

BRAKE SYSTEM

BERINGER®

AN ADVANCED TECHNOLOGY BRAKE SYSTEM

CATALOGUE 2009

Indice A du 02 juin 2009

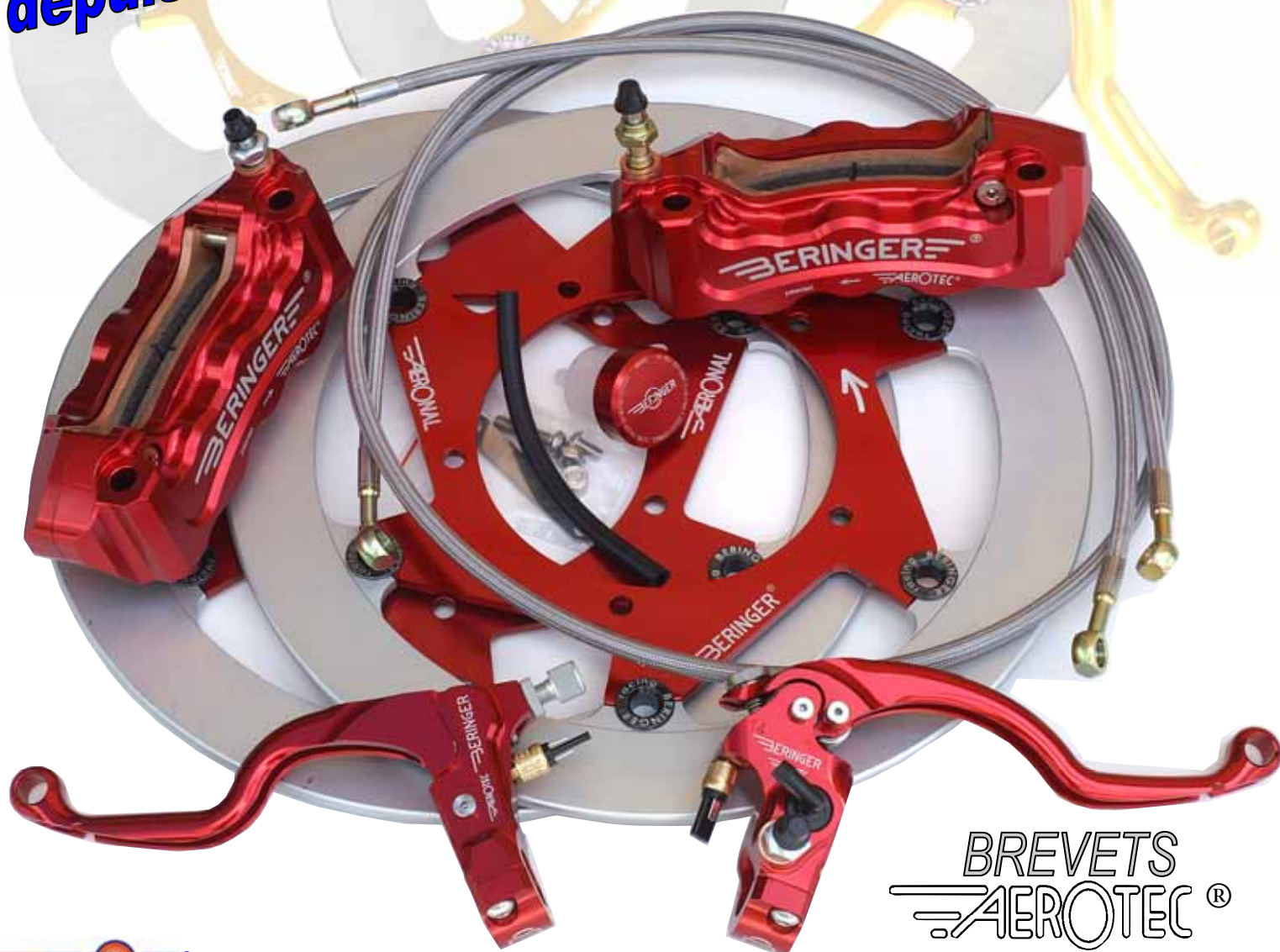
www.beringer.fr

SYSTEMES DE FREINAGE MOTOS QUADS



**Qualité
et performance
depuis 1985**

- MAITRE CYLINDRE DE FREIN RADIAL AEROTEC®
- M. CYLINDRE D'EMBRAYAGE RADIAL AEROTEC®
- ETRIERS 2, 4 et 6 PISTONS taillés masse
- DISQUES DE FREIN FLOTTANTS FONTE
- KITS SPORTIVES et SUPERMOTARD
- 4D AEROTEC® système breveté à 4 disques
- MAITRE CYLINDRE ARRIERE
- REPARTITEUR DE FREINAGE
- PLAQUETTES DE FREIN



BREVETS
AEROTEC®

Une technologie d' avance: LA COMPETITION



TEAM PHASE ONE



RMT 21



Team
RAFFIN



Team
MOTOBOX KREMER



TEAM BOLLIGER



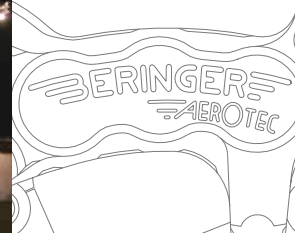
Darryl ATKINS USA

**Champion du Monde
ENDURANCE
2000-2002-2003**



Chris Fillmore, Troy Herfoss and the KTM/HMC team

**Champions Supermotard : USA,
France, Espagne, Canada, Pays bas, Brésil
Champion de France des Rallye**



Rallye:
Thierry
Canazzi
FRA



Francesc
Cucharrera
ESP



Aurélien GRELIER FRA



Marcel Van Drunen NED



Stéphane BLOT FRA


© Fred GIERD 2008

• SYSTEMES DE FREINAGE BERINGER® , description rapide des pièces (maîtres cylindres, étriers, disques, kits sportives & supermotard)	Pages 4-6
• Comment choisir son maître cylindre BERINGER®	Page 7
• KITS SUPERMOTARD	Page 8
• SYSTEMES DE FREINAGE pour HONDA	Pages 9-10
• SYSTEMES DE FREINAGE pour KAWASAKI	Page 11
• SYSTEMES DE FREINAGE pour SUZUKI	Pages 12-13
• SYSTEMES DE FREINAGE pour TRIUMPH	Page 14
• SYSTEMES DE FREINAGE pour YAMAHA	Pages 15-16
• SYSTEMES DE FREINAGE pour MOTOS EUROPEENNES	Pages 17-18
• SYSTEMES DE FREINAGE pour HARLEY & BUELL	Pages 19-20
• AUTRES PRODUITS et PLAQUETTES BERINGER® (étrier 2 pistons pour l'arrière, maître cylindre arrière, kit bocal)	Page 21
• PIECES DETACHEES & KITS REPARATIONS	Page 22
• 4D AEROTEC® système de freinage	Page 23
• SYSTEMES DE FREINAGE POUR QUAD	Page 32-35
• ACCESSOIRES, EQUIPEMENT, VETEMENTS BERINGER®	Page 24
• BERINGER® : l'entreprise	Page 25
• BERINGER® : TECHNOLOGIE, BREVETS AEROTEC®	Pages 26-30
• ETRIERS pour l'ENDURANCE	Page 31

Valeurs



BERINGER est certifié MADE IN RESPECT®

NOS VALEURS - MEMBRES - ADHESION - TARIFS - NEWS - CONTACT - LIENS

La société BERINGER fabrique 100% en France en respectant:






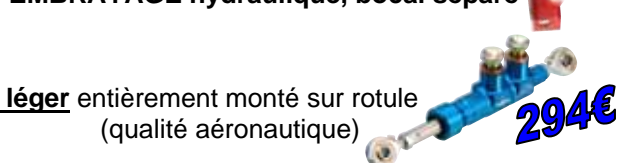
- l'éthique économique
- la dignité de l'homme dans le travail
- l'environnement

Les produits BERINGER sont éco-conçus:

- Ils n'utilisent aucun produits toxiques dans leur process de fabrication
- Ils ont une durée de vie illimitée car les pièces d'usure peuvent être changées
- Ils sont recyclables à 99%

Systèmes de freinage hautes performances

MAITRE CYLINDRE RADIAL AEROTEC® pour Sportives, Scooters, Supermotard, Enduro, Cross, quad. Ils sont très légers et compacts, entièrement taillés masse et montés sur trois roulements à billes. Ce système AEROTEC® breveté mondialement apporte un feeling exceptionnel. Des kits réparations sont disponibles pour tous les modèles donnant une durée de vie quasi éternelle aux pièces BERINGER®.

 <p>642€</p>	<p>MAITRE CYLINDRE DE FREIN, bocal intégré BRO-10: pour un étrier 4 pistons et 1 disque BRO-12: pour un étrier 6 pistons et 1 disque BRO-14: pour sportives (2 étriers+2 disques)</p>	 <p>415€</p>
 <p>462€</p>	<p>MAITRE CYLINDRE DE FREIN, bocal séparé BR-12: pour un étrier 6 pistons et 1 disque BR-14: pour sportives (2 étriers+2 disques)</p>	
 <p>294€</p>	<p>MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE hydraulique, bocal intégré CRO-9, CRO-12, CRO-14, avec joint pour l'embrayage</p> <p>MAITRE CYLINDRE D'EMBRAYAGE hydraulique, bocal séparé CR-12, CR-14</p>	 <p>294€</p>

Maître cylindre de frein arrière ultra léger entièrement monté sur rotule (qualité aéronautique)

4 modèles de levier et KITS REPARATION disponibles pour tous les maîtres cylindres
 Les pièces sont disponibles en 7 finitions : B(noir), BL(bleu), G(ou), S(incolore), P(violet), T(titane), R(rouge)

ETRIERS 2, 4 et 6 pistons - axial, radial- AEROTEC®

Les étriers BERINGER® existent en plusieurs versions pour répondre à toutes les utilisations. Taillés dans la masse dans un aluminium aéronautique, ils ont été développés grâce aux connaissances acquises lors des différentes compétitions dans lesquelles Beringer est impliqué. Grâce à des brevets et des solutions techniques inédits, ils présentent l'avantage de répondre plus vite et apportent ainsi au freinage un feeling exceptionnel.

MONTAGE DIRECT: PAS DE PLATINE: les étriers BERINGER® 4 et 6 pistons sont conçus pour se monter directement sur la fourche, sans platine d'adaptation. Des kits réparation sont disponibles pour tous les modèles donnant une durée de vie quasi éternelle aux pièces BERINGER®.

 <p>509€</p>	<p>étrier 4 et 6 pistons AEROTEC® RADIAL 4R11A /4R01A - étrier 4 pistons 108mm 4R12A/4R02A - étrier 4 pistons 100mm 6R11A/6R01A - étrier 6 pistons 130mm Plaquettes métal fritté</p>	 <p>509€</p>
	<p>Etrier 4 et 6 pistons AEROTEC® AXIAL Etrier 6 pistons disponible droite/gauche pour Sportive et gauche pour Supermotard Etrier 4 pistons disponible droite/gauche pour Harley & Buell et gauche pour Supermotard Montage direct, pas de platine - une reference pour chaque utilisation - voir les pages par marque de moto. Plaquettes métal fritté</p>	 <p>392€</p>
 <p>1072€</p>	<p>ETRIER AEROTEC® RADIAL ENDURANCE 4 pistons 4R11AE /4R01AE montage direct sur la fourche d'origine et les fourches "racing" 108mm pistons décalés avec aimants - Guidage des disques dans l'étrier lors du remontage de la roue avant - Plaquettes de frein (2) racing 'endurance' ép. 12mm</p>	
 <p>294€</p>	<p>Etrier 2 pistons ultra léger : 2D1 Pour course - 84mm (standard italien) utilisation: remplacement l'étrier arrière Frein avant sur scooters racing Plaquettes métal fritté</p>	 <p>310€</p>

Étrier 2 pistons AEROTEC® RADIAL
 Pour quad
 Pour TWIN DISC supermot.
 Existe en plusieurs dimensions suivant les quads.
 Plaquettes métal fritté

Systemes de freinage hautes performances

DISQUES AERONAL BERINGER a développé depuis plusieurs années une gamme de disques flottants en fonte très haut de gamme. Ces disques réunissent tous les points importants pour assurer en tout temps et toutes circonstances un freinage efficace et constant.

UNE ECONOMIE DE POIDS DE 20% grâce à l'emploi de pistes étroites et lisses et pour le moyeu, d'un alliage d'aluminium ultra performant utilisé en aéronautique.

MOINS DE CONTRAINTES : grâce au système exclusive de **liaison moyeu-piste à surfaces d'appui décalées**, la contrainte dans cette zone est divisée par 2 augmentant ainsi la durée de vie du disque

GAIN EN MANIABILITE : l'inertie gyroscopique est **réduite de façon sensible** par l'emploi de pistes étroites, et de 6 douilles au lieu de 12, améliorant ainsi la maniabilité de la moto.

Choisissez la piste de votre disque AERONAL :

- Pour la route ou un usage sportif : **PISTE INOX**
- Pour la compétition : **PISTE FONTE**

Dans les deux cas, la piste est taillée masse en commande numérique avec traitement thermique.

Le moyeu (frette) est en aluminium.

Les disques sont conçus pour un montage direct sur la roue, à la place de l'origine.

Attention les disques livrés dans les kits Supermotard ou de Sportive ont une piste en fonte. Par contre les kits Tmax ont des pistes en inox.

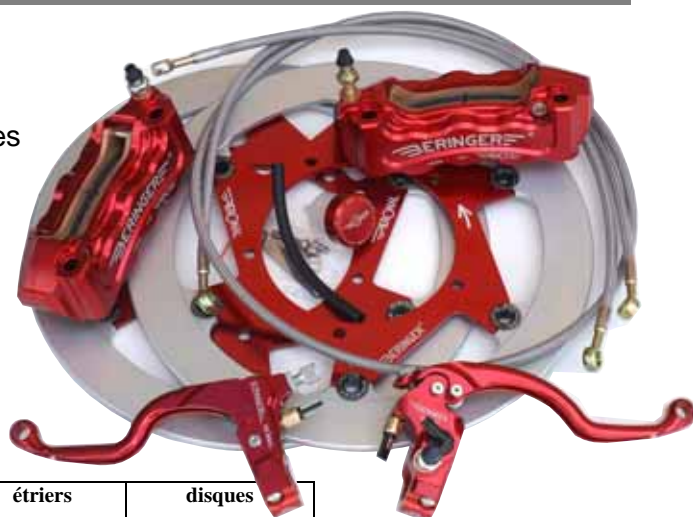
depuis 195€



KITS SPORTIVES : kits complets pour sportives

- Etriers 6 ou 4 pistons RADIAUX AEROTEC® avec plaquettes
- Disques AERONAL
- Maître cylindre de frein BR14 (levier 2 doigts) + Kit bocal
- Embrayage à câble CC ou hydraulique (levier 2 doigts)
- Durite tressée inox
- contacteurs de stop et d'embrayage inclus

Voici quelques exemples de kits sportives complets. Pour d'autres références de motos, nous consulter.



depuis 2095€

MOTO	ref	Prix kit TTC	Em-brayage	m. cyl frein	étriers	disques
DUCATI 999 2005	STRDU1	2006,94	CR12	BR14	4R12A+4R02A	D1R-G+D1R-D
HONDA 1000 CBR RR 2006-07	STRHO1	2006,94	CR12	BR14	4R11A+4R01A	H14R-G+H14R-D
KAWASAKI ZX10R 1000 2004-07	STRKA1	1751,46	CC	BR14	4R11A+4R01A	K13L-G+K13L-D
SUZUKI GSXR 1000 2007	STRSU2	1839,26	CR14	BR14	4R11A+4R01A	S14L-G+S14L-D
TRIUMPH SPEED TRIPLE 05-07	STRTR1	1918,27	CC	BRO-14	4R11A+4R01A	T7R-G+T7R-D
YAMAHA R1 2007-09	STRYA1	1751,46	CC	BR14	6R11A+6R01A	Y12L-G+Y12L-D

FINITION des pièces: Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces: **B**(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolor), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge).
(Finition Harley: voir page 19)



Kruggen, vainqueur S&S 2008



Systemes de freinage hautes performances

KITS SUPERMOTARD: kits complets

KIT TOP RACE: ETRIER 6 PISTONS AEROTEC® ou 4 PISTONS RADIAL AEROTEC®, DISQUE AERONAL FLOTTANT, MAITRE-CYLINDRE RADIAL AEROTEC® BR12-17.5 ou BRO-12, KIT BOCAL, DURITE RACING, plaquettes semi-racing AEROTEC®

1153€

KIT RACE: ETRIER 4 PISTONS, DISQUE AERONAL FLOTTANT, PLAQUETTES semi-RACING en métal fritté

608€

TWIN DISC: Deux ETRIER 2 PISTONS AEROTEC®, deux DISQUES AERONAL FLOTTANTS, maître cylindre RADIAL AEROTEC® BRO10, DURITE RACING, plaquettes semi-racing AEROTEC®

1720€

Nota: nécessité d'utiliser des bas de fourche et une roue spéciale



BRAKING KIT for YAMAHA TMAX **2200€**

- *augmentez la puissance de votre freinage grâce au maître cylindre de frein radial AEROTEC®*
- *réduisez votre distance d'arrêt grâce aux étriers BERINGER® en aluminium taillé masse hautes performances*
- *augmentez la durée de vie de votre freinage grâce aux disques de frein AERONAL flottants : moyeu en aluminium et piste en INOX hautes performances, taillé masse*



FINITION des pièces: (pour les pièces Harley, voir page 19)

Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces.

B(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolore), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

ATTENTION: - La Finition chromée est possible mais avec un délai et un supplément de prix de **48€ par pièce pour les disques, étriers, CC** et de **63€ pour les maîtres cylindres**: l'utilisation de ce revêtement est réservé à un usage épisodique de la moto. En aucun cas de l'eau et des produits corrosifs (exemple: sel de déneigement....) ne doivent séjourner sur le chrome ce qui annulerait la garantie. De même les éclats dus aux gravillons ne sont pas pris en garantie

- la finition polie est aussi disponible avec du délai et un supplément de prix de **20.00€**



CHACQUE MATERIEL EST LIVREE AVEC UNE NOTICE DE MONTAGE ET DE GARANTIE COMPLETE DETAILLANT LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION.

LES ORGANES DE FREINAGE SONT DES ELEMENTS DE HAUTE SECURITE. IL EST IMPERATIF DE LIRE CETTE NOTICE ENTIEREMENT.

Les disques sont en diamètre d'origine sauf spécifications. Les étriers sont montés en place d'origine sauf spécifications. Le raccordement de la durite sur l'étrier Beringer s'effectuant plus bas, il est souvent nécessaire de mettre une durite plus longue. Tous les étriers sont livrés avec les plaquettes en métal fritté **BERINGER** (homologation ABE) Dessins, photos et schémas non contractuels ; peuvent être modifiés dans un constant souci d'amélioration.

COMMENT BIEN CHOISIR SON MAITRE CYLINDRE DE FREIN BERINGER :

- BR14 et BRO-14 (diamètre de piston= 20,5) → pour moto sportive (2 étriers et 2 disques)
 BR12 et BRO-12 (diamètre de piston= 17,5) → pour moto avec 1x étrier 6 pistons et 1 disque
 BRO-10 (diamètre de piston= 14,5) → pour moto avec 1x étrier 4 pistons et 1 disque

LEVIER-4 et LEVIER-5

Pour embrayage hydraulique
 & maître cylindre de frein
 Pour routières et sportives
 & quads avec gachette

LEVIER-2 et LEVIER-3

Pour embrayage hydraulique
 & maître cylindre de frein
 Pour motos de course
 & quads avec poignée tournante

LEVIERS pour EMBRAYAGE à CABLE BERINGER:

LEVIERCC-4, LEVIERCC-3, LEVIERCC-2 sont disponibles
 Le LEVIERCC-5 n'existe pas. Vous devez prendre le LEVIERCC-2

Demi-coquilles support de rétroviseur: elles peuvent être montées sur tous les maîtres cylindres BERINGER: Il existe plusieurs références suivant qu'elles sont destinées à un frein (à droite), un embrayage (à gauche) et suivant la moto:

MHOLDB (pour frein) **MHOLDC** (pour embrayage)

MHOLDBH (pour frein HARLEY)

MHOLDCH (pour embrayage HARLEY)

Dans le cas du choix de la 1/2 coquille lors d'une commande de maître cylindre, rajouter la référence **OPT** devant la référence de 1/2 coquille

levers -4 and -5 are dedicated to road and sport bikes (for big electrical switches)

BRO-12, BRO-14, BRO-10, CRO-9
 La lettre **O** signifie avec réservoir intégré)

Contacteur de feu stop **CS1** (à commander séparément)

BR12, BR14, CR12, CR14 sont les références des maîtres cylindres à installer avec un réservoir séparé (à commander séparément)

WARNING: a frequent use of the ABS system may damage BERINGER master cylinders.

Une gamme très étoffée de maîtres cylindres : **24 modèles disponibles en 7 couleurs différentes : B(noir), BL(bleu), G(or), S(incolore), P(violet), T(titane), R(rouge)**

Exemples de références pour la commande de maîtres cylindres

- BRO-12-3 B** → signifie BRO-12 (réservoir intégré) avec levier -3 Noir
BR14-4 BL → signifie BR14 (réservoir à commander séparément) avec levier -4 BLEu
CC-2 G → signifie CC (levier embrayage câble) avec levier -2 Or

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE : voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22

KITS SUPERMOTARD : MOTO		KIT TOP RACE		KIT RACE	
APRILIA	450 & 550 SXV (Ø320 OEM) pas APRILIA modèle CROSS	TRAP1 * (diam 320 OEM)	1153		
	450 & 550 SXV (Ø310) pas APRILIA modèle CROSS	TRAP2 * (diam 310)	1153		
BMW	G450 09	TRBMW1	1153		
HONDA	250CR, 450CRF, 500CR 95-03	TRH01	1153	RH01	608
	400XR, 600XR, 650XR, Enduro 06	TRH02	1153	RH02	608
	250CR, 450CRF 04-08, 500CR 2004-2005, HM CRE 250+450	THR03	1153	RH03	608
	HM 450 CRM F	TRH04 *	1153		
SUZUKI	125 RM, 250 RM, 400DR, DRZ, DRZ S (pas SM)	TRSU1	1153	RSU1	608
	450RMZ -08	TRSU2	1153	RSU2	608
KAWASAKI	250KX + KXF -06	TRKA1	1153	RKA1	608
	450KXF + 250KX + KXF 07-08	TRKA2	1153	RKA2	608
YAMAHA	YZ85	TRYA2 (avec étrier 4 P)	1153		
	YZ + WR, YZF + WRF : tous modèles 1998-	TRYA1	1153	RYA1	608
	250YZF 07 + 450YZF 07	TRYA3	1153	RYA3	608
	250YZF 07 + 450YZF 08	TRYA4	1153		
KTM	85SX	TRKT5 (avec étrier 4 P)	1153		
	Enduro all types + SM -1999			RKT3	608
	Enduro all types 2000-08+ SM 1999-2003	TRKT1	1153	RKT1	608
	Duke 2 & SM 04	TRKT2	1153		
	SMR 2005-06	TRKT4 *	1153		
	690 SM 07 + 690 SMR 08 + 690 Duke	TRKT6 *	1153		
	690 SMC 08	TRKT7 *	1153		
HUSQVARNA	Husqvarna avec étrier radial (demander l'entraxe)	TRHA2 *	1153		
	Autres modèles 2000- + 125CR/WR 08 + 610SM 08	TRHA1	1153		
	250+450 TC -TE 08	TRHA3	1153	RHA3	608
HUSABERG	Autres modèles 04-	TRHG1	1153	RHG1	608
	SM 05	TRKT4 *	1153		
BETA	Supermoto	TRBE1	1153	RBE1	608
SHERCO	enduro	TRSH1	1153		
	SM	TRSH2 *	1153		
VERTEMATI	Autres modèles	TRVE1	1153	RVE1	608
VOR	Autres modèles	TRVO1	1153		
GAS GAS	Enduro	TRGG1	1153	RGG1	608
CCM	Enduro	TRCC1	1153	RCC1	608

*: avec étrier 4 pistons radial AEROTEC® Pour toute commande de Kit Top Race, précisez la longueur de la durite. Autres modèles: nous consulter

TWIN DISC SUPERMOTARD	réf	Prix kit
Deux étriers 2 pistons + deux disques diamètre 230 mm ATTENTION : ce kit doit être monté avec deux bas de fourches et une roue spéciaux	TRDD1	1720€

FINITION des pièces: Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de 16€ par lot de pièces: **B**(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolor), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge).

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE : voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22

MONTAGE DIRECT : PAS DE PLATINE DE FIXATION: Les étriers 4 et 6 pistons BERINGER sont taillés dans la masse spécialement pour un montage direct sur la fourche sans platine de déport. Il en est de même pour les disques de frein AERONAL qui se montent en direct sur la roue, à la place de l'origine.



KIT TOP RACE: ETRIER 6 PISTONS AEROTEC® ou 4 PISTONS RADIAL AEROTEC®, DISQUE AERONAL FLOTANT, MAITRE-CYLINDRE RADIAL AEROTEC® BR12-17.5 ou BRO-12, KIT BOCAL, DURITE RACING, plaquettes semi-racing AEROTEC®

KIT RACE: ETRIER 4 PISTONS, DISQUE AERONAL FLOTANT, PLAQUETTES semi-RACING en métal fritté

Dans les kits Supermotard, les disques sont livrés avec une piste fonte

PATENTED PADS for BERINGER® CALIPERS
Utilisation- réf - prix (1 paire)

La lettre **R** signifie qualité **RACING**. Les plaquettes comportant cette lettre dans leur référence sont **ABSOLUMENT INTERDITES D'UTILISATION SUR LA ROUTE**. Leur usage est **EXCLUSIVE-MENT RESERVE A LA COMPETITION**.

		Étrier 4P	Étrier 6P AEROTEC®	Étrier 4P radial AEROTEC®
ROAD/COMPETITION	<ul style="list-style-type: none"> • conduite sportive sur route • compétition seulement occasionnellement • course en conditions pluie et glissante 	2654S 38€	1100S 48€	1200S 48€
ROAD/COMPETITION	Seulement pour la course (<u>absolument interdit sur la route</u>). Très bonne attaque, très bon comportement à chaud		1100R2 64€	1200R2 64€
	Seulement pour la course (<u>absolument interdit sur la route</u>). moins d'attaque, très bon comportement à chaud, durée de vie plus longue		1100R8 64€	1200R8 64€

HONDA MOTOS	Embrayage AEROTEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
125 RS	CC	294							H10R-D	424		H10R-DI	312
125 RS 04-05	CC	294	BR12	415		4R01A	509		H10R-D	424		H10R-DI	312
250 RS	CC	294	BR14	415				H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
400XR	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	H16L-G		318	H16L-GI		195
250/500 CR -94 Ø310	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462									
250/500 CR 95-03 Ø310	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	H8L-G		318	H8L-GI		195
250/500 CR 04- Ø310	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	H15 ou 4H15		509 ou 392	H8L-G		318	H8L-GI		195
250/450 CRF 05-08	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	H15 ou 4H15		509 ou 392	H8L-G		318	H8L-GI		195
250/450 HM CRE 08	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	H15 ou 4H15		509 ou 392	H8L-G		318	H8L-GI		195
400 FJS Silverwing 08	CRO-12	462	BRO-12	462									
450 HM CRM F08	CC	294	BRO-10	462	4R12A		509	H8L-G		318	H8L-GI		195
500 CB	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	H12A		509						
500 CBF 04-05	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462		H02A	509						
500 CBF S 06-08	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462		H02A	509		H2L-D	318		H2L-DI	195
500 CBS 06	CC	294	BRO-12	462					H2L-D	318		H2L-DI	195
600 Hornet -05	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H02A H12A+entretoise		509	H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
600 Hornet 06	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509	H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
600 Hornet 07-09	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509	H13R-G	H13R-D	424	H13R-GI	H13R-DI	312
600 CBF 04-05	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509						
600 CBF S 06	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509	H2L-G	H2L-D	318	H2L-GI	H2L-DI	195
600 CBF N+S 09	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509	H13R-G	H13R-D	424	H13R-GI	H13R-DI	312
600 CBR 95-98	CC	294	BR14	415	H12A	H02A	509	H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
600 CBR -99	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509						
600 CBR RR 03-	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	H18R-G	H18R-D	424	H18R-GI	H18R-DI	312
600 CBR RR 04-05	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	H18R-G	H18R-D	424	H18R-GI	H18R-DI	312
600 CBR RR 06-09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	H18R-G	H18R-D	424	H18R-GI	H18R-DI	312
600 CBR F-FS 01-02	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	H13R-G	H13R-D	424	H13R-GI	H13R-DI	312
600 CBR F-FS 04-05	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	H13R-G	H13R-D	424	H13R-GI	H13R-DI	312
600 CB S 06	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509	H2L-G	H2L-D	318	H2L-GI	H2L-DI	195
600 FJS Silverwing 08	CRO-12	462	BRO-12	462									
600XR 650XR Ø310	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	H16L-G		318	H16L-GI		195
650 NTV Deauville	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509						
650 NTV Deauville 06	CC	294	BRO-14	462	H12A	H02A	509	H2L-G	H2L-D	318	H2L-GI	H2L-DI	195
650 NTV Revere	CC	294	BRO-12	462	H12A		509						
680 DN01 09	CRO-12	462	BRO-14	462	H12A	H02A	509	H13R-G	H13R-D	424	H13R-GI	H13R-DI	312
700 Deauville 09	CC	294	BRO-14	462	H12A	H02A	509	H2L-G	H2L-D	318	H2L-GI	H2L-DI	195
750 Seven Fifty	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509						
VT 750 Shadow 06-07	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	H12A		509	H2L-G		318	H2L-GI		195
VT 750C Shadow Spirit 08	CCH1	294	BROH-12	462									

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE :
voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22

*1: avec étrier d'origine
2: avec étrier AEROTEC

KIT COMPLET pour un modèle:
nous consulter

H7L-D (D=droit)
H7L-G (G=gauche)

HONDA MOTOS	Embrayage AEROTEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
								gauche	droit	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc
750 VFC	CC	294	BRO-12	462	H12A		509						
750 VFR 89-93	CR12	415	*1 BR12; *2 BR14	415	H12A	H02A	509						
750 VFR 94-	CR12	415	*1 BR12; *2 BR14	415	H12A	H02A	509	H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
800 VFR -09	CR12	294	BR14	415				H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
900 CBR -93	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509						
900 CBR 94-97	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
900 CBR RR 98-99	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509						
900 CBR 00- (Ø330)	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509						
900 Hornet 02-	CC	294	BRO-14	462	H11A	H01A	509	H13R-G	H13R-D	424	H13R-GI	H13R-DI	312
900 Hornet 06-08	CC	294	BRO-14	462	H11A	H01A	509	H13R-G	H13R-D	424	H13R-GI	H13R-DI	312
1000 CBF 06-09	CRO-12	462	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509	H13R-G	H13R-D	424	H13R-GI	H13R-DI	312
1000 CBR 89-92	CR12	415	BR14	415	H12A	H02A	509						
CB1000 R 09	CRO-12	462	BRO-14	462	4R11A	4R01A	509	H18R-G	H18R-D	424	H18R-GI	H18R-DI	312
1000 CBR RR 04-05	CR12	415	BR14	415	4R11A	4R01A	509	H18R-G	H18R-D	424	H18R-GI	H18R-DI	312
1000 CBR RR 06-07	CR12	415	BR14	415	4R11A	4R01A	509	H14R-G	H14R-D	424	H14R-GI	H14R-DI	312
1000 CBR RR 08-09 Fireblade	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	H14R-G avec entroise	H14R-D avec entroise	424	H14R-GI	H14R-DI	312
1100 VTShadow Ace 95					H12A		509						
1000 VTR	CR12	415	BR14	415	H11A	H01A	509	H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
1000 VTR F 04-05	CR12	415	BR14	415	H11A	H01A	509	H10R-G	H10R-D	424	H10R-GI	H10R-DI	312
1000 VTR SP1	CR12	415	BR14	415	H11A	H01A	509	H14R-G	H14R-D	424	H14R-GI	H14R-DI	312
1000 VTR SP2 04-05	CR12	415	BR14	415	H11A	H01A	509	H14R-G	H14R-D	424	H14R-GI	H14R-DI	312
1000 Varadero 99-09	CRO-12	462	BRO-14	462									
1100 ST Pan European	CRO-12	462	BRO-14	462									
1100 CBR XX -98	CR12	415	BR14	415				H3R-G	H3R-D	424	H3R-GI	H3R-DI	312
1100 CBRXX 99-	CR12	415	BR14	415				H7R-G	H7R-D	424	H7R-GI	H7R-DI	312
1100 CBRXX S 06-07	CR12	415	BR12	415				H7R-G	H7R-D	424	H7R-GI	H7R-DI	312
1300 CB 04-09	CRO-12	462	BRO-14	462	H11A	H01A	509	H18R-G	H18R-D	424	H18R-GI	H18R-DI	312
1300ST Pan European 09	CRO-12	462	BRO-14	462				H18R-G	H18R-D	424	H18R-GI	H18R-DI	312
1300 VTX	CC	294	BRO-12	462		H02A	509						
1500 F6C	CROH-12	462	BROH-14	462	H12A	H02A	509						

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE :

voir page 21

PIECES DETACHEES: voir page 22

* 1: avec étrier d'origine
* 2: avec étrier AEROTEC*

KIT COMPLET pour un modèle:
nous consulter

**H7L-D (D =droit)
H7L-G (G =gauche)**



ATTENTION: une utilisation répétée de l' ABS peut endommager les maîtres cylindres BERINGER



HONDA

références - prix € ttc client

HONDA

KAWASAKI MOTOS	Embrayage AERO-TEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
250 KX + KXF 94-	CC	294	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	K11L-G		318	K11L-GI		195
450 KXF -05	CC	294	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	K11L-G		318	K11L-GI		195
450 KXF 06	CC	294	*1 BRO-10; 2* BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	K14L-G		318	K14L-GI		195
600 ER6 + ER6F -09	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	K13L-G	K13L-D	318	K13L-GI	K13L-DI	195
600 ZZR -07	CC	294	BR14	415	K11A	K01A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
600 ZX 6R -02	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
600 ZX 6R + RR 03-07	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	K12R-G	K12R-D	424	K12R-GI	K12R-DI	312
600 ZX 6R 08-09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	K13L-G	K13L-D	318	K13L-GI	K13L-DI	195
650 Versys 09	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	K13L-G	K13L-D	318	K13L-GI	K13L-DI	195
650 W -06	CC	294	BRO-12	462		S02A	509		K3R-D	424		K3R-DI	312
Z 750 04-07	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
Z 750 08-09	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	K13L-G	K13L-D	318	K13L-GI	K13L-DI	195
750 ZR-7 -04	CC	294	BR14	415	S12A	S02A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
750 ZXR	CC	294	BR14	415	K11A	K01A	509	K4R-G	K4R-D	424	K4R-GI	K4R-DI	312
750 ZXRR	CC	294	BR14	415	K11A	K01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
750 ZXR 93-	CC	294	BR14	415	K11A	K01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
750 ZX7 R + RR 96-	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
750 Stinger					K11A	K01A	509	K4R-G	K4R-D	424	K4R-GI	K4R-DI	312
750 Zephyr								K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
800 VN	CC	294	BRO-12	462				K10L-G	K10L-D	318	K10L-GI	K10L-DI	195
900 VN	CC	294	BRO-12	462	S12A		509						
900 ZX9R Ninja -96	CC	294	BR14	415	K11A	K01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
900 ZX9R 96-97	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
900 ZX9R 98-	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
900 ZX9R 2000-01	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	K4R-G	K4R-D	424	K4R-GI	K4R-DI	312
900 ZX9R 2002	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
1000 GTR 95-	CC	294	BRO-14	462	K11A	K01A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
1000 Z -06	CC	294	BRO-14	462	H11A	H01A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
1000 Z -09	CC	294	BRO-14	462	4R11A	4R01A	509	K13L-G	K13L-D	318	K13L-GI	K13L-DI	195
ZX10R 1000 03-	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
ZX10R 1000 04-07	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	K13L-G	K13L-D	318	K13L-GI	K13L-DI	195
ZX10R 1000 08-09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	K15L-G	K15L-D	318	K15L-GI	K15L-DI	195
1100 ZZR -93	CR14	415	BR14	415	K11A	K01A	509	K4R-G	K4R-D	424	K4R-GI	K4R-DI	312
1100 ZZR 93-	CR14	415	BR14	415	K11A	K01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
1100+1200 ZRX 97-	CRO-14	462	BRO-14	462	S11A	S01A	509	K4R-G	K4R-D	424	K4R-GI	K4R-DI	312
1100 Zephyr					K11A	K01A	509	K4R-G	K4R-D	424	K4R-GI	K4R-DI	312
1200 ZZR 02-05	CR14	415	BR14	415	H01 H11 + entretoises		509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
1200ZRX 04	CR14	415	BR14	415	H11A	H01A	509	K4R-G	K4R-D	424	K4R-GI	K4R-DI	312
1200ZRX 05-07	CR14	415	BR14	415	S11	S01A	509	K4R-G	K4R-D	424	K4R-GI	K4R-DI	312
ZX12 06	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	K3R-G	K3R-D	424	K3R-GI	K3R-DI	312
ZX12R -03	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
ZX12R 04-05	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312
1400 ZZR (1400GTR) -09	CR14	415	BR14	415	4R11A	4R01A	509	K15L-G	K15L-D	318	K15L-GI	K15L-DI	195
1500VN 95-96								K10L-G	K10L-D	318	K10L-GI	K10L-DI	195
1600VN MS 06	CRO-14	462	BRO-14	462	4R11A	4R01A	509	K5R-G	K5R-D	424	K5R-GI	K5R-DI	312

KIT COMPLET pour un modèle:
nous consulter

*1: avec étrier d'origine
2: avec étrier AEROTEC

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EM-BRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE : voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22

K5R-D (D= droit)
K5R-G (G=gauche)

K15L=310mm
K13L=297mm

SUZUKI MOTOS	Embrayage AEROTEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
								gauche	droit	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc
125 250 RM 06	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	S10L-G		318	S10L-GI		195
400 DR + 400 DRZ S	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	S10L-G		318	S10L-GI		195
450 RMZ	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	S13L-G		318	S13L-GI		195
500 GSE -06	CC	294	BRO-12	462		S02A	509		S5R-D	424		S5R-DI	312
600 Bandit GSF	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S1R-G	S1R-D	424	S1R-GI	S1R-DI	312
600 GSX-F	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S1R-G	S1R-D	424	S1R-GI	S1R-DI	312
600 GSX-F 06	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S15L-G	S15L-D	318	S15L-GI	S15L-DI	195
600 DR Ø300	CC	294	*1 BRO-10; *2 BRO-12	462				S7L-G	S7L-D	318	S7L-GI	S7L-DI	195
600 GSR 09	CC	294	BRO-14	462	H11A	H01A	509	S17L-G	S17L-D	318	S17L-GI	S17L-DI	195
600 GSXR 96-	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
600 GSXR 01- 03	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
600 GSXR 04-05	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S12L-G	S12L-D	318	S12L-GI	S12L-DI	195
600 GSXR 06-07	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S14L-G	S14L-D	318	S14L-GI	S14L-GI	195
600 GSXR 08-09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S18L-G	S18L-D	318	S18L-GI	S18L-DI	195
650 Bandit -05	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S1R-G	S1R-D	424	S1R-GI	S1R-DI	312
650 Bandit 06	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S15L-G	S15L-D	318	S15L-GI	S15L-DI	195
650 Bandit 07	CC	294	BRO-14	462	H11A	H01A	509	S16L-G	S16L-D	318	S16L-GI	S16L-DI	195
650 Bandit 08-09	CRO-14	462	BRO-14	462	H11A	H01A	509	S17L-G	S17L-D	318	S17L-GI	S17L-DI	195
650 Gladius 09	CC	294	BR14	415	S12A	S02A	509	S16L-G	S16L-D	318	S16L-GI	S16L-DI	195
650 SV -02	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S1R-G	S1R-D	424	S1R-GI	S1R-DI	312
650 SV 03-09	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S15L-G	S15L-D	318	S15L-GI	S15L-DI	195
650 XF Freewind	CC	294	BRO-12	462				S7L-G	S7L-D	318	S7L-GI	S7L-DI	195
650 VSTROM 08-09	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S17L-G	S17L-D	318	S17L-GI	S17L-DI	195
750 GSX	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509						
750 GSX-F-05	CC	294	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S1R-G	S1R-D	424	S1R-GI	S1R-DI	312
750 GSX-F 06	CC	294	BRO-14	462	S12A	S12A	509	S15L-G	S15L-D	318	S15L-GI	S15L-DI	195
650 GSX-F 08-09	CRO-14	462	BRO-14	462	H11A	H01A	509	S17L-G	S17L-D	318	S17L-GI	S17L-DI	195
750 GSXR 89-	CC	294	BR14	415	S11A	S11A	509	S6R-G	S6R-D	424	S6R-GI	S6R-DI	312
750 GSXR 96-	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
750 GSXR 2000- 03	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
750 GSXR 04-05	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S12L-G	S12L-D	318	S12L-GI	S12L-DI	195
750 GSXR 06-09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S14L-G	S14L-D	318	S14L-GI	S14L-DI	195
750 GSXR 08-09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S18L-G	S18L-D	318	S18L-GI	S18L-DI	195
800 DR 90-	CC	294	BRO-12	462				S7L-G	S7L-D	318	S7L-GI	S7L-DI	195
800 Intruder	CC	294	BRO-12	462				S8L-G	S8L-D	318	S8L-GI	S8L-DI	195
800 C + M Intruder 06	CC	294	BRO-12	462		S02A	509						
800 VZ Marauder	CC	294	BRO-12	462		S02A	509						
KIT COMPLET pour un modèle: nous consulter			*1: avec étrier d'origine *2: avec étrier AEROTEC*		SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE : voir page 21 PIECES DETACHEES: voir page 22						S17L-D (D= droit) S17L-G (G= gauche)		

SUZUKI

références - prix € ttc client

SUZUKI

SUZUKI MOTOS	Embrayage AEROTEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
1000 GSXR 01- 02	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
1000 GSXR 03-04	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S12L-G	S12L-D	318	S12L-GI	S12L-DI	195
1000 GSXR 05-06	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S14L-G	S14L-D	318	S14L-GI	S14L-DI	195
1000 GSXR 07	CR14	415	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S14L-G	S14L-D	318	S14L-GI	S14L-DI	195
1000 GSXR 08	CR12	415	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S18L-G	S18L-D	318	S18L-GI	S18L-DI	195
1000 GSXR 09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S18L-G	S18L-D	318	S18L-GI	S18L-DI	195
1000 SV -06	CC	294	BR14	415	H11A	H01A	509	S11L-G	S11L-D	318	S11L-GI	S11L-DI	195
650 + 1000 V Strom -06	CRO-14	462	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S11L-G	S11L-D	318	S11L-GI	S11L-DI	195
650 V Strom 07	CRO-14	462	BRO-14	462	S12A	S02A	509	S17L-G	S17L-D	318	S17L-GI	S17L-DI	195
1000TL S-R	CC	294	BRO-14	462	S11A	S01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
GS 1100G	CRO-14	462	BRO-14	462	K11A	K01A	509						
1100 GSXKatana	CRO-14	462	BRO-14	462	S11A	S01A	509						
1100 GSXR 90-	CRO-14	462	BRO-14	462	S11A	S01A	509	S6R-G	S6R-D	424	S6R-GI	S6R-DI	312
1200 Bandit -05	CRO-14	462	BRO-14	462	S11A	S01A	509	S5R-G	S5R-D	424	S5R-GI	S5R-DI	312
1200 Bandit 06	CRO-14	462	BRO-14	462	H11A	H01A	509						
1250 Bandit 07-09	CRO-14	462	BRO-14	462	H11A	H01A	509	S17L-G	S17L-D	318	S17L-GI	S17L-DI	195
1300 GSXR 99-	CR14	415	BR14	415	S11A	S01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
1300 Hayabusa -06	CR14	415	BR14	415	S11A	S01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
1340 Hayabusa 08-09	CR14	415	BR14	415	4R11A	4R01A	509	S17L-G	S17L-D	318	S17L-GI	S17L-DI	195
1340 B. King 08-09	CRO-12	462	BRO-14	462	4R11A	4R01A	509	S17L-G	S17L-D	318	S17L-GI	S17L-DI	195
1400 GSR 06	CC	294	BRO-14	462	H11A	H01A	509						
1400 GSX 03-04	CC	294	BRO-14	462	S11A	S01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
1400 GSX 05-06	CRO-14	462	BRO-14	462	H11A	H01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
1400 GSXR 01-	CR14	415	BR14	415	H11A	H01A	509	S9L-G	S9L-D	318	S9L-GI	S9L-DI	195
1400 Intruder	CRO-14	462	BRO-14	462				S8L-G	S8L-D	318	S8L-GI	S8L-DI	195
C1500 Intruder 06 +C1800R 08	CRO-14	462	BRO-14	462	S12A	S02A	509						
1800 MR Intruder 06	CC	294	BRO-14	462	4R11A	4R01A	509						
1800 MR Intruder 08 + MR2 09	CCH1	294	BROH-14	462	4R11A	4R01A	509	S14L-G	S14L-D	318	S14L-GI	S14L-DI	195

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE :
voir page 21 **PIECES DETACHEES:** voir page 22

*1: avec étrier d'origine
2: avec étrier AEROTEC

KIT COMPLET pour un modèle:
nous consulter

S17L-D (D = droit)
S17L-G (G =gauche)



ATTENTION: une utilisation répétée de l'ABS peut endommager les maîtres cylindres BERINGER



TRIUMPH MOTOS	Embrayage AEROTEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
AMERICA + BONNEVILLE T100 -09	*4 CCH1	294	*4 BROH-12	462	H12A		509	T5L-G		318	T5L-GI		195
NEW BONNEVILLE & SE -09 with mag wheels	CC	294	BRO-12	462	H12A		509	T10L-G		318	T10L-GI		195
DAYTONA 650 04-05	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509						
DAYTONA 955 -02	CC	294	BR14	415	Y13A	Y03A	509	T4R-G	T4R-D	424	T4R-GI	T4R-DI	312
DAYTONA 955 02-06	CC	294	BR14	415	Y13A	Y03A	509	T8R-G	T8R-D	424	T8R-GI	T8R-DI	312
DAYTONA TRIPLE 06	CC	294	BRO-14	462	4R11A avec entretoise	4R01A avec entretoise	509	T7R-G	T7R-D	424	T7R-GI	T7R-DI	312
DAYTONA 675 07-09 + STREET TRIPLE 675 FR -09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	T6R-G	T6R-D	424	T6R-GI	T6R-DI	312
SCRAMBLER 06-09	*4 CCH1	294	*4 BRO-12	462	H12A		509	T5L-G		318	T5L-GI		195
SPEED MASTER -06	CC	294	BRO-14	462	H12A	H02A	509	T5L-G	T5L-D	318	T5L-GI	T5L-DI	195
SPEED TRIPLE 02-04	CC	294	BRO-14	462	Y13A	Y03A	509	T8R-G	T8R-D	424	T8R-GI	T8R-DI	312
SPEED TRIPLE 05-07	CC	294	BRO-14	462	4R11A	4R01A	509	T7R-G	T7R-D	424	T7R-GI	T7R-DI	312
STREET TRIPLE 675F 08-09	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509	T6R-G	T6R-D	424	T6R-GI	T6R-DI	312
SPEED TRIPLE 1050 08-09	CC	294	BR14	415	4R12A	4R02A	509	T9L-G	T9L-D	318	T9L-GI	T9L-DI	195
SPEED FOUR	CC	294	BRO-14	462	Y13A	Y03A	509	T6R-G	T6R-D	424	T6R-GI	T6R-DI	312
SPRINT ST and RS	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	T4R-G	T4R-D	424	T4R-GI	T4R-DI	312
SPRINT ST 04-09	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509	T8R-G	T8R-D	424	T8R-GI	T8R-DI	312
ROCKET III 04-09	*4 CCH1	294	*4 BROH-14	462	Y13A	Y03A	509	T8R-G	T8R-D	424	T8R-GI	T8R-DI	312
THUNDER BIRD	CC	294	BRO-12	462	H12A		509	T3L-G		424	T3L-GI		312
T. BIRD SPORT	CC	294	BRO-14	462	H12A	H02A	509	T5L-G	T5L-D	318	T5L-GI	T5L-DI	195
TIGER 06	CC	294	*1 BRO-12; *2 BRO-14	462	H12A	H02A	509						
TIGER 955 i (injection)	CC	294	BR14	415	H12A	H02A	509	T5L-G	T5L-D	318	T5L-GI	T5L-DI	195
TIGER 1050 08-09	CC	294	BRO-14	462	4R11A	4R01A	509	T7R-G	T7R-D	424	T7R-GI	T7R-DI	312
TROPHY 1200			BRO-14	462	S11A	S01A	509						
TT600	CC	294	BR14	415	Y13A	Y03A	509	T6R-G	T6R-D	424	T6R-GI	T6R-DI	312
THRUXTON 900 04-08	CC	294	BR12	415	H12A		509	T3L-G		424	T3L-GI		312
THRUXTON 900 -09	*4 CCH1	294	*4 BROH-12	462	H12A		509	T3L-G		424	T3L-GI		312

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAÎTRES CYLINDRES ARRIERE :
voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22

***1: avec étrier d'origine**

2: avec étrier AEROTEC

***4: le comodo électrique doit être remplacé**

KIT COMPLET pour un modèle: nous consulter

**T5R-D (D =droit)
T5R-G (G =gauche)**

ATTENTION: une utilisation répétée de l' ABS peut endommager les maîtres cylindres BERINGER

FINITION des pièces: Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de 16€ par lot de pièces: **B**(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolor), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge).

YAMAHA	Embrayage AERO-TEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
85 YZ 2006	CC	294	BRO-10	462	4H15+ bracket Y018		608	Y14L-G		318	Y14L-GI		195
250 Majesty						4Y02	392						
250 Grand Majesty					Y11A		509						
250 TDR	CC	294	BRO-12	462	Y11A		509	Y7L-G		318	Y7L-GI		195
250 TZR	CC	294	BRO-12	462	Y11A		509	Y7L-G		318	Y7L-GI		195
250 WRF + YZ Ø310 -09	CC	294	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	XRA		509	H6L-G		318	H6L-GI		195
250+450 YZF 07-09 Ø320	CC	294	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	H15A		509	S10L-G		318	S10L-GI		195
400 Grand Majesty	CRO-12	462	BRO-14	462	Y13A	Y03A	509						
400WRF Ø310	CC	294	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	XRA		509	H6L-G		318	H6L-GI		195
426 YZ Ø310	CC	294	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	XRA		509	H6L-G		318	H6L-GI		195
450 YZF ET 450 WRF	CC	294	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	XRA		509	H6L-G		318	H6L-GI		195
500 TMAX one caliper 2001-03	CRO-12	462	BRO-12	462	Y11A		509				Y17L-GI		195
500 TMAX two calipers 2004-07	CRO-12	462	BRO-14	462	Y13A	Y03A	509				Y17L-GI	Y17L-DI	195
500 TMAX two calipers 2008-09	CRO-12	462	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509				Y17L-GI	Y17L-DI	195
For 500TMAX rear disc is also available											Y17LAR-GI		163.04
535 XV Virago	CC	294	BRO-12	462		Y01A	509		Y8L-D	318		Y8L-DI	195
600 R6 99- 02	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
600 R6 03-04	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509	Y10L-G	Y10L-D	318	Y10L-GI	Y10L-DI	195
600 R6 05-07 + 09	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	Y12L-G	Y12L-D	318	Y12L-GI	Y12L-DI	195
600 R6 08	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	Y10L-G	Y10L-D	318	Y10L-GI	Y10L-DI	195
600 Diversion 98-	CC	294	BRO-14	462				Y8L-G		318	Y8L-GI		195
600 XT(E) Ø310 : bracket+ disc for OEM caliper	CC	294	BRO-12	462				Y4L-G+Y006 years 90-94 Y4L-G+Y005 years 95-03		509	Y4L-GI+Y006 years 90-94 Y4L-GI+Y005 years 95-03		323,7
600 XJ	CC	294	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
600 XJ6 Diversion 09	CC	294	BRO-14	462	Y13A	Y03A	509	Y10L-G	Y10L-D	318	Y10L-GI	Y10L-DI	195
600 FZ6 -05 FZ6 Fazer -09	CC	294	BRO-14	462	Y13A	Y03A	509	Y10L-G	Y10L-D	318	Y10L-GI	Y10L-DI	195
600 FZ6 06	CC	294	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y10L-G	Y10L-D	318	Y10L-GI	Y10L-DI	195
600 FZR	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509						
600 FZX Fazer 98-	CC	294	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509						
600 YZF	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
650 XVS Drag Star	CC	294	BRO-14	462				Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
660 SZR	CC	294	BR12	415		D01	421,4		Y7L-D	318		Y7L-DI	195
660 XTX 04-09	CC	294	BRO-12	462	D12 ← with screws M10-30x1.5 or M10-35x1.5		509						
660 XTR 04-09	CC	294	BRO-12	462	S12A ← with spacers 10x20x4 + M10-40x1.25		509	Y8L-G		318	Y8L-GI		195
750 FZR	CC	294	BR14	415	Y11A	Y11A	509						
750 FZR OW01	CC	294	BR14	415	S11A	S11A	509						
750 YZF	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
750 YZF R7 OW 02	CC	294	BR14	415	S11A	S01A	509						
850 TDM	CC	294	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509						
850 TRX	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509						
900 TDM 02-09	CC	294	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195

KIT COMPLET pour un modèle: nous consulter

*1: avec étrier d'origine
2: avec étrier AEROTEC

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EM-BRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE : voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22

Y7L-D (D= rdroit)
Y7L-G (G=gauche)

YAMAHA MOTOS	Embrayage AEROTEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
								gauche	droit	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc
1000 FZ1 Fazer 06-09	CC	294	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y11L-G	Y11L-D	318	Y11L-GI	Y11L-DI	195
1000 FZR	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
1000 FZS Fazer	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
1000 YZF -96	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
1000 YZF R1 97-03	CC	294	BR14	415	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
1000 YZF R1 04-06	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	Y11L-G	Y11L-D	318	Y11L-GI	Y11L-DI	195
1000YZF R1 07-09	CC	294	BR14	415	6R11A	6R01A	509	Y12L-G	Y12L-D	318	Y12L-GI	Y12L-DI	195
1000 YZF R1 SP 06	CC	294	BR14	415	4R11A	4R01A	509	Y15L-G	Y15L-D	318	Y15L-GI	Y15L-DI	195
1100 BT Bulldog -06	CC	294	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
1100 XVS Drag Star			BRO-14	462	Y13A	Y03A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
V MAX -92	CRO-14	462	BRO-14	462	Y13A	Y03A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
V MAX 93 -	CRO-14	462	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
1200 XJR	CRO-14	462	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
1200FJ 88-	CRO-14	462	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509						
1300 FJR 03-06	CRO-14	462	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509						
1300 XJR-09 + FJR 06-07	CRO-14	462	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
1300 FJR 08-09	CRO-14	462	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y13L-G	Y13L-D	318	Y13L-GI	Y13L-DI	195
1300 XVZ Royal Star	CRO-14	462	BRO-14	462	Y11A	Y01A	509	Y8L-G	Y8L-D	318	Y8L-GI	Y8L-DI	195
1680 VMAX 09	CRO-14	462	BRO-14	385,29	6R11A	6R01A	509	Y11L-G	Y11L-D	318	Y11L-GI	Y11L-DI	195
MT 01 -06	CRO-14	462	BRO-14	462	4R11A	4R01A	509	Y13L-G	Y13L-D	318	Y13L-GI	Y13L-DI	195
MT01 07-09	CRO-14	462	BRO-14	462	6R11A	6R01A	509	Y13L-G	Y13L-D	318	Y13L-GI	Y13L-DI	195
MT 03	CC	294	BRO-14	462	Y13A	Y03A	509	Y10L-G	Y10L-D	318	Y10L-GI	Y10L-DI	195

KIT COMPLET pour un modèle:
nous consulter

*1: avec étrier d'origine
2: avec étrier AEROTEC

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP &
EMBRAYAGE MAÎTRES CYLINDRES ARRIERE :
voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22

Y7L-D (D= droit)
Y7L-G (G= gauche)

ATTENTION: une utilisation répétée de l' ABS peut endommager les maîtres cylindres BERINGER

KITS COMPLETS pour YAMAHA TMAX

Modèle de TMAX	désignation	Réf.	Prix U. ttc
500 TMAX un étrier 2001-2003	Maîtres cylindres AEROTEC® frein droit+gauche BRO12+CRO12 réservoir intègre - Etrier AEROTEC® 6 pistons avec plaquettes Y11A Disque de frein AERONAL flottant INOX Y17L-G et durite	RTMAX1	1497
500 TMAX deux étriers 2004-2007	Maîtres cylindres AEROTEC® frein droit+gauche BRO14+CRO12 réservoir intégré - deux étriers AEROTEC® 6 pistons avec plaquettes Y13A+Y03A deux disques de frein AERONAL flottants INOX Y17L-G+Y17L-D et durite	RTMAX2	2199
500 TMAX deux étriers 2008-2009	Maîtres cylindres AEROTEC® frein droit+gauche BRO14+CRO12 réservoir intégré - deux étriers AEROTEC® 6 pistons avec plaquettes Y11A+Y01A deux disques de frein AERONAL flottants INOX Y17L-G+Y17L-D et durite	RTMAX3	2199



MOTOS EUROPEENNES	Embrayage AEROTEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	Réf.	Prix U. ttc	Réf.	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
								gauche	droit	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc
APRILIA tous les modèles avec entraxe d'étrier=65mm et disques de 320mm peuvent être équipées du système 4D AEROTEC®													
450 + 550 SXV 06 Ø320 OEM	CC	294	BRO-10	462	4R11A		509	APR1L-G		318	APR1L-GI		195
450 + 550 SXV 06 Ø310	CC	294	BRO-10	462	4R11A		509	APR2L-G		318	APR2L-GI		195
1000 FALCO SL	CR12	415	BR14	415	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
1000 RSV R	CR12	415	BR14	415	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
1000 Tuono	CRO-12	462	BRO-14	462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
1000 RSV Factory, R 04-09	CR 12	415	BR14	415	4R12A	4R02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
1000 TuonoR 04-09	CRO-12	462	BRO-14	462									
BENELLI TNT 1130			BRO-14	462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
Tornado 04-09	CC	294	BR14	415	4R12A	4R02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
TNT 1130 (Sport Evo, Titanium, Café Racer 08	CC	294	BRO-14	462	4R12A	4R02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
Trek 1130 08	CC	294	BRO-14	462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
BIMOTA -97			BR14	415				Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
BIMOTA 97-			BR14	415	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
BMW KIT DE REMPLACEMENT ANTIBRUIT des douilles d'origine BMW (disques flottants) (12 douilles/12 rondelles/12 circlips) acier traité antifriction pour une meilleure durée de vie													48
G650 09	CC	294	BRO12	462	KT13A		509	APR2L-G		318	APR2L-GI		195
G 650 X Moto + Challenge + Country	CC	294	BRO12	462									
R + K diam 285 à l'avant	CRO-12* or CR12*	462 or 415	BR14 ou BRO-14	415 ou 462	B11	B01	509						
K1100, K1, diam 305, R1100R, RS, RT	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415	BR14 ou BRO-14	415 ou 462	B11	B01	509						
R1100S, GS	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415	BR14 ou BRO-14	415 ou 462	B11	B01	509						
R1200C, 850C	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415	BR14 ou BRO-14	415 ou 462	B11	B01	509						
K1200RS	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415	BR14 ou BRO-14	415 ou 462	B11	B01	509						
- 2001: R1200GS+RT+ST +GT+S+RS SPORT+K1200S	CRO-12* ou CR12*	462 ou 415	BR14 ou BRO-14	415 ou 462	B12A	B02A	509						
K1200R + R1200R 08-09					B12A	B02A	509						
F 800 ST+S 06-08	CC	294	BRO-14 ou BR14	462 ou 415									
*avec les CRO-12 & CR12 changer le joint (fourni) dans l'embrayage												Joint BMW	gratuit
APRILIA tous les modèles avec entraxe d'étrier=65mm et disques de 320mm peuvent être équipées du système 4D AEROTEC®													
600 SS + 748 + 750SS-97+ 918 (caliper fitting distance =40mm)	CR12	415	BR14	415				Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
750 SS 98- + 900 SS 97-	CR12	415	BR14	415	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
851 + 888 + 900SS-96	CR12	415	BR14	415				Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
748 + 998 ST2 & ST4S + 996 Hypersport 99- (caliper fitting distance =65mm)	CR12	415	BR14	415	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
Monstro 600 + 900	CRO-12	462	BRO-14	462				Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
695 Monstro 08	CRO-12	462	BRO-14	462	D12A	D02A	509						
Monstro S4R 08 + 1100S 09 + M696 09	CRO-12	462	BRO-14	462	4R12A	4R02A	509	D1R-G	D1R-D	424	D1R-GI	D1R-DI	312
KIT COMPLET pour un modèle: nous consulter			*1: avec étrier d'origine *2: avec étrier AEROTEC®										



ATTENTION: une utilisation répétée de l' ABS peut endommager les maîtres cylindres BERINGER

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAITRES CYLINDRES ARRIERE : voir page 21
PIECES DETACHEES: voir page 22

MOTOS EUROPEENNES	Embrayage AEROTEC*		Maître cylindre de frein AEROTEC*		Etrier 4 ou 6 pistons AEROTEC*			Disque AERONAL disponible en deux versions					
	réf	Prix U. ttc	réf	Prix U. ttc	gauche	droit	Prix U. ttc	PISTE FONTE			PISTE INOX		
749 & 999 04-05	CR12	415	BR14	415	D12A	D02A	509	D1R-G	D1R-D	424	D1R-GI	D1R-DI	312
999 S 05	CR12	415	BR14	415	4R12A	4R02A	509	D1R-G	D1R-D	424	D1R-GI	D1R-DI	312
1000 DS Supersport, Monstro, Montro S +S4R +1000GT+1000S2S 08	CR12	415	BRO-14	462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
Sport Classic 1000 08 + GT 1000 -08 :les disques doivent être vendus avec les étriers. Nous ne vendons pas que les disques	CRO12	462	1* BRO-12; 2* BRO-14	462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
1098S 08 (disques 320mm et pas 330 OEM) + 848 08	CR12	415	BR14	415	4R12A	4R02A	509	D1R-G	D1R-D	424	D1R-G	D1R-DI	312
Hypermotard 1100S 08 (+ entretoises7.5mm sous les étriers)	CRO-12	462	BRO-14	462	4R12A	4R02A	509	D1R-G	D1R-D	424	D1R-G	D1R-DI	312
GUZZI													
V7 Classic 09	CC	294	BR12	415	D12A		509	Y7L-G		318	Y7L-GI		195
V11 sport + all types 04-05 + Bellagio 09	CR12 ou CRO-12	415 ou 462	BR14 ou BRO-14	415 ou 462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
V10 Centauro GT/sport; California EV, special ; Daytona; 1100 sport + 1200S 09 + GRISO 09	CR12 ou CRO-12	415 ou 462	BR14 ou BRO-14	415 ou 462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
HUSQVARNA 2000-	CRO-9L ou CRO-9K	462 ou 412,62	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	HU11A		509	HU1L		318	HU1LI		195
125CR+WR + 610SM 08	CC	294	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	HU11A		509	HU1L-G		318	HU1L-GI		195
250 + 450 TC-TE 08	CC	294		462	KT13A		509	HU1L-G		318	HU1L-GI		195
HUSABERG 2000-	CRO-9L	462		462	KT13A ou 4KT13		509 ou 392	KT2L-G		318	KT2L-GI		195
SM 05	CRO-9L	462	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	4R12A		509	KT2L-G		318	KT2L-GI		195
KTM enduro –1999	CRO-9L	462		462	4KT11		392	KT2L-G		318	KT2L-GI		195
enduro 2000-08 + SM 2000-03	CRO-9L	462	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	KT13A ou 4KT13		509 ou 392	KT2L-G		318	KT2L-GI		195
SMR 05-06	CRO-9L	462	1* BRO-10; 2* BRO-12	462	4R12A		509	KT2L-G		318	KT2L-GI		195
Duke 1 –98	CRO-9L	462	BRO-12	462									
Duke 2 99- + SM 2004	CRO-9L	462	BRO-12	462	D12A		509	KT3L-G		318	KT3L-GI		195
690 SM 07 + 690 DUKE + SMR 08	CRO-9L	462	BRO-10	462	4R12A		509	Y7L-G		318	Y7L-GI		195
690 SMC 08	CRO-9L	462	BRO-10	462	4R12A		509	KT3L-G		318	KT3L-GI		195
950 SMR 08 (+ entretoises7mm sous les étriers)	CRO-9L	462	BRO-14	462	4R12A	4R02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
990 Super Duke –07	CRO-9L	462	BRO-14	462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
990 Superduke R 08	CRO-12	462	BRO-14	462	4R12A	4R02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
MOTO MORINI Corsaro 1200 Veloce 08-09 + 912 08	CRO12	462	BRO-14	462	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
MV AGUSTA B4 910S	CR12	415	BR14	415									
Brutale 910S + F4000 08-09	CRO14	462	BRO-14	462	4R12A	4R02A	509						
MZ 1000SF	CR14	415	BR14	415	S11A	S01A	509						
SHERCO 4.5 I enduro 08	CRO-9L ou CRO-9K	462 ou 494	1* BRO10; 2* BRO12	462	HU11A		509	HU1L-G		318	HU1L-GI		195
4.5 I Supermotard	CRO-9L ou CRO-9K	462 ou 494	1* BRO10; 2* BRO12	462	4R12A		509	HU1L-G		318	HU1L-GI		195
VERTEMATI –2002			1* BRO10; 2* BRO12	462	KT13A ou 4KT13		509 ou 392	H8L-G		318	H8L-GI		195
2003-			1* BRO10; 2* BRO12	462	XRA ou 4XR		509 ou 392	H8L-G		318	H8L-GI		195
VOR			1* BRO10; 2* BRO12	462	HU11A		509	VO1L-G		318	VO1L-GI		195
VOXAN Roadster, Café R.	CR14 ou CRO-14	415 ou 462	BR14 ou BRO-14	415 ou 462				Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
Black Magic	CR14	415	BR14	415	D12A	D02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195
Charade	CR14	415		415	4R12A	4R02A	509	Y7L-G	Y7L-D	318	Y7L-GI	Y7L-DI	195

*1: avec étrier d'origine *2: avec étrier AEROTEC*

SUPPORTS DE RETRO, CONTACTEURS STOP & EMBRAYAGE MAITRES
CYLINDRES ARRIERE : voir page 21 PIECES DETACHEES: voir page 22

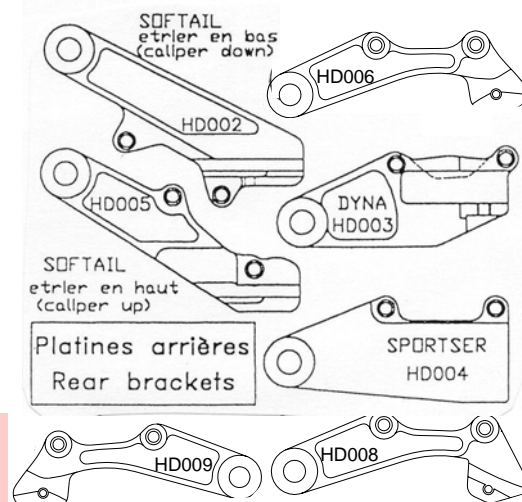
KIT COMPLET pour un modèle: nous consulter

HARLEY DAVIDSON modèles	Disques CLAS-SIC seulement avec piste fonte		DISQUES AERONAL disponibles en deux versions				ETRIERS AEROTEC® 6 pistons			ETRIERS 4 PISTONS		
			avec PISTE FONTE		avec PISTE INOX		droit	gauche	Prix U. ttc	droit	gauche	Prix U. ttc
	Réf.	Prix U. ttc	Réf.	Prix U. ttc	Réf.	Prix U. ttc						
-1999 diam291 original (11"5)	HD1	328	HD1L_G (gauche) HD1L_D (droit)	328	HD1L_GI (gauche) HD1L_DI (droit)	205	HD01A	HD11A & HD01 for Springer	527	4HD01	4HD11	408
-1999 diam320 (12"5)	HD2	328	HD2L_G ou HD6L-G (gauche) HD2L-D ou HD6L-D (droit)	328	HD2L_GI ou HD6L-GI (gauche) HD2L-DI ou HD6L-DI (droit)	205	HD02	HD12	546			
-1999 diam254 (10")	HD3	328								4HD03	4HD13	408
Après 2000- Ø291 (origine)	HD4	328	HD4L-G (gauche) HD4L-D (droit)	328	HD4L-GI (gauche) HD4L-DI (droit)	205	HD04A	HD14A & HD01 for Springer	546			
Après 2000- Ø320 (12"5)			HD6L-G + HD6L-D	328	HD6L-GI & HD6L-DI	205						
BUELL			BU1R-G + BU1R-D	424	BU1R-GI & BU1R-DI	312				4HD03	4HD13	408
Maîtres cylindres pour BUELL: BR+CC diamètre guidon 22mm												

MAITRES CYLINDRES RADIAL et EMBRAYAGE à CABLE AEROTEC®			
Frein ou embrayage	réf	utilisation	Prix U. ttc
Maître cylindre de FREIN RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (15cc) (avec visuel de niveau)	BROH-12	Ø guidon: 1 pouce; 1 caliper 6 piston, ou 1 caliper 4 piston radial	462
Maître cylindre de FREIN RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (27.8cc) (avec visuel de niveau)	BROH-14	Ø guidon: 1 pouce 2 calipers 4 ou 6 piston	462
embrayage à câble AEROTEC® (levier-4 seulement)	CCH-4	Ø guidon: 1 inch	294
Maître cylindre d'embrayage RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau)	CROH-14	Ø guidon: 1 inch	462
Levier pour BRO	Levier -2	Levier 2 doigts	138
Levier pour BRO	Levier -3	Levier 3 doigts avec empreinte	138
Levier pour BRO	Levier -4	Levier long	138
Levier pour BRO	Levier -5	Levier long	138
Levier pour CCH (ATTENTION levier-4 seulement)	Leviercch-4	Levier long	138
Coquille support de rétro pour FREIN	MHOLDBH	Pris en option, ajoutez OPT à la référence & le prix est de 30€	55
Coquille support de rétro pour EMBRAYAGE	MHOLDCH		55

PLATINE ARRIERE pour ETRIER BERINGER® 6 ou 4 pistons		
MODELE	Réf.	Prix U. ttc
Arrière 1340 Softail pour HD11 ou 4HD11	HD002	216
Arrière Dyna Glide pour HD01 ou 4HD01	HD003	216
Arrière Sportster pour HD11 ou 4HD11	HD004	216
Arrière Softail pour HD01 ETRIER EN HAUT	HD005	216
Type 2000 arrière Softail pour 4HD01	HD006	216
Type 2000 arrière Sportster pour HD11 ou 4HD11	HD009	216
Type 2000 arrière Dyna pour HD01 ou 4HD01	HD008	216

Les étriers sont livrés avec les plaquettes BERINGER® en metal fritté



PIECES DETACHEES en page 22

FINITION spécifique pour HARLEY et BUELL :

- **DISQUES :** moyeu noir ou anodisé argent, piste fonte argent
- **ETRIERS :** noir ou anodisé argent

Possibilité d'autres couleurs avec délai et supplément de prix de **16.00€** par lot

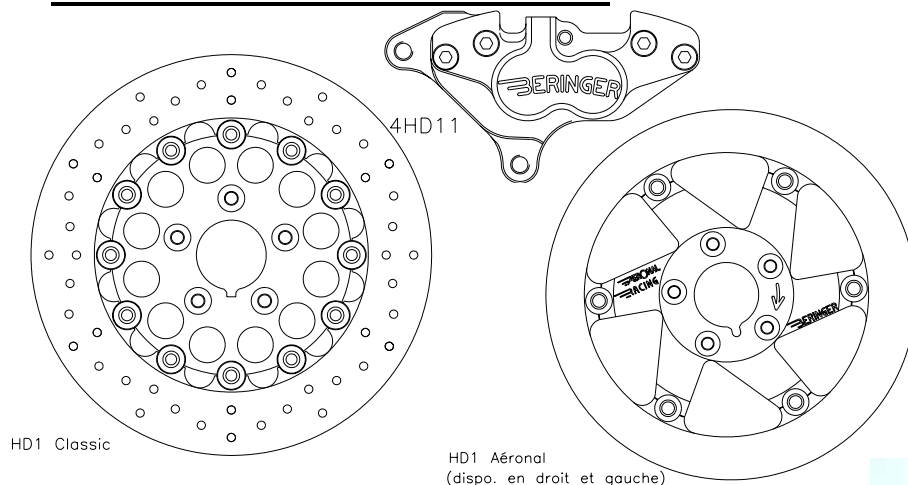
ATTENTION : La Finition chromée est possible mais avec un délai et un supplément de prix de **48.00€ par pièce (pour les étriers, disques, CC, platine) ou 63.00€ (pour les maîtres cylindres)**. : l'utilisation de ce revêtement est réservé à un usage épisodique de la moto. En aucun cas, de l'eau et des produits corrosifs (exemple: sel de déneigement....) ne doivent séjourner sur le chrome ce qui annulerait la garantie. De même les éclats dus aux gravillons ne sont pas pris en garantie.

La finition polie est aussi disponible mais avec du délai et un supplément de prix de **20.00€ par pièce**.

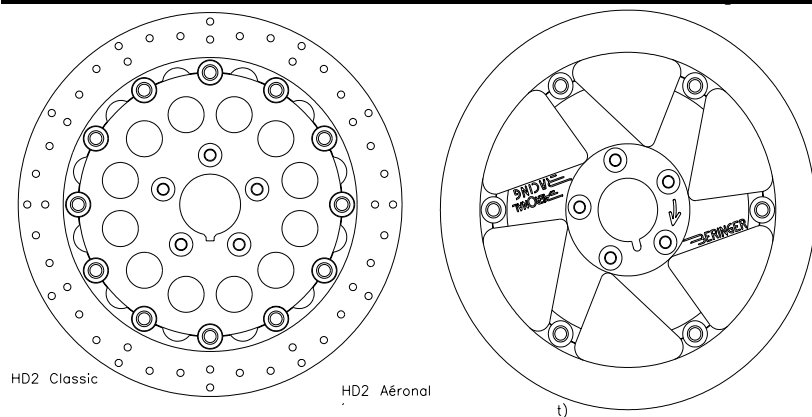
- BROH-12-4 B** → un BRO-12 (bocal intégré) avec levier -4 NOIR
- CCH-4 G** → un CC (embrayage à câble) avec levier -4 OR

Modèles avant 2000

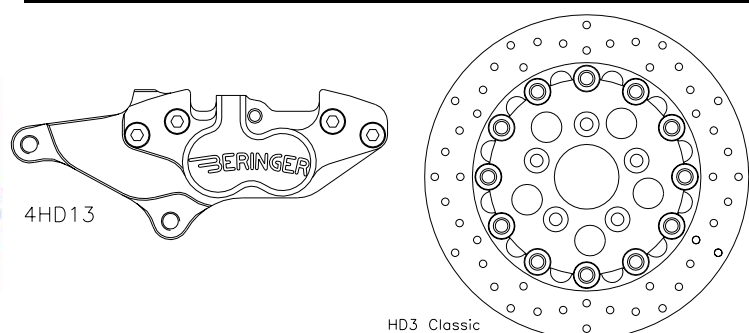
DIMENSIONS d'ORIGINE: 11.5"



DIMENSION : 12.6" = Ø320 = diamètre supérieur



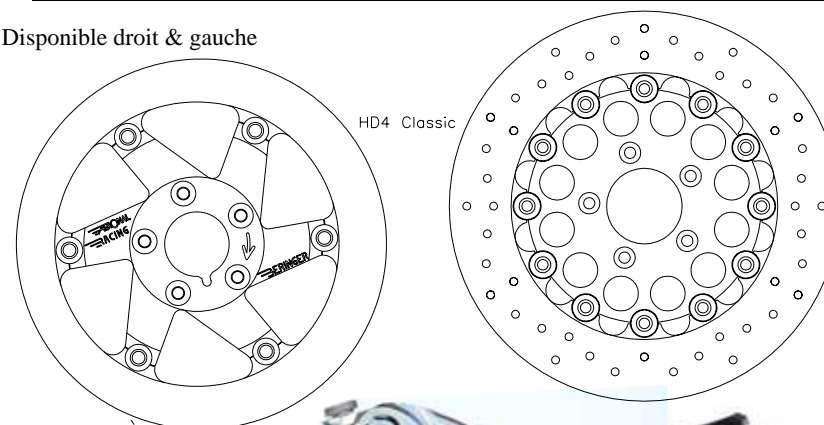
DIMENSION : 10" = Ø254 = diamètre inférieur



Modèles après 2000

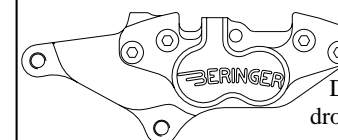
Modèles 2000 : 11.5" = Ø291 = dimensions d'origine

Disponible droit & gauche

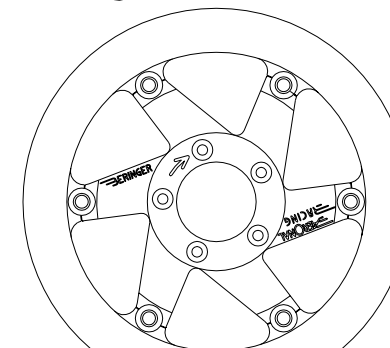


KIT pour BUELL

Disponible droit & gauche



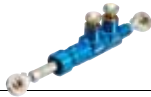



Disponible droit & gauche

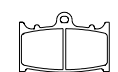

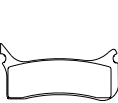
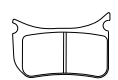


HARLEY & BUELL

références - prix € ttc client

ACCESSOIRES pour MAITRES CYLINDRES		Réf.	Utilisation	Prix U. ttc
	Demie coquille support de rétroviseur en option lors de l'achat du maître cylindre	OPTSR	Pour BR, BRO, CRO, CC	30
	KIT BOCAL 15cc (bocal miniature + couvercle alu taillé masse anodisé de la couleur du maître cylindre et gravé + durite + support bocal INOX + entretoise alu + visserie)	BO1	pour BR12, BR14, CR12, CR14	47.25
	KIT BOCAL 35cc (bocal miniature + couvercle alu taillé masse anodisé de la couleur du maître cylindre et gravé + durite + support bocal INOX + entretoise alu + visserie)	BO2	pour BR12, BR14, CR12, CR14	74
	Contacteur de feu stop pour M Cyl frein et embrayage	CS1	pour BR, CR, BRO, CRO, CC	4.20
MAITRE CYLINDRE ARRIERE		Réf.	Utilisation	Prix U. ttc
	Maître cylindre de frein arrière ultra-léger : 74g Entièrement monté sur rotules (de qualité aéronautique)	MC12.7 x 22	Maître cylindre arrière, conçu aussi pour être monté en série avec un autre maître cylindre (pour exemple : maître cylindre de pouce).	294
	Kit raccord (tétouille alu+ vis banjo+ 3 joints)	Elbow kit	Pour MC12.7x22	11.25
	vis banjo simple avec purgeur + vis banjo + joint cuivre	Banjo serial kit	Pour MC12.7x22	10.70

ETRIER ARRIERE 2 PISTONS		Réf	Utilisation	Prix U. ttc
	ETRIER 2 piston BERINGER® ultra léger pour la compétition ou les sportives- entraxe 84mm (motos italiennes)	2D1	En remplacement de l'étrier arrière ou à l'avant pour scooter	294

PLAQUETTES EN METAL FRITTE pour ETRIERs BERINGER®		Réf	Prix paire ttc
	ETRIER 4 PISTONS (2 plaquettes) pour Harley Davidson	2654F	38
	ETRIER 4 PISTONS (2 plaquettes) pour Supermoto utilisation semi racing	2654S	38
	ETRIER 6 PISTONS ancien modèle (6 plaquettes) pour routières et motos de ville	2547S	99
	ETRIER 2 PISTONS (2 plaquettes)	2547S	28
	ETRIER 6 PISTONS AEROTEC® toute utilisation sauf compétition	1100 S	48
	ETRIER 6 PISTONS AEROTEC® seulement pour la compétition (INTERDITE SUR LA ROUTE)	1100R2	64
	ETRIER 6 PISTONS AEROTEC® seulement pour la compétition (INTERDITE SUR LA ROUTE)	1100R8	64
	ETRIER ENDURANCE AEROTEC® (2 plaquettes épaisseur 12mm) seulement pour la compétition (UTILISATION INTERDITE SUR LA ROUTE)	Suivant le développement	Nous consulter
	ETRIER 4 PISTONS RADIAL AEROTEC®	1200S	48
	ETRIER 4 PISTONS RADIAL AEROTEC® compétition seulement (UTILISATION INTERDITE SUR LA ROUTE)	1200R2	64
	ETRIER 4 PISTONS RADIAL AEROTEC® compétition seulement (UTILISATION INTERDITE SUR LA ROUTE)	1200R8	64

FINITION des pièces: (pour les pièces Harley, voir page 19)

Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles. D'autres couleurs sont disponibles sur commande avec un supplément de **16€** par lot de pièces.

B(noir), **Bl**(bleu), **G**(or), **S**(incolor), **P**(violet), **T**(titane), **R**(rouge)

ATTENTION: - **La Finition chromée** est possible mais avec un délai et un supplément de prix de **48€ par pièce pour les disques, étriers, CC et de 63€ pour les maîtres cylindres**: l'utilisation de ce revêtement est réservé à un usage épisodique de la moto. En aucun cas de l'eau et des produits corrosifs (exemple: sel de déneigement...) ne doivent séjourner sur le chrome ce qui annulerait la garantie. De même les éclats dus aux gravillons ne sont pas pris en garantie
- **la finition polie** est aussi disponible avec du délai et un supplément de prix de **20.00€ par pièce**.

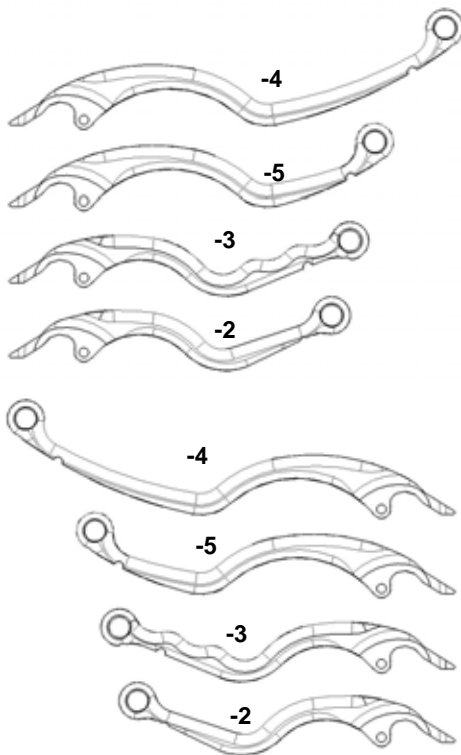
PIECES DETACHEES: voir page 22

PIECES DETACHEES - KITS REPARATIONS pour maîtres cylindres, étriers, disques

CALIPERS	composition	Réf	Prix U
Kit réparation pour étrier 6P AEROTEC®	Pistons, tous les joints, vis, glissières, vis de purge	Rep6pcalip	69
Kit réparation pour étrier 4P radial AEROTEC®		Rep4prad	69
Kit réparation pour étrier 4 pistons		Rep4pcalip	55
kit réparation pour étrier 2 pistons		rep2pcalip	55
kit réparation pour étrier 2 pistons AEROTEC®		rep2paercalip	55
Kit réparation pour étrier 6 pistons (ancien modèle 6 plaquettes)	Pistons, tous les joints, vis, glissières, vis de purge	Rep6p6p	69
MASTER CYLINDERS	composition	Réf	price
Kit réparