €
SPEED TRIPLE 02-04	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y13A	Y03A	509 €	T8R-G	T8R-D	424 €
SPEED TRIPLE 05-07	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	T7R-G	T7R-D	424 €
STREET TRIPLE 675F 08	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	T6R-G	T6R-D	424 €
SPEED TRIPLE 1050 08	CC	294 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	T9L-G	T9L-D	318 €
SPEED FOUR	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y13A	Y03A	509 €	T6R-G	T6R-D	424 €
SPRINT ST & RS	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	T4R-G	T4R-D	424 €
SPRINT ST 04-08	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €	T8R-G	T8R-D	424 €
ROCKET III 04-08	*4 CCH1	294 €	*4 BROH-14	462 €	Y13A	Y03A	509 €	T8R-G	T8R-D	424 €
THUNDER BIRD	CC	294 €	BRO-12	462 €	H12A		509 €	T3R-G		424 €
T. BIRD SPORT	CC	294 €	BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €	T5R-G	T5R-D	424 €
TIGER 06	CC	294 €	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462 €	H12A	H02A	509 €			
TIGER 955 i (injection)	CC	294 €	BR14	415 €	H12A	H02A	509 €	T5R-G	T5R-D	424 €
TIGER 1050 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	T7R-G	T7R-D	424 €
TROPHY 1200			BRO-14	462 €	S11A	S01A	509 €			
TT600	CC	294 €	BR14	415 €	Y13A	Y03A	509 €	T6R-G	T6R-D	424 €
TRHUXTON 900 04-08	CC	294 €	BR12	415 €	H12A		509 €	T3R-G		424 €
Legende: bitte beachten !!			*1: Original Bremszange *2: Mit AEROTEC® Bremszange *4: Mikroschalter muß ausgetauscht werden			T5R-D (D= Rechts) T5R-G (G=Links)				



Bremspumpen: siehe Seite 4



Oberflächenausführung der Teile: Rot eloxiert
Serienmäßig liefern wir Bremsnaben, Bremszangen und Radialpumpen **Rot eloxiert**. Andere Farben sind auf Wunsch gegen einen Aufpreis von **16€** pro Bestellung erhältlich. Die Lieferzeit verlängert sich dann um 3 Wochen. Bei Bestellung setzen Sie bitte den Farbcode im Anschluß an die Teilenummer ein:
Schwarz:**B**; Blau:**Bl**; Gold:**G**; Silber:**S**; Lila:**P**; Titan:**T** (Siehe Seite 3)

MOTORRAD	AEROTEC® Kupplung		AEROTEC® Radialbremspumpe		AEROTEC® Bremszangen 6-Kolben oder radiale 4-Kolben			AERONAL Bremssscheiben		
	Teile Nr	Preis	Teile Nr	Preis	Links	Rechts	Preis	Links	Rechts	Preis
85 YZ 2006	CC	294 €	BRO-10	462 €	4H15+ Adapter Y018		509 €	Y14L-G		318 €
250 Majesty						4Y02	392 €			
250 Grand Majesty					Y11A		392 €			
250 TDR	CC	294 €	BRO-12	462 €	Y11A		509 €	Y7L-G		318 €
250 TZR	CC	294 €	BRO-12	462 €	Y11A		509 €	Y7L-G		318 €
250 WRF + YZ Ø310	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA		509 €	H6L-G		318 €
400 Grand Majesty					4Y12	4Y02	392 €			
400WRF Ø310	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA		509 €	H6L-G		318 €
426 YZ Ø310	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA		509 €	H6L-G		318 €
450 YZF ET 450 WRF	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	XRA		509 €	H6L-G		318 €
500 TMAX eine Zangen			BRO-10	462 €	Y11		392 €			
500 TMAX zwei Zangen	CRO-9-L	462 €	BRO-12	462 €	4Y12	4Y02	392 €			
535 XV Virago	CC	294 €	BRO-12	462 €		Y01A	509 €		Y8L-D	318 €
600 R6 99-02	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
600 R6 03-04	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y10L-G	Y10L-D	318 €
600 R6 005-07	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	Y12L-G	Y12L-D	318 €
600 R6 005-07	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	Y10L-G	Y10L-D	318 €
600 Diversion 98-	CC	294 €	BRO-14	462 €				Y8L-G		318 €
600 XT(E) Ø310 : platine+disque → étrier origine	CC	294 €	BRO-12	462 €				Y4L-G+AdapterY006 Jahre 90-94 Y4L-G+AdapterY005 Jahre 95-03		509 €
600 XJ	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
600 FZ6 -05 FZ6 Fazer -08	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y12A	Y02A	509 €	Y10L-G	Y10L-G	318 €
600 FZ6 06	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y10L-G	Y10L-G	318 €
600 FZR	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €			
600 FZX Fazer 98-	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €			
600 YZF	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
650 XVS Drag Star	CC	294 €	BRO-14	462 €				Y8L-G	Y8L-D	318 €
660 SZR	CC	294 €	BR12	415 €					Y7L-D	318 €
660 GTX 04-	CC	294 €	BRO-12	462 €	D12 ← mit Schrauben M10-30x1.5 o. M10-35x1.5		509 €			
660 XTR 04-	CC	294 €	BRO-12	462 €	S12A ← mit Schrauben 10x20x4 & M10-40x1.25		509 €	Y8L-G		318 €
750 FZR	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y11A	509 €			
750 FZR OW01	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S11A	509 €			
750 YZF	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
750 YZF R7 OW 02	CC	294 €	BR14	415 €	S11A	S01A	509 €			
850 TDM	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €			
850 TRX	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €			
900 TDM 02-08	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1000 FZ1 Fazer 06-08	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y11L-G	Y11L-D	318 €
1000 FZR	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 FZS Fazer	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1000 YZF -96	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1000 YZF R1 97-03	CC	294 €	BR14	415 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1000 YZF R1 04-06	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	Y11L-G	Y11L-D	318 €
1000 YZF R1 07-08	CC	294 €	BR14	415 €	6R11A	6R01A	509 €	Y12L-G	Y12L-D	318 €
1000 YZF R1 SP 06	CC	294 €	BR14	415 €	4R11A	4R01A	509 €	Y15L-G	Y15L-D	318 €
1100 BT Bulldog -06	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1100 XVS Drag Star			BRO-14	462 €	Y12A	Y02A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
V MAX 93 -	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1200 XJR	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1200FJ 88-	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €			
1300 FJR 03-06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €			
1300 XJR+FJR 06-07	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
1300 FJR 08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y13L-G	Y13L-D	318 €
1300 XVZ Royal Star	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y8L-G	Y8L-D	318 €
MT 01 -06	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	4R11A	4R01A	509 €	Y13L-G	Y13L-D	318 €
MT01 07-08	CRO-14	462 €	BRO-14	462 €	6R11A	6R01A	509 €	Y13L-G	Y13L-D	318 €
MT 03	CC	294 €	BRO-14	462 €	Y11A	Y01A	509 €	Y10L-G	Y10L-D	318 €

Legende: bitte beachten !!

*1: Original Bremszange

*2: Mit AEROTEC® Bremszange

Y7L-D (D= Rechts)
Y7L-G (G=Links)

Bremspumpen: siehe Seite 4

Y7L-D



MOTORRAD	AEROTEC® Kupplung		AEROTEC® Radialbrems- pumpe		AEROTEC® Bremszangen 6-Kolben oder radiale 4-Kolben			AERONAL Bremssscheiben		
	Teile Nr	Preis	Teile Nr	Preis	Links	Rechts	Preis	Links	Rechts	Preis
Aprilia alle Modelle mit Augenabstand = 65 cm und 320 mm Bremsscheiben können mit dem Aerotec 4D System ausgestattet werden.										
450 + 550 SXV 06 Ø320 OEM	CC	294 €	BRO-10	462 €	4R11A		509 €	APR1L-G		318 €
450 + 550 SXV 06 Ø310	CC	294 €	BRO-10	462 €	4R11A		509 €	APR2L-G		318 €
1000 FALCO SL	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 RSV R	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 Tuono	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 RSV Factory, R 04-06	CR 12	415 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1000 TuonoR 04-06	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €						
BENELLI TNT 1130			BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
Tornado 04-08	CC	294 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
TNT 1130 (Sport Evo, Titanium, Café Racer 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
Trek 1130 08	CC	294 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
BIMOTA -97			BR14	415 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
BIMOTA 97-			BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
BMW FLOATERKIT ZUR GERÄUSCHDÄMPFUNG (schwimmend gelagerter) BMW Bremsscheiben (12 Floater, 12 Unterlegscheiben, 12 Sicherungsringe) aus reibungsarmen Stahl für lange Lebensdauer										16€
G 650 X Moto + Challenge + Country	CC	294 €	BRO12	462 €						
R + K Ø285 vorn	CRO-12* o. CR12*	462 o. 415 €	BR14 o. BRO-14	415 o. 462 €	B11	B01	509 €			
K1100, K1, Ø305, R1100R, RS, RT	CRO-12* o. CR12*	462 o. 415 €	BR14 o. BRO-14	415 o. 462 €	B11	B01	509 €			
R1100S, GS	CRO-12* o. CR12*	462 o. 415 €	BR14 o. BRO-14	415 o. 462 €	B11	B01	509 €			
R1200C, 850C	CRO-12* o. CR12*	462 o. 415 €	BR14 o. BRO-14	415 o. 462 €	B11	B01	509 €			
K1200RS	CRO-12* o. CR12*	462 o. 415 €	BR14 o. BRO-14	415 o. 462 €	B11	B01	509 €			
Modelle nach 2001: R1200GS+RT+ST +GT+S+RS SPORT+K1200S	CRO-12* o. CR12*	462 o. 415 €	BR14 o. BRO-14	415 o. 462 €	B12A	B02A	509 €			
K1200R + R1200R 08					B12A	B02A	509 €			
424 € 800 ST+S 06-08	CC	294 €	BRO-14 o. BR14	462 o. 415 €						
* :Für CRO-12 und CR12 verwenden Sie bitte die für den Einbau benötigte Dichtung								BMW Dichtung	frei	
DUCATI alle Modelle mit Augenabstand = 65 cm und 320 mm Bremsscheiben können mit dem Aerotec 4D System ausgestattet werden.										
600 SS + 748 + 750SS-97+ 918 (Augenaufnahme=40mm)	CR12	415 €	BR14	415 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
750 SS 98- + 900 SS 97-	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
851 + 888 + 900SS-96	CR12	415 €	BR14	415 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
748 + 998 ST2 ➔ ST4S + 996 Hypersport 99- (Augenaufnahme=65mm)	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
Monstro 600 + 900	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €				Y7L-G	Y7L-D	318 €
695 Monstro 08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €			
Monstro S4R 08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
749 et 999 04-05	CR12	415 €	BR14	415 €	D12A	D02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
999 S 05	CR12	415 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
1000 DS Supersport, Monstro, MonstroS+S4R+1000GT+1000S2S 08	CR12	415 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
Sport Classic 1000 08 + GT 1000 -08	CRO12	462 €	1* BRO-12; 2* BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
1098S 08 (Ø320 /original=330) + 848 08	CR12	415 €	BR14	415 €	4R12A	4R02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
Hypermotard 1100S 08 (+ Distanzscheiben 7.5mm unten Zangen)	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	D1R-G	D1R-D	424 €
GUZZI										
V11 sport + alle Modelle 04-05	CR12 o. CRO-12	395 o. 440€	BR14 o. BRO-14	395€ o. 440€	D12A	D02A	486€	Y7L-G	Y7L-D	303€
V10 Centauro GT/sport; California EV, special ; Daytona; 1100 sport	CR12 o. CRO-12	395 o. 440€	BR14 o. BRO-14	395€ o. 440€				Y7L-G	Y7L-D	303€
HUSQVARNA 2000-	CRO-9L ou CRO-9K	462 ou 493€	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	HU11A		509 €	HU1L-G		318 €
125CR+WR + 610SM 08	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	HU11A		509 €	HU1L-G		318 €
250 + 450 TC-TE 08	CC	294 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	KT13A		509 €	HU1L-G		318 €
HUSABERG 2000-	CRO-9L	462 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	KT13A ou 4KT13		509 o. 392 €	KT2L-G		318 €
SM 05	CRO-9L	462 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	4R12A			KT2L-G		318 €
KTM enduro –1999	CRO-9L	462 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	4KT11		392 €	KT2L-G		318 €
enduro 2000-08 + SM 2000-03	CRO-9L	462 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	KT13A ou 4KT13		509 o. 392 €	KT2L-G		318 €
SMR 05-06	CRO-9L	462 €	1* BRO-10; 2* BRO-12	462 €	4R12A		509 €	KT2L-G		318 €
Duke 1 –98	CRO-9L	462 €	BRO-12	462 €						
Duke 2 99- + SM 2004	CRO-9L	462 €	BRO-12	462 €	D12A		509 €	KT3L-G		318 €
690 SM 07 + 690 DUKE + SMR 08	CRO-9L	462 €	BRO-10	462 €	4R12A		509 €	Y7L-G		318 €
690 SMC 08	CRO-9L	462 €	BRO-10	462 €	4R12A		509 €	KT3L-G		318 €
950 SMR 08 (+ Distanzscheiben 7mm unten Zangen)	CRO-9L	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
990 Super Duke –07	CRO-9L	462 €	BRO-14	462 €	D12A	D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
990 Superduke R 08	CRO-12	462 €	BRO-14	462 €	4R12A	4R02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
MOTO MORINI Corsaro 1200 Veloce 08 + 91/2 08	CRO12	462 €	BRO-14			D02A	509 €	Y7L-G	Y7L-D	318 €
MV AGUSTA B4 910S	CR12	415 €	BR14							
Brutale 910S + F4000 08	CRO14	462 €	BRO-14			4R02A	509 €			
MZ 1000SF	CR14	415 €	BR14			S01A	509 €			
SHERCO 4.5 I enduro 08	CRO-9L ou CRO-9K	462 o. 493 €	1* BRO10; 2* BRO12				509 €	HU1L-G		318 €
4.5 I Supermotard	CRO-9L ou CRO-9K	462 ou 493 €	1* BRO10; 2* BRO12				509 €	HU1L-G		318 €
VERTEMATI –2002			1* BRO10; 2* BRO12				509 o. 392 €	H8L-G		318 €
2003-			1* BRO10; 2* BRO12				509 o. 392 €	H8L-G		318 €
VOR			1* BRO10; 2* BRO12				509 €	VO1L-G		318 €
VOXAN Roadster, Café R. Black Magic Charade	CR14 ou CRO-14 CR14 CR14	415 o. 462 € 415 € 415 €	BR14 o. BRO-14 BR14 BR14			D02A 4R02A	509 € 509 €	Y7L-G Y7L-G Y7L-G	Y7L-D Y7L-D Y7L-D	318 € 318 € 318 €
Legende: bitte beachten !!			*1: Original Bremszange *2: Mit AEROTEC® Bremszange							

MOTORRAD	BREMSSCHEIBEN				AEROTEC® 6-Kolben Bremszangen			4-Kolben Bremszangen		
	Klassische		AERONAL		Rechts	Links	Preis	Rechts	Links	Preis
→ 1999 Ø291 original (11" 5)	HD1	328€	HD1L_G (Links) HD1L_D (Rechts)	328€	HD01A HD11 f. Springer	HD11A HD11 für Springer	527 €	4HD01	4HD11	408 €
→ 1999 Ø320 (12 ²⁵)	HD2	328€	HD1L_G (Links)	328€	HD02	HD12	546 €			
→ 1999 Ø254 (10")	HD3	328€						4HD03	4HD13	408 €
2000- Ø291 Modelle	HD4	328€	HD4L-G (Links) HD4L-D (right)	328€	HD04A HD14 f. Springer	HD14A HD04 f. Springer	546 €			
			HD6L-G + HD6L-D	328€						
BUELL : Bremsenkit besteht aus 2 AERONAL BU1 Bremsscheiben für Vorne und zwei 4- Kolben Bremszangen (4HD03 und 4HD13)				BU1				4HD03	4HD13	408€

BREMSHALTERUNG HINTEN für **BERINGER®** 6- oder 4-Kolbenzange

MOTORRAD	Teiler.	Preis
1340 Softail für HD11 oder 4HD11	HD002	216€
Dyna Glide für HD01 ODER 4HD01	HD003	216€
Sportster für HD11 oder 4HD11	HD004	216€
Softail für HD01 (Zange n. Oben)	HD005	216€
Softail ab 2000: für 4HD01	HD006	216€
Sportster ab 2000: für HD11 oder 4HD11	HD009	216€
Dynaglide ab 2000: HD01 oder 4HD01	HD008	216€

**Bremszangen werden mit Beringer®
Sintermetallbremsbelägen geliefert.**

Ersatzteile finden Sie auf Seite 16

RADIAL AEROTEC® MASTER CYLINDERS

BREMSPUMPE oder KUPPLUNG	Teiler.	Anwendung	Preis
Radialbremspumpe AEROTEC® mit integrierten Flüssigkeitsbehälter (15cc) (und Schauglas)	BROH-12	Lenker: Ø1Zoll; Für eine 6-Kolben Bremszange, oder eine 4-Kolben Radial Bremszange	462€
Radialbremspumpe AEROTEC® mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (27,8cc) (und Schauglas)	BROH-14	Lenker: Ø1Zoll; Für 2 4- bzw. 6-Kolben Bremszangen	462€
Seilzugkupplungshebel nur mit 4-Fingerhebel erhältlich	CCH-4	Lenker: Ø1Zoll	462€
Radialkupplungspumpe AEROTEC® mit integriertem Bremsflüssigkeitsbehälter (ohne Schauglas)	CROH-14	Lenker: Ø1Zoll	294€
Handhebel für BRO	Lever -3	Hebel, Muttern	138.50€
Handhebel für BRO	Lever -2	Hebel, Muttern	138.50€
Handhebel für BRO	Lever -4	Hebel, Muttern	138.50€
Handhebel für BRO	Lever -5	Hebel, Muttern	138.50€
Handhebel für CCH	LEVERCCH-4	Hebel, Lager, Muttern	138.50€
Bock m. Spiegelhalterung f. Bremspumpe	MHOLDBH	Bei Bestellung mit einer Bremspumpe oder Kupplungspumpe, setzen sie bitte OPT vor die Teilenummer. (Preis: 30€)	55€
Bock m. Spiegelhalterung f. Kupplungsseite	MHOLDCH		55€

Gesonderte Oberflächenausführung für Harley und Buell: Silber oder Schwarz

Serienmäßig liefern wir Bremsnaben, Bremszangen und Radialpumpen **Silber oder Schwarz eloxiert**. Die Gußbremsscheibe ist Silbergrau. Andere Farben sind auf Wunsch gegen einen Aufpreis von **16€** pro Bestellung erhältlich. Die Lieferzeit verlängert sich dann um 3 Wochen.

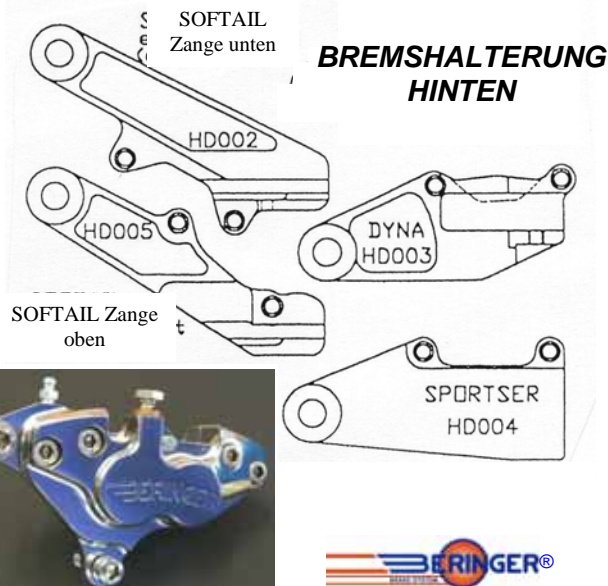
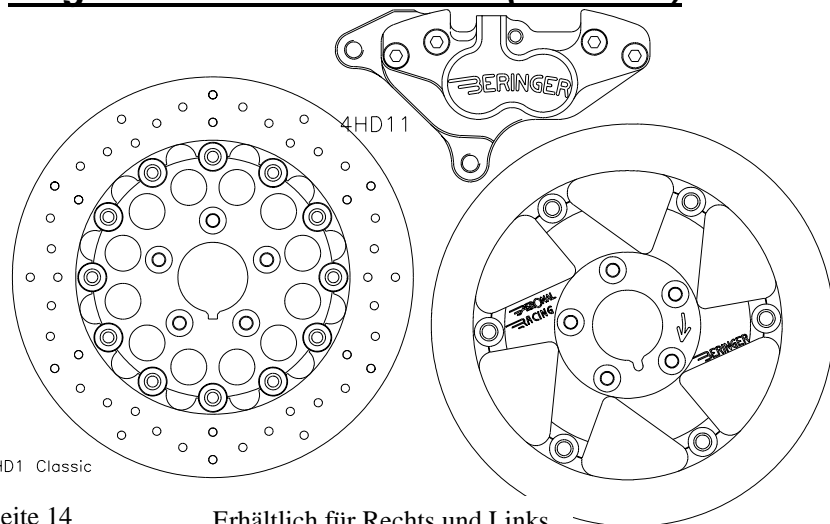
Bei Bestellung setzen Sie bitte den Farbcode im Anschluß an die Teilenummer ein: Schwarz:**B**; Blau:**BL**; Gold:**G**; Silber:**S**; Lila:**P**; Titan:**T**; Rot:**R**

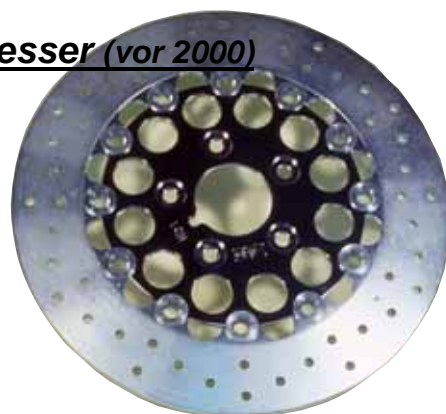
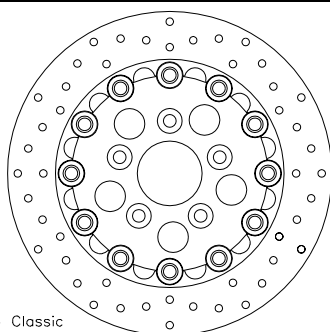
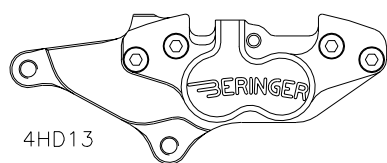
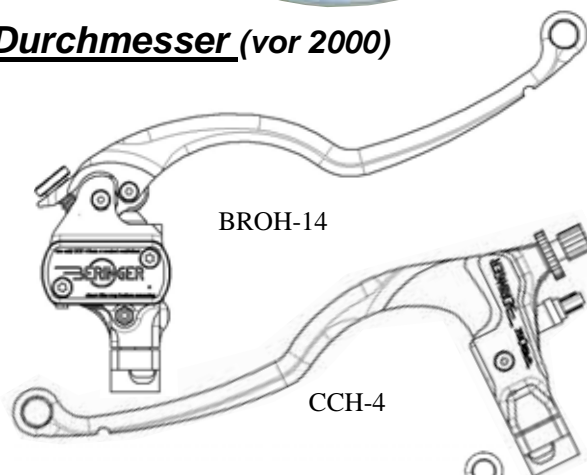
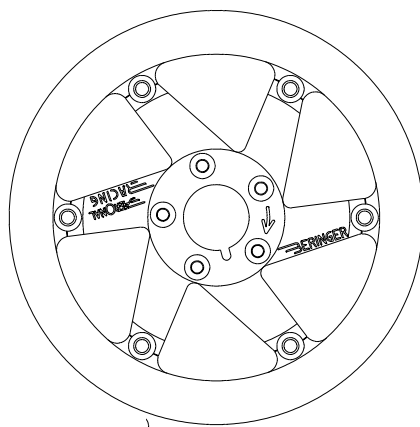
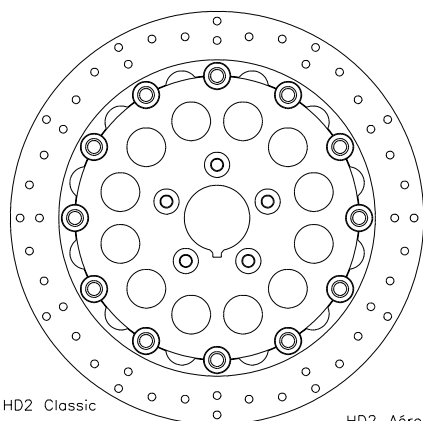
Achtung!: Alle Teile sind auch **VERCHROMT** erhältlich, wobei sich aufgrund des Aufwands die Lieferzeit verlängert und höhere Kosten anfallen. **48€** pro Teil (Zange, Scheibe, CC), bzw. **63€** für die Radialpumpen.

Auf keinen Fall sollten Wasser oder korrodierende Materialien (wie z.B. Tausalz) auf dem Chrom verbleiben. In diesem Fall verfällt die Garantie. Schäden durch Steinschlag sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

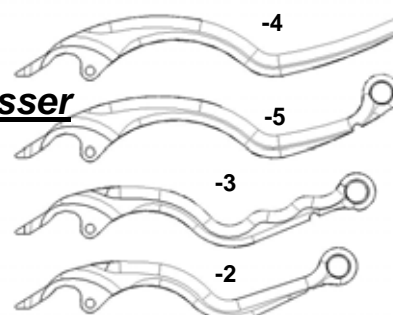
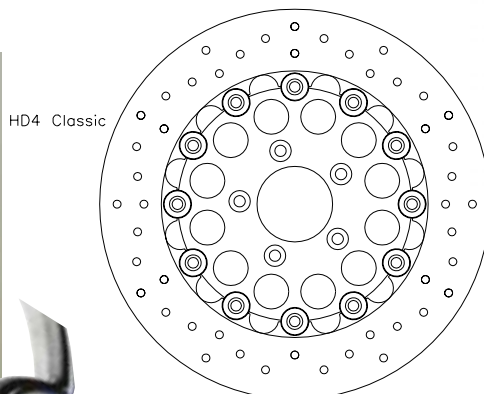
POLIEREN ist ebenfalls möglich, und kostet **20€** Aufpreis pro Teil, und die Lieferzeit verlängert sich.

Originaldurchmesser: 11.5" (vor 2000)

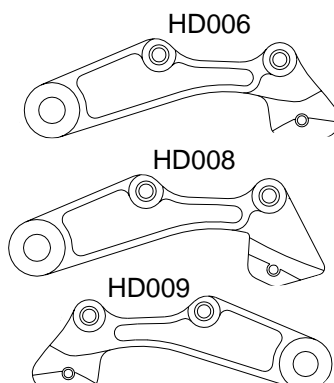
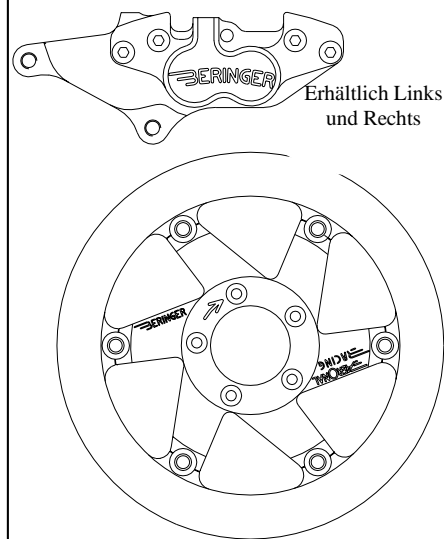


Originaldurchmesser: 10" = Ø254 = kleinerer Durchmesser (vor 2000)**Originaldurchmesser: 12.6" = Ø320 = Größerer Durchmesser (vor 2000)****Modelle ab 2000: 11.5" = Ø291 = Originaldurchmesser**

Available left and right



BROH-14-4 CH

**KIT für BUELL**Erhältlich Links
und Rechts

ERSATZTEILE & Preise inkl. MwSt

Bremszangen	Inhalt	Teile Nr	Preis €
Instandsetzungskit für AEROTEC® 6-Kolbenbremszange	Kolben, alle Dichtungen, Schrauben, Belagsführung und Enlüftungsschraube	Rep6pcalip	68.80
Instandsetzungskit für Radiale AEROTEC® 4-Kolbenbremszange		Rep4prad	68.80
Instandsetzungskit für 4-Kolbenbremszange		Rep4pcalip	54.60
Instandsetzungskit für 6-Kolbenbremszange (altes Modell m. 6 Einzelbelägen)		Rep6p6p	68.80
Radialpumpen	Inhalt	Teilenr.	Preis €
Instandsetzungskit für Radialpumpe BRO-10, CRO-9	Alles bis auf Korpus, Hebel und Deckel	RepkitBRO10	132
Instandsetzungskit für Radialpumpe BR12, CR12		RepkitBR12	132
Instandsetzungskit für Radialpumpe BRO-12, BROH-12, CRO-12		RepkitBRO12	132
Instandsetzungskit für Radialpumpe BR14, CR14		RepkitBR14	132
Instandsetzungskit für Radialpumpe BRO-14, BROH-14, CRO-14		RepkitBRO14	132
Instandsetzungskit für MC 12.7	Alle Dichtungen	RepkMC12.7	27.50
Hohlschraube, Entlüftungsschraube und Dichtscheibe	Hohlschraube, Dichtscheibe	banjokit	11.25
Handhebel für Rennmaschinen, 2 Finger	Hebel, Muttern	Lever -2	138.50
Handhebel für Rennmaschinen, 3 Finger	Hebel, Muttern	Lever -3	138.50
Handhebel für Sport-und Straßenmotorräder, 4 Finger	Hebel, Muttern	Lever -4	138.50
Handhebel für Sport-und Straßenmotorräder, 2 Finger	Hebel, Muttern	Lever -5	138.50
Hebel CC2 für Seilzugkupplung	Hebel für Seilzugkupplung(einfacher Hebel für 2 Finger)	LeverCC -2	138.50
Hebel CC3 für Seilzugkupplung	Hebel für Seilzugkupplung(Profiliert für 3 Finger)	LeverCC -3	138.50
Hebel CC4 für Seilzugkupplung	Hebel für Seilzugkupplung(einfacher Hebel für 4 Finger)	LeverCC -4	138.50
Bock mit Spiegelhalter für BR oder BRO	Bei Bestellung zusammen mit einer Radialpumpe geben Sie bitte Opt vor dem Bestellcode an	MHOLDB	54.60
Bock mit Spiegelhalter für CR, CRO, CC		MHOLDC	54.60
Bock mit Spiegelhalter für BROH		MHOLDBH	54.60
Bock mit Spiegelhalter für CCH		MHOLDCH	54.60
Bremsflüssigkeitsbehälterdeckel für BRO,CRO	Gravierter Deckel aus massivem Aluminium	coverBRO	11.25
Deckel für den externen Bremsflüssigkeitsbehälter	Gravierter Deckel aus massivem Aluminium	cap	13
Bremsscheiben	Inhalt	Teilenr.	Preis €
Aeronal Innenring (flach)	Aluminium Innenring, Floater, Unterlegscheiben, Sicherungsringe	Hub flat	128
AERONAL Innenring (offset)		Hub offset	212
Klassik Innenring (flach)		Hub classic	128
Floater Kit (für 6 mm dicke AERONAL Bremsscheiben)	(6 Floater, 6 Unterlegscheiben, 6 Sicherungsringe)	Floater 6	24
Floater Kit (für 5 mm dicke AERONAL Bremsscheiben)	(6 Floater, 6 Unterlegscheiben, 6 Federscheiben, 6 Sicherungsringe)	Floater 5	24
Floater Kit für Klassik Bremsscheiben	(12 Floater, 12 Unterlegscheiben, 12 Sicherungsringe)	Floater C	48
BMW Floaterkit zur Geräuschkämpfung (schwimmend gelagerter) BMW Bremsscheiben	(12 Floater, 12 Unterlegscheiben, 12 Sicherungsringe)	Floater BMW	16
Scheibe für die Aeronal Bremsscheibe oder die Klassik Scheibe: Fragen Sie uns	Gußscheibe (oder mit Löchern für die klassische Scheibe)	piste	234

BERINGER® Sintermetallbeläge

	MOTORRAD	Teile- nr.	Preis pro Paar €
	BERINGER® 4-Kolbenbremszangen (2 Beläge) für Harley Davidson	2654F	37.80
	BERINGER® 4-Kolbenbremszangen (2 Beläge) für Supermoto	2654S	37.80
	BERINGER® 4-Kolbenbremszangen (2 Beläge) für die Rennstrecke <u>WARNUNG:2654R2: SIND FÜR DEN STRAßENVERKEHR UNGEEIGNET UND VERBOTEN</u>	2654R2	43.05
	ALTE BERINGER® 6-KOLBENBREMSZANGE (6 BELÄGE) FÜR HARLEY DAVIDSON	2547F	86.10
	ALTE BERINGER® 6-KOLBENBREMSZANGE (6 BELÄGE) FÜR STRAßENMASCHINEN	2547S	99.96
	BERINGER® 2 KOLBENBREMSZANGEN	2547	27.30
	BERINGER® AEROTEC® 6-KOLBENBREMSZANGEN für alle Einsatzbereiche außer Rennen	1100 S	47.25
	BERINGER® AEROTEC® 6-KOLBENBREMSZANGEN nur für DIE RENNSTRECKE (FÜR DEN STRAßENVERKEHR UNGEEIGNET UND VERBOTEN!)	1100R2	64.05
	BERINGER® ENDURANCE AEROTEC® 6-KOLBEN BREMSZANGEN (2 BELÄGE 12MM) NUR FÜR DIE RENNSTRECKE (FÜR DEN STRAßENVERKEHR UNGEEIGNET UND VERBOTEN!)	Kontaktieren Sie uns!	
	BERINGER® AEROTEC® RADIALE 4-KOLBENBREMSZANGE NUR FÜR DEN WETTBEWERB AUF DER RENNSTRECKE (FÜR DEN STRAßENVERKEHR UNGEEIGNET UND VERBOTEN!)	1200S	47.25
		1200R2	64.05

Der Buchstabe R kennzeichnet Beläge für den Rennsport/Renneinsatz. Im Straßenverkehr sind Beläge mit der Kennzeichnung R ungeeignet und verboten. Sie dürfen nur im Wettkampf auf der Rennstrecke eingesetzt werden.

4D AEROTEC® Bremssystem mit 4 Scheiben

Der Zweck des 4D AEROTEC® Systems:
Verringerung der Kreiselkräfte und des Gewichts bei erhöhter Bremsleistung

Die Vorteile der Vierfachscheibe:

- **Bremsleistung um 20 % verbessert** verglichen mit einer einzelnen Ø 320 mm Scheibe, was dem Fahrer ermöglicht deutlich später zu bremsen. Vergleichstests haben dies, und daß die Scheiben weniger heiß werden, demonstriert.
- **Verbessertes Lenkverhalten:** die Massenträgheit der 4fach Scheibe ist dreimal geringer als die einer Karbonbremsscheibe: Dies ist der entscheidende Vorteil des Systems. Zum Beispiel das Passieren einer Schikane oder die Zeit in Schräglage wird verkürzt.
- **Gewichtseinsparung ist signifikant im Vergleich zu normalen Bremsen** : Gewicht Gußscheibe Ø 320: 1950 Gramm 4fach Scheibe Ø230: 1460 Gramm Die gesparten 980 Gramm „der ungefederten Masse“ verbessern das Handling.



Viel längere Lebensdauer:

Das System zeigt nur geringe Abnutzung, was es erlaubt, eine, einer Rennsaison entsprechende, Lebensdauer zu erwarten.

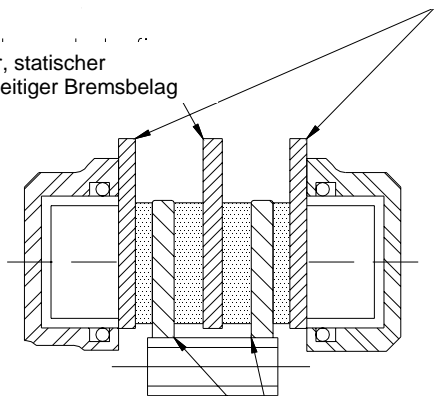
Das gesamte AEROTEC® 4D System enthält:

- 2 schwimmend gelagerte Doppelscheiben
 - 2 AEROTEC® 4D 4-Kolbenbremszangen mit Sintermetallbelägen
- Jedes Kit wird für das jeweilige Modell spezifisch angefertigt und verwendet die Maße und Anschlüsse der OEM Teile. Die Installation ist so einfach, wie die der Originalteile, ohne das Risiko von Fehlern.

Achtung: Dieses System ist nicht für lange Endurance Rennen geeignet, aber es ist interessant fürs Qualifying

Äußere Beläge auf den weltweit patentierten AEROTEC® Führungen

Mittlerer, statischer doppelseitiger Bremsbelag



2 Bremsscheiben Ø230mm

4D AEROTEC® System für die Direktmontage ohne Adapter für folgende Supersportler

Motorrad	Kitnr.	Preis €
YAMAHA R1 - YAMAHA R6 -03	D4Y1	2129
HONDA VTR SP1	D4H1	2129
HONDA CBR900 2000-	D4H2	2129
SUZUKI GSXR 600, 750 -2000, 1300 HAYABUSA, 1000TL	D4S1	2129
SUZUKI GSXR 600, 750 2000-, 1000 2000-03, SV1000	D4S2	2129
DUCATI alle Modelle nach 98(mit □320 und 65 mm Augenaufnahme)	D4D1	2129
APRILIA alle Modelle mit □320 und 65 mm Augenaufnahme	D4D2	2129
Kawasaki ZX7R 96-, ZX12R (Originalscheibe □320)	D4K1	2129
KAWASAKI ZX9R 2000- (Originalscheibe □310)	D4K2	2129
4D Beläge für 2 Bremszangen	1027S 1027R	128 Kontaktieren Sie uns!



Weltweites Patent

AEROTEC®
PATENTIERT

Displays – Aufkleber – Bekleidung

Farbmustersatz der erhältlichen Farben und Oberflächenbehandlungen für die Innenringe der Bremsscheiben, die Bremszangen und die Radialpumpen. Besteht aus runden Aluminiummustern eloxiert in Rot, Lila, Blau, Gold, Titan, poliert, und verchromt. **Preis: 28,-€**



Displaystand

für Bremsscheibe und Zange mit Gravur Beringer Preis: **28,-€**



Aufkleber

Beringer	15x3	Preis: 1,30 -€
Beringer	22x94	Preis: 3.50 -€
Beringer	7x30	Preis: 4.50 -€



Gestickter Aufnäher

Mit Thermoklebefläche zum Aufbügeln auf Kleidung und Leder (Größe: 14x4,5) **Preis: 5,-€**



T-Shirt

Dunkelblau
Front und Rücken bedruckt
(Rücken: siehe Hemdansicht unten) **Preis: 12, -€**

Kappe

Schwarz
Front bestickt
Preis: 12, -€

Hemd

Sandfarben
Front und Rücken bestickt
Preis: 48, -€



T-Shirt für Frauen

Schwarz
Front bedruckt
Preis: 13, -€



Die Firma Beringer

Seit über 15 Jahren fertigt BERINGER® mit unvergleichlicher Begeisterung und Einsatz für Qualität und Leistungsfähigkeit Bremsen für den Rennsport

Ein entscheidender technologischer Vorsprung

Sehr schnell lernten erfolgreiche Rennteams BERINGER® Bremskomponenten wegen ihrer außergewöhnlichen Dosierbarkeit und Zuverlässigkeit zu schätzen.

Dies ermöglichte BERINGER®, sich als Lieferant in der Langstrecken-WM dauerhaft zu etablieren. In den letzten 12 Jahren hat Beringer viele Teams in der WM betreut, wobei die größten Erfolge der Sieg des Weltmeistertitels 2000 und 2003 durch das Phase One Team und die Weltmeisterschaft 2001 mit Zongshen waren.

Dies war möglich, weil eine Gruppe begeisterter Ingenieure zweckorientiert nach neuen Produkten forschte, und spezifisch für bestimmte Anwendungen entwickelte

Diese patentierten Innovationen haben Beringer® Bremsen einen entscheidenden technologischen Vorsprung verschafft.

Die 4-Bremsscheiben AEROTEC® Anlage, die in Superbike Rennen eingesetzt wird, ist ein gutes Beispiel, genauso wie die Kugelgelagerten AEROTEC® Radialbremspumpen, die den Fahrern ein außergewöhnlich gutes Gefühl für die Bremse verschaffen, oder die famosen AERONAL® Scheiben mit denen Team Alpha Technik 2000 die Supersport WM gewann.

Überall auf der Welt verwenden erfolgreiche Supermotofahrer BERINGER® Supermoto Kits, die ihnen beim Kampf in den Nationalen Meisterschaften entscheidende Vorteile bieten. **2005** gewannen Fahrer mit BERINGER® Bremsen die Meisterschaft in Frankreich, Spanien, Australien, Italien, England, Kanada und die Vizemeisterschaft in der AMA und in Kanada.

BERINGER® Research & Development

BERINGER® produziert Bremskomponenten und Bremsanlagen für eine Vielzahl von Fahrzeugen. Vom Mountainbike bis zum Leichtflugzeug, für Autos, Roller und Quads.

Jedes Jahr werden mehr als 10 % unseres Gewinns wieder in Forschung und Entwicklung investiert, was bis heute schon zu mehr als 10 weltweiten Patenten geführt hat.

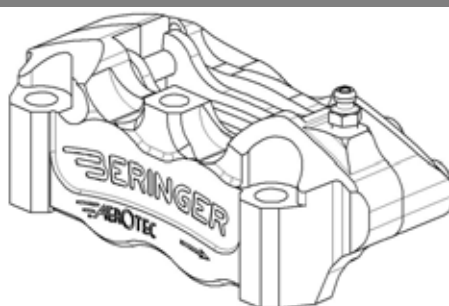
AEROTEC®

PATENTIERT

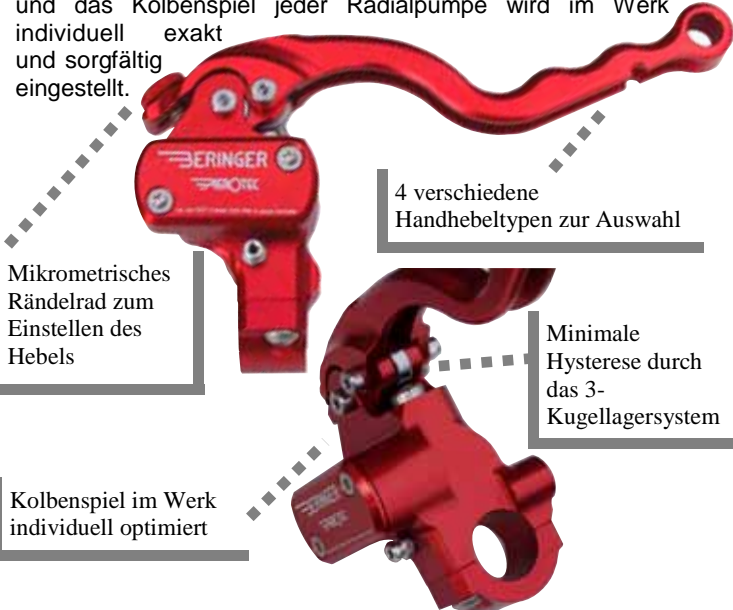
Der Qualität verpflichtet

BERINGER® kombiniert Höchstleistung und Qualität, denn schließlich geht es hier immer um die Sicherheit unserer Kunden. Darum erfüllen wir auch die Ansprüche der Qualitätszertifikatsanforderungen der ISO 9001, der UTAC und des TÜV.

BERINGER® macht keinen Unterschied zwischen Komponenten für Straßenfahrer oder Rennfahrer. Unsere Bremsanlagen werden unter den höchsten Ansprüchen des Wettbewerbs entwickelt und getestet. Den technologischen Vorsprung genießen alle BERINGER® Kunden.

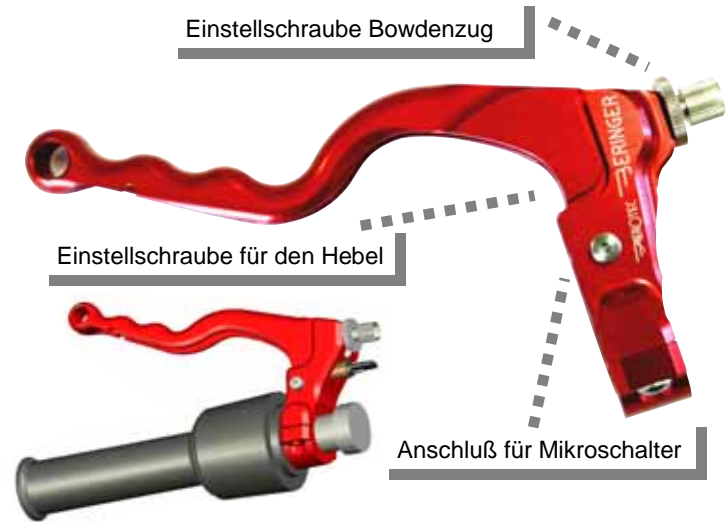


Die neuen BERINGER® Radialbremspumpen und radialkupplungspumpen wurden für Supermoto, Enduro, Moto-Cross und Sportmotorräder entwickelt. Sie sind sehr kompakt und leicht (270 Gramm). Aus dem Vollen gefräst, verwenden sie ein durch weltweite AEROTEC® Patente geschütztes 3-Kugellagersystem, das ein außergewöhnlich gefühlsvolles Bremsen ermöglicht. Leicht auf jede Handgröße einstellbar, mit verschiedenen Hebeln, die es ermöglichen die Bremse individuell nach Ihren Präferenzen (2 Finger, 4 Finger) auszustatten, für **exzellente Rückmeldung**. Die Radialbremspumpen und Kupplungspumpen passen ohne Probleme unter Handschützer und das Kolbenspiel jeder Radialpumpe wird im Werk individuell exakt und sorgfältig eingestellt.



AEROTEC® Seilzugkupplung Design wie die Radialpumpen

Der jetzt erhältliche, neue Seilzugkupplung wurde mit dem AEROTEC® Aufbau, unter Verwendung eines 2-Kugellagersystems entwickelt, was zur Lastreduktion beim Ziehen des Hebels führt. Dasselbe Design wie bei den Radialbremspumpen ermöglicht die visuelle Symmetrie von Brems und Kupplungsseite – es sieht einfach scharf aus!
Paßt an alle Straßenmotorräder, Enduros, Motocrosser und Supermotos, die eine Seilzugaufnahme 8 mm aufweisen.

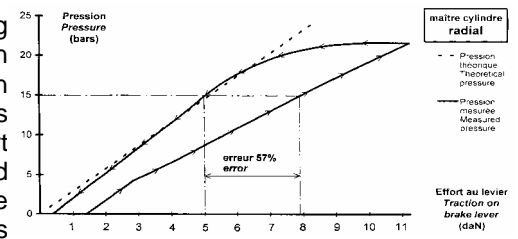
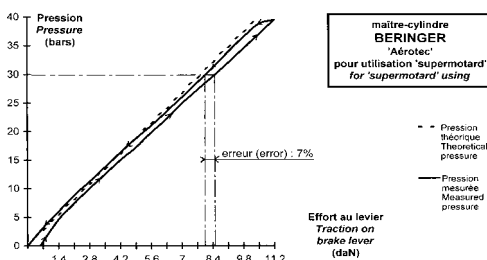


Die patentierte BERINGER® AEROTEC® Radialpumpe

Durch Verringerung der Reibung in der Handhebel- und Kolbenbewegung wird der Nullpunktfehler auf 7 % reduziert.

Was das bedeutet, sieht man erst im Vergleich mit normalen Radialbremszylindern (Grafik).

Zur Verbesserung der Bremsleistung und Rückmeldung wechselt man normalerweise zum normalen Radialpumpe. Wenn Sie sich allerdings die Grafik ansehen, können Sie sofort erkennen, daß zwischen Betätigung und Lösen des Bremshebels eine Abweichung von bis zu 57 % auftritt, was zu schlechten Bremsleistungen führt.



Die ultraleichte Bremspumpe 12.7 für die Fußbremse: 74 Gramm

Dieser beweglich befestigte Bremshauptzylinder wird einbaufertig mit Kugelkopfgelenken in Luftfahrtqualität geliefert.

Teilenummer: MC12.7 x 22

Gewicht ohne Kugelkopfgelenk: 74 Gramm

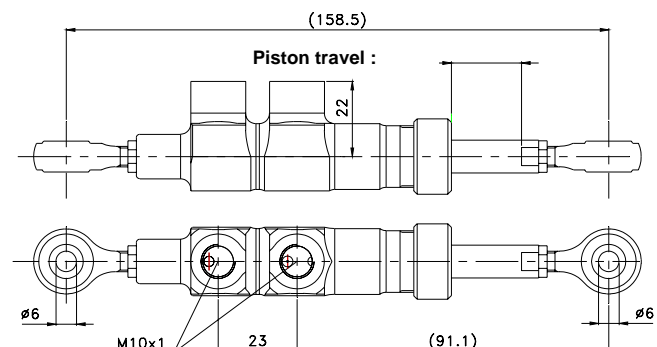
Kolbendurchmesser: 12,7 mm

Kolbenhub: 22 mm

Gewinde Zulauf und Ablaufanschluß: M10x1

Durchmesser der Anschlüsse: 6 mm (Auf Wunsch kugelgelagert)

Dieser Hauptbremszylinder kann in Serie/Reihe mit einem anderen Hauptbremszylinder verbaut werden (z.B. Daumenbremse)



Schwimmend gelagerte AERONAL® Gußbremsscheiben

1-Gußeisen: das beste Material für Bremsscheiben

Gußeisen ermöglicht eine wesentlich höhere Hitzeableitung als Stahl oder Edelstahl, die in den meisten OEM Bremsscheiben in Serienmotorrädern wegen der niedrigeren Kosten verwendet werden. Gußeisen ist außerdem viel Hitzebeständiger.

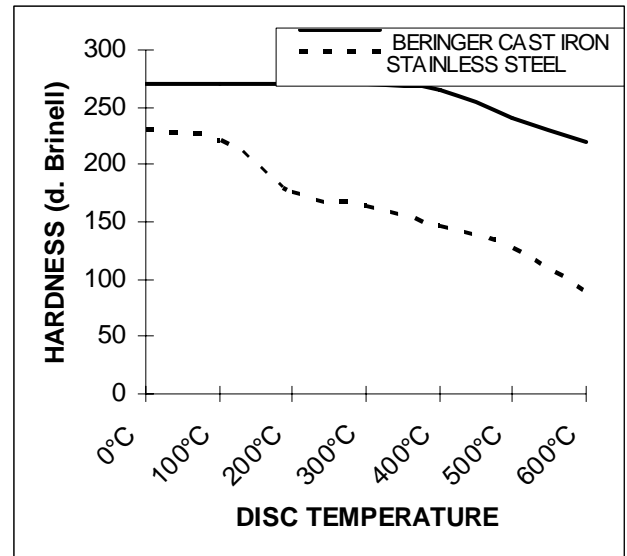
Beringer hat eine Graugußeisenlegierung und thermische Behandlung entwickelt, die eine totale Zuverlässigkeit auch unter extremen Bedingungen sicherstellen.

Die Gußeisenscheiben sind außerdem mit Aluminium Plasma als Rostschutz beschichtet.

2- 20 % Gewichtsersparnis

Die AERONAL® Scheibe kann viel höhere Temperaturen vertragen und mit Sintermetallbelägen gefahren werden, da die Scheiben nicht gebohrt sind.

Der Innenring wird aus einer extrem haltbaren Aluminium Legierung aus der Luftfahrt hergestellt.

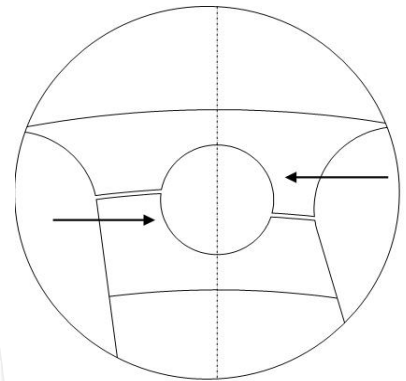
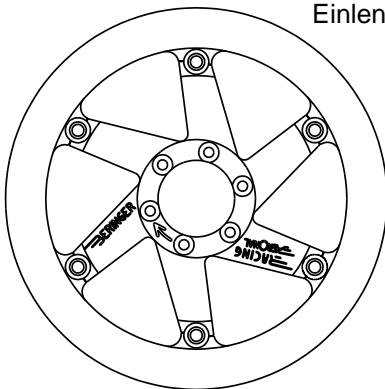


3- Weniger Spannung

Durch die asymmetrische Floateraufnahme an Brems- und Innenring werden die Lasten besser verteilt, wobei die Last an der Aufnahme halbiert ist, was die Lebensdauer der Bremsscheibe verlängert.

3- Verbessertes Lenkverhalten

Die Kreiselkräfte werden durch die Verwendung der schmalere Bremsfläche und von 6 Floatern statt der herkömmlichen 12, zusehends reduziert, was das Einlenkverhalten des Motorrads verbessert.



Seit mehreren Jahren hat BERINGER® eine Reihe von schwimmenden Hochleistungs-Gußbremsscheiben entwickelt. Diese Bremsscheiben verbinden in sich alle wichtigen Aspekte um effiziente und konstante Bremsleistungen unter allen Bedingungen zu sichern. Die Bremsoberflächen sind CNC bearbeitet, um eine Genauigkeit weit über der, der von den Herstellern verbauten Stahlscheiben zu gewährleisten. Das verwendete Material (Grauguß) wird von allen Herstellern von Hochleistungsbremsen verwendet. Allerdings hat BERINGER® das Material in seiner Chemischen Zusammensetzung, in den Gußprozessen und thermischen Behandlungen beträchtlich weiterentwickelt, um BERINGER® Bremsscheiben die außerordentliche Leistungsfähigkeit und den guten Ruf im Rennsport verleihen.

Die spezifische Struktur unserer Gußscheiben ermöglicht eine extrem schnelle Abgabe der Hitze, die durch den Kontakt mit den Belägen entsteht, was zu einer gleichmäßigeren Temperatur in der Scheibe zwischen der Oberfläche und dem Kern führt. Diese Hitzeableitung ist wesentlich besser als bei anderem Material (Stahl oder Edelstahl). Genauer gesagt, obwohl die durchschnittliche Temperatur in einer Stahl- und einer Gußscheibe (in derselben Bremssituation) identisch ist, ist die maximale Temperatur in der Gußscheibe niedriger, aufgrund der besseren Wärmeverteilung zwischen Oberfläche und Kern. Die Hitzeverformung einer Scheibe entsteht durch Differenzen in der Oberflächentemperatur, was zu einer uneinheitlichen Ausdehnung der Scheibe führt (Ausdehnung ist proportional zur Temperatur). Daher verzieht sich die Stahlscheibe und wird konisch, was zu Vibrationen und geringerer Effizienz führt, und bis hin zu Rissen in der Scheibe führen kann. Dieses Problem haben BERINGER® Bremsscheiben nicht.

Die Gußoberfläche bleibt plan, was zu einer konstanten Bremsleistung unter allen Bedingungen führt, und bei viel höheren Temperaturen als bei Stahl, was die Bremsleistung um bis zu 40 % erhöht.

Der Reibungskoeffizient unserer Gußscheiben ist, aufgrund der feinen Körnung, ebenfalls besser, und es wird für eine vorgegebene Bremsung viel weniger Druck auf die Beläge benötigt, als bei anderen Materialien.

Die Bremsoberflächen von BERINGER® Scheiben zeigen sehr wenig Abnutzung, was zu einer langen Lebensdauer im normalen Straßenbetrieb führt. Im Langstreckensport kann man die AERONAL® Racing mehr als eine Wettbewerbs-Saison lang nutzen.

Bremszangen: ein Hochtechnologieprodukt

Alle Beringer® Bremszangen werden :

- **werden aus für die Luftfahrt zugelassenem Aluminium aus dem Vollen gefräst** (besserer Verformungswiderstand bei hohen Temperaturen)
- **CNC-gefräst** (precision and quality with aeronautic manufacturing process)
(Präzision und Qualität mit Herstellungsverfahren für die Luftfahrt)

Dieses optimierte Fertigungsverfahren erlaubt die Verwendung besten Materials (im Gegensatz zu gegossenen Zangen), in Verbindung mit genau kontrollierten Materialdicken, wodurch die Bremszangen leichter sind, als die von den Herstellern verwendeten Zangen.

Die Kolben sind aus Edelstahl, was die Sättel von der von den Belägen erzeugten Hitze abschirmt (Edelstahl besitzt nur ein 1/13 der Wärmeleitfähigkeit von Aluminium) und Korrosion ausschließt.

Die Kolben sind mittig gegen das Druckzentrum der Beläge ausgerichtet, was dauerhaft die gleichmäßige Abnutzung der Beläge gewährleistet.

Die besondere Verwindungssteifigkeit der Bremszangen basiert zum einen auf dem Herstellungsverfahren, zum anderen auf dem Aufbau der Verbindung der beiden Bremszangenhälften: dies minimiert die Längsöffnung der Zangen im Einsatz. Das Ergebnis: Prägnantes Bremsen mit sehr schnellem Ansprechverhalten, konstantem Hebeldruck und gleichbleibendem Hebelweg.

Jede Bremszange wird spezifisch auf das jeweilige Motorradmodell abgestimmt. Die Bremszange wird ohne Adapter an der Gabel montiert um eine verwindungssteife Befestigung am Gabelfuß zu Gewährleisten.

Der originale Hauptbremszylinder kann - trotz seiner Nachteile - weiterverwendet werden, da durch die Verwindungssteife und Präzision der BERINGER® Bremszangen weniger Bremsflüssigkeitsbewegung beim Bremsen benötigt wird.

BERINGER® Zangen sind lieferbar in verschiedenen Ausführungen für jede Nutzungsanforderung :

- **AEROTEC® Modelle:** Die AEROTEC® Bremszange wurde basierend auf unseren Erkenntnissen aus den verschiedensten Wettbewerben entwickelt. Dank innovativer, patentierter Lösungen, reagiert diese Bremszange schneller (Reduktion der Hysterese) und die Bremsbeläge können sich nicht verkanten. Die Bremsleistung ist besser, aber vor allem erhält man eine viel bessere Rückmeldung/ Kontrolle beim Bremsen.

- **AEROTEC® 6-Kolben Bremszange**
(mit 2 Bremsbelägen) Der 6-Kolben Bremssattel ersetzt die berühmte/erfolgreiche BERINGER® 6-Kolbenbremszange mit der alles anfang.

- **AEROTEC® Radiale 4-Kolbenbremszange**
Die neue AEROTEC® 4-Kolbenbremszange Radialbefestigung

- **AEROTEC® 2-Kolbenbremszange**
Für Quads und ATV's

- **BERINGER® 4-Kolben Bremszange**

Sie besitzen die klassische Führung der Beläge.

Geeignet für kleine und mittlere Sportmaschinen, für Supermos und für Motorräder, die nicht im Wettbewerb eingesetzt werden. Diese Bremszangen sind eine kostengünstige Alternative zu den 6-Kolbenbremszangen, mit exzellenter Qualität, niedrigem Gewicht, und hoher Leistungsfähigkeit.

- **BERINGER® Ultraleichte 2-Kolben Bremszangen: nur 305 Gramm!**

Diese Bremszange ist für Rennmaschinen und Sportmotorräder gedacht. Sie teilt sich alle Sämtliche technologischen Innovationen der 4- und 6-Kolbenzangen finden sich auch in diesem Modell.

Hauptsächlich wird Sie als Ersatz für die OEM Bremszange am Hinterrad verwendet, um auch mit der hinteren Bremse optimale Leistung zu erreichen.

Hinterradbremse für Rennmaschinen

Hinterradbremse für Straßenmotorräder

Bremszange für das Vorderrad bei Rollerrennen

Kann bei italienischen Motorrädern mit Augenabstand von 84 mm direkt montiert werden

PREIS : 294.00 €



Technische Innovationen/Neuheiten:

• Reduktion der Hysterese

Aufgrund der verchromten, patentierten AEROTEC[®] Bremsbelagführung ergibt sich eine wesentlich bessere Beweglichkeit der Beläge auf den Führungsbolzen, dies reduziert die Hysterese und verringert den benötigten Leistungsdruck.

• Aggressiver und Stärker

Nur 16,5 Bar Leitungsdruck sind nötig um den gleichen Zangendruck zu erreichen, den andere Produkte erst bei 20 bar erreichen. Ein Vorteil von 20 %!

• Bessere Kontrolle

Verglichen mit anderen Rennbremszangen ist der Kontrollirrtum auf 17 % reduziert, im Vergleich zu 53 % bei herkömmlichen Bremsanlagen. Um denselben Druck, nach vollständigem Lösen der Bremse wieder aufzubauen sind 14 bar mit dem Beringer[®] System nötig, und 12 bar mit anderen Systemen nötig.



Besseres Bremsen :

• Weniger Verkanten der Beläge

Das AEROTEC[®] System verhindert die ungleichmäßige Abnutzung der Bremsbeläge

• Keine Vibrationen durch die Bremse

Da die Beläge gleichmäßig abnutzen, kommen Sie auch unter härtesten Bedingungen nicht an die Scheibe, wenn die Bremse gelöst ist.

• Bremsbeläge halten länger

• Konstantes Bremsgefühl

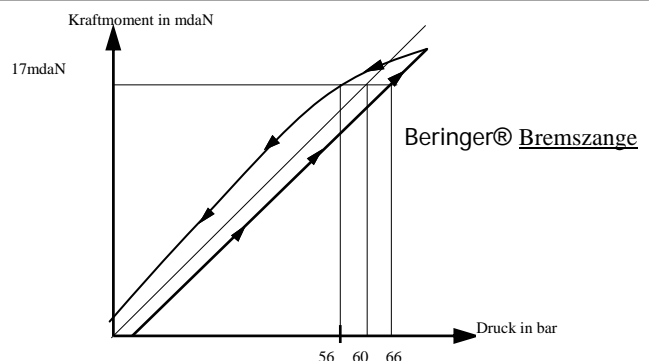
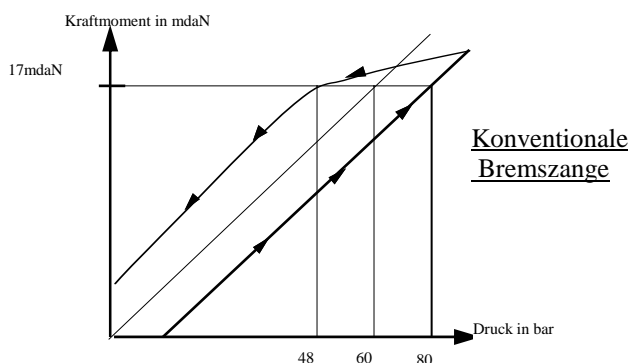
Das Gefühl für die Bremse bleibt gleich, unabhängig von der Abnutzung der Beläge und Temperaturzustand der Bremse



Bremsbelagführungen : das AEROTEC[®] Patent und die Hysterese

Das patentierte, Chrombeschichtete Führungssystem reduziert die Hysterese der Bremszange. Die Beläge sitzen auf einer Trägerplatte mit 2 Führungen. Diese gleiten auch bei intensiver Beanspruchung unter schwierigen Bedingungen auf den verchromten Belagführungsbolzen der Bremszange. Durch dieses System und der Lagerung in der neutralen Zone ohne Verwindung, wird die Hysterese dramatisch reduziert. Für die gleiche Bremsleistung braucht man nur einen Druck von 16,5 bar aufbauen, statt, wie bei anderen Bremsen 20 bar, um die gleiche Bremsdruck zu erzielen. Ein Vorteil von 20 %! Verglichen mit anderen Rennbremszangen, wird der Kontrollirrtum von 53 % auf 17 % reduziert. Um denselben Bremsdruck wieder aufzubauen, sind mit der Beringer[®] Bremszange 14 bar Bremsleitungsdruck nötig, bei anderen Bremsen 12 bar.

Bei Betätigung des Bremshebels reicht ein Druck von 66 bar um mit der Beringer[®] Zange ein Kraftmoment von 17mdaN zu erreichen, normale Bremszangen benötigen für Erreichen dieses Kraftmoments 80 bar.



Wenn der Bremshebel gelöst wird, sind, um das Kraftmoment von 17 mdaN zu erreichen, 56 bar Druck bei der Beringer[®] Zange nötig, gegenüber 48 bar bei einer normalen Bremszange: Der Kontrollirrtum ist bei der BERINGER[®] Zange auf 17 % reduziert, statt 53 % bei einer herkömmlichen Bremszange.



Aus für die Luftfahrt zugelassenem Aluminium aus dem Vollen gefräst

AEROTEC® Chrombeschichtete Belagsführungen

Haltesteg, der Entfernen des Rades oder der Bremszange ohne **Ausbau der Beläge** ermöglicht (17'' und 16.5'' Räder).

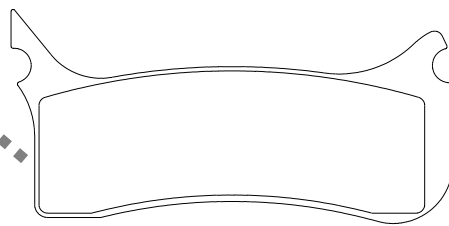
In der Zange versenkte Imbusflachkopfschrauben

Direkte Montage an der Originalgabel oder der Renngabel

Abgeschrägtes Zangeninnenteil ergibt größere Freigängigkeit zwischen Bremszange und Radspeichen

Das patentierte AEROTEC® Führungssystem ermöglicht eine erhebliche Reduktion der Hysterese.

Speziell konstruierte Beläge die sich fast ohne Reibung auf den Chromführungen bewegen





1997 baute Beringer die erste eigene Bremszange mit verschiedenen Neuerungen entwickelt in Zusammenarbeit mit den Rennteams, die Beringer Bremszubehör nutzten.
2002 entwickelte Beringer die AEROTEC® Endurance 6K-Bremszange um den Fahrern noch bessere Bremsleistungen zu bieten. (15 % mehr Festigkeit)
Diese Zange ist auch heute noch ein Muß für mehr als die Hälfte des Superbike und Superproductionfeldes in der World Endurance WM. Seit 2004 gibt es auch eine Radiale Endurance 4-Kolbenbremszange.



Direkt montierbar auf den Originalaufnahmen der Seriengabel oder der Renngabel. Kein Adapter nötig!

Versetzte Titan Kolben mit Magnet :

- spart Gewicht
- Gleichmäßige und gerade Abnutzung der Beläge
- Geringere Wärmeleitfähigkeit zwischen Kolben und Belägen, da Titan 50 % weniger Hitzeleitfähig ist als Edelstahl.

Dies führt zu einer Temperaturabsenkung um 20 Grad Celsius, was das Risiko verringert, daß die Bremsflüssigkeit zu sieden beginnt.

- Die Beläge bleiben beim Radwechsel in Kontakt mit dem Magneten (das Magnethalterungssystem ermöglicht es, den Thermischen Fluß zu begrenzen)



Einteilige 12mm dicke Endurance Racing Beläge

- Längere Lebensdauer und längere Zeiträume zwischen Belagswechseln

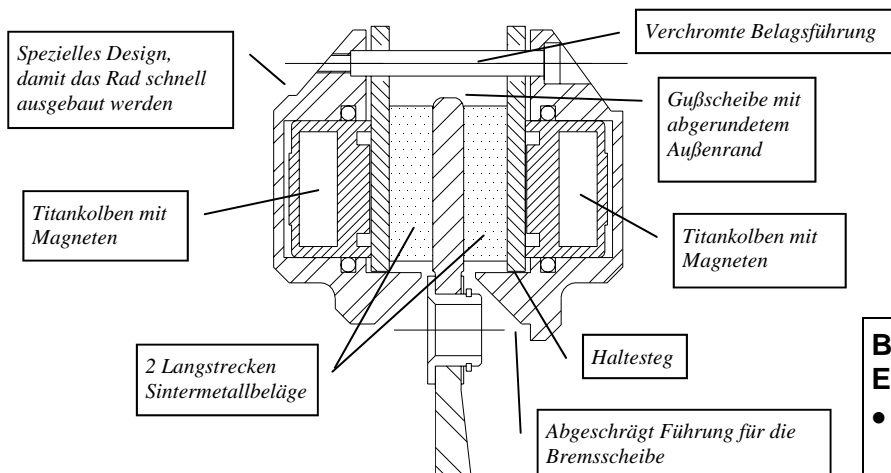
Führung leitet die Scheibe beim Radeinbau in die Bremszange

- Ein Abfräsen der Beläge ist nicht notwendig, was die nutzbare Bremsfläche vergrößert und Lebensdauer der Beläge verlängert.

Haltesteg in der Bremszange → Eingebaute Brücke in der Bremszange ermöglicht es, die Beläge einfach einzustecken

Spezielle Führung erleichtert den schnellen Ein- und Ausbau des Vorderrads

- Die AEROTEC® 6-Kolbenzange ist mit 2 Augenabständen erhältlich: 40mm & 90mm
- und die 4-Kolbenbremszange ist mit einer 108mm x 22mm Aufnahme erhältlich.



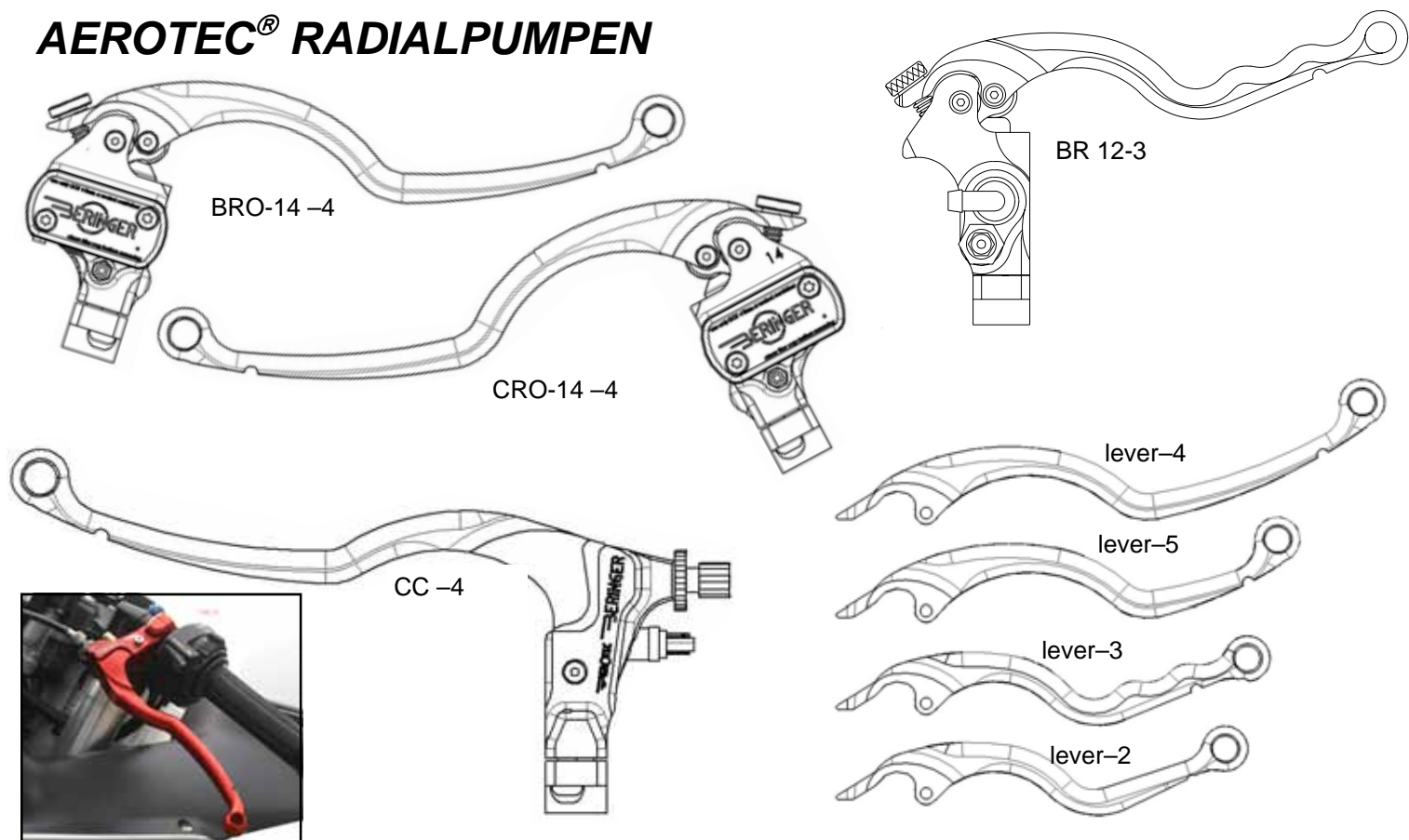
Besonderer Kundendienst für Beringer Endurance Kunden:

- Komplettüberholung von Zangen, Radialpumpen und Scheiben im Werk: Zerlegung, Test, Einstellung, Austausch abgenutzter Teile, Instandsetzung, Überprüfung
- Individuelle Unterstützung, Beratung
- Unterstützung während der Rennen

Fragen Sie nach unserem ENDURANCE KATALOG

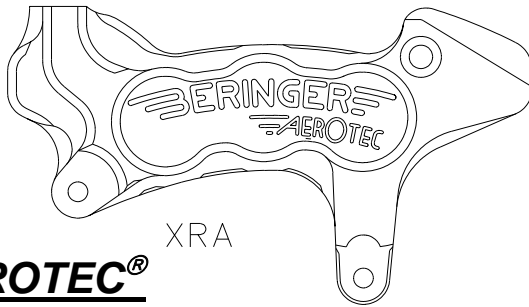
BERINGER® BREMSANLAGEN

AEROTEC® RADIALPUMPEN

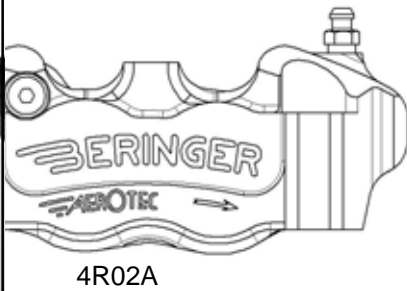


BERINGER® BREMSANLAGEN

AEROTEC® 6-KOLBENBREMSZANGE



RADIALE AEROTEC® 4- oder 6-KOLBENBREMSZANGE

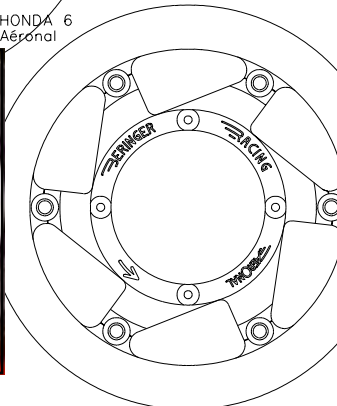
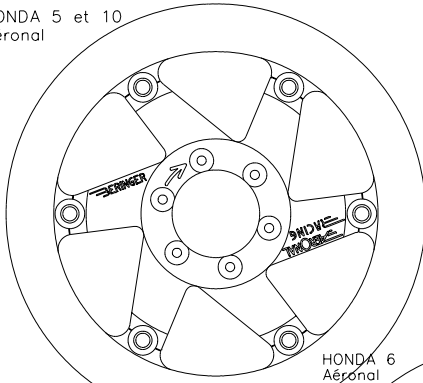


2-KOLBENBREMSZANGE



AERONAL®

HONDA 5 et 10
Aéronal





Brems-/Kupplungssysteme Für QUADS

patente LIGHTEC® und AEROTEC®

Offizieller Lieferant



Qualität und Leistung


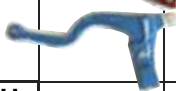







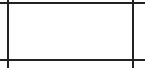


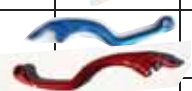

- AEROTEC® Bremszange
- AEROTEC® Radialpumpen
- LIGHTEC® Bremsscheiben
- AEROTEC® Kupplungshebel
- AEROTEC® Regelventil



AEROTEC®
PATENTE



Brems-/Kupplungssysteme Für QUADS

TEILE FÜR QUADS	SUZUKI LTR 450	POLARIS 500 Pre- dator	POLARIS Outlaw	YAMAHA Raptor & 450YFZ 2005	YAMAHA YZF 2006- 2008	HONDA 400EX & 450TRX		PREIS € inkl. MwSt
Radialbremspumpe AEROTEC® mit integriertem Flüssigkeitsbehälter (15cc) (und Schauglas)	BRO-12-2 FÜR MOTORRADGASGRIFF; BRO-12-5 FÜR HEBEL							462
AEROTEC® Seilzugkupplungsarmatur	CC-2							294
Ultra-leichter Bremszylinder für die hintere Bremse: 74g ohne Kugelhöpfe	MCQS	MCQP	MCQP2	MCQY	MCQY	MCQH		325.50
KIT für externen Flüssigkeitsbehälter 15cc (Kleiner Behälter + graviertes Vollaluminium Deckel mit Beringer Logo in der gleichen Farbe wie die Radialpumpe +Leitung+Edelstahlhalterung +Aluminium Schrauben und Unterlegscheiben	BO1							47.25
REGLVENTIL vorne/hinten	LIM1-FH30-S1							231
AEROTEC® Bremszange links vorne, aus dem Vol-	2S01A	2P1A	2P2A	2Y01A	2Y01A	2H01A		310
AEROTEC® Bremszange rechts vorne, aus dem	2S11A	2P1A	2P2A	2Y11A	2Y11A	2H11A		310
AEROTEC® Bremszang f.Hinten, aus dem Vollen	2Y02a	2P1A	2P1A	2Y02A	2Y02A	2P1A		310
Schwimmend gelagerte Bremsscheibe, vorne	S1D	P1D	P1D	Y1D	Y1D	H1D		226
Schwimmend gelagerte Bremsscheibe, hinten	S2D	P2D	P2D	Y2D	Y3D	H2D		226
Bracket for rear caliper with associated hardware	S004	P001	P001	Kein Adapter nötig	Y008	H005		38
Komplette Bremsanlage m. getrennten Bremskreisen (3Bremsscheiben, 3 Bremszangen, Radialpumpe vorne, Radialpumpe hinten m Halter, Adpter hinten, Bremsleitungen, Kit externer Flüssigkeitsbehälter)	TAS1	TAP1	TAP2	TAY1	TAY2	TAH1		2347
Komplette Integral Bremsanlage (3Bremsscheiben, 3 Bremszangen, Radialpumpe vorne, Radialpumpe hinten m Halter, Regelventil,	TAIS1	TAIP1	TAIP2	TAIY1	TAIY2	TAIH1		2549
Bremsleitungen: Paket f. Vorne	HOFs1	HOFp1	HOFp1	HOFY1	HOFY2	HOFH1		86
Bremsleitungen: Paket f. Hinten	HORS1	HORp1	HORp1	HORY1	HORY2	HORH1		43
Bremsleitungen: Komplettpaket f. Integrales	HOIS1	HOIP1	HOIP1	HOIY1	HOIY2	HOIH1		171
Mikroschalterkit f Bremse und Kupplung	CS1							4.20
Patentierte AEROTEC\ Bremsbeläge für Beringer Bremszangen: Semi Racing (Enduro/Straße)	1158S1							48
Patentierte AEROTEC\ Bremsbeläge für Beringer Bremszangen: Racing (Superquad)	1158R2							48
Handhebel für Beringer Radialpumpen	LEVER-2 für BRO-12-2 or LEVER-5 für BRO-12-5							138.50
Handhebel für Beringer Seilzug kupplungen	LEVIERCC-2							138.50
Instandsetzungskit für BERINGER AEROTEC Bremszangen	KITREPAEQ							48
Repair kit for BERINGER AEROTEC® master cylinder: all parts except the aluminium body)	REPKITBRO-12							131

Achtung! Beringer® Bremscheiben haben einen anderen Durchmesser als die Original Scheiben! Beringer® Bremszangen müssen mit Beringer® Bremscheiben installiert werden!

Oberflächenausführung der Teile: Rot eloxiert. Serienmäßig liefern wir Bremsnaben, Bremszangen und Radialpumpen **Rot Eloxiert**. Andere Farben sind auf Wunsch gegen einen Aufpreis von **16€** pro Bestellung erhältlich. Die Lieferzeit verlängert sich dann um 3 Wochen. Bei Bestellung setzen Sie bitte den Farbcode im Anschluß an die Teilenummer ein: Schwarz:**B**; Blau:**BI**; Gold:**G**; Silber:**S**; Lila:**P**; Titan:**T**; (siehe Seite 3)

Brems-/Kupplungssysteme Für QUADS

Einstellbares Lastregelventil (Verringerte Hysterese) für ausgeglichenes Bremsen und verbesserte Bremskraftverteilung



Das patentierte AEROTEC® Bremsbelagführungssystem verwendet verchromte Führungen um die Belagshysterese, Losbrechmoment und Reibung deutlich zu reduzieren

Patentierte AEROTEC® Sintermetallbeläge



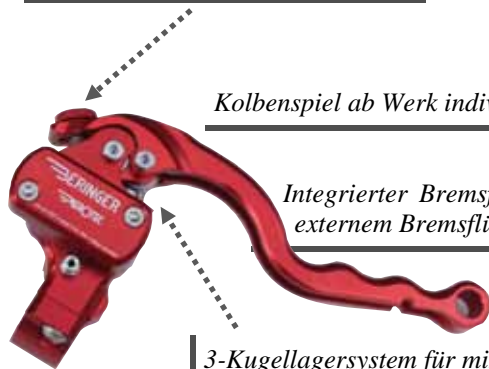
Radial montiert



Edelstahl Kolben zur thermischen Abschirmung der Bremszange (auch in Titan erhältlich)

Mikrometrisches Rändelrad zum Einstellen des Hebels

Hauptbremskolben für hinten: Speziell dafür ausgelegt, in Reihe mit der vorderen Bremspumpe und einem Regelventil sequentiell (in Reihe) verbaut zu werden.



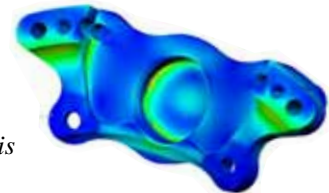
Kolbenspiel ab Werk individuell optimiert.

Integrierter Bremsflüssigkeitsbehälter (auch mit externem Bremsflüssigkeitsbehälter erhältlich)

3-Kugellagersystem für minimale Hysterese

3D FEM

Die Bremsen werden mit einer leistungsfähigen 3D FEM Software optimiert um ein optimales Gewichts/Leistungs-Verhältnis zu garantieren.



Leitungsführungsdiagramm des ATV Verbundbremssystems

Beispieldiagramm für ein integrales Bremssystem für Quads

Radialbremspumpe BRO-10

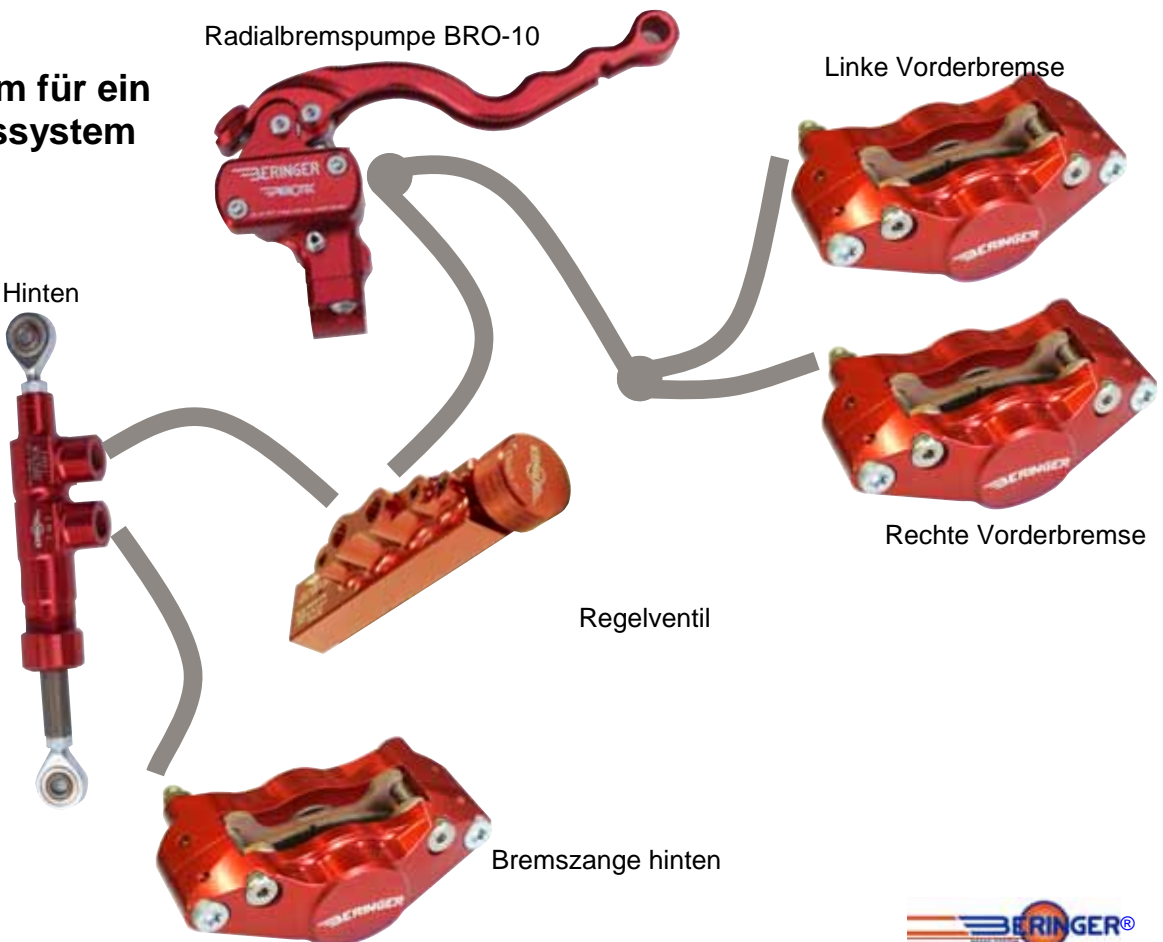
Linke Vorderbremse

Hauptbremszylinder Hinten

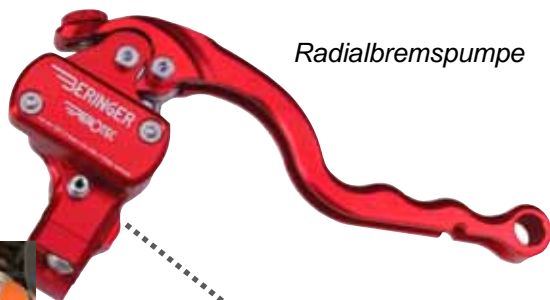
Rechte Vorderbremse

Regelventil

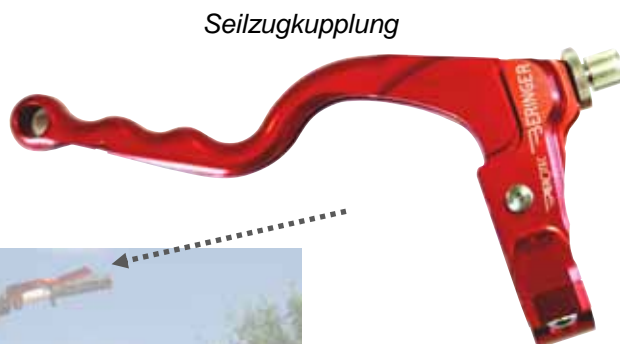
Bremszange hinten



Brems-/Kupplungs-systeme Für QUADS



Radialbremspumpe



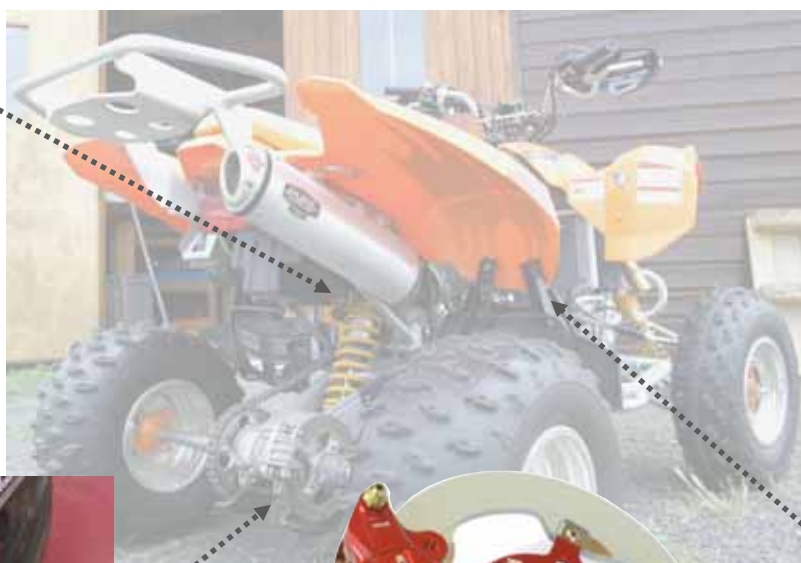
Seilzugkupplung



Bremsscheibe und Bremszange
im Vorderrad

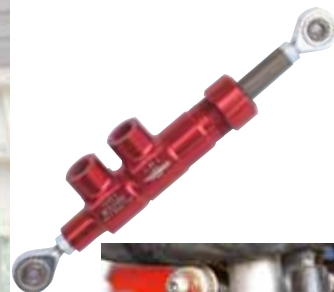


Regelventil



Hauptbremszylinder Hinten

Bremsscheibe +
Bremszange + Adapter



Technologie Vorsprung: im Wettbewerb



Thomas CHAREYRE
650 Französischer
Meister 2007



Dominique Poulain
Spanisch Meister
2007



Romain Couprie
Quadcross
Elite
Französischer
Meister
2007



Pascal De Palma
3. Quadcross Französischer
Meisterschaft 2007



Jeremie Warnia
Superquader
Französischer
Meister
2007



John Mitchell
Englischer ACU & Europa
Quadcross Meister 2007



Eric Teboul & Bob Feeler Motorrad

↓ Krugger Motorrad für
Bonneville Rennen



für Bonneville Rennen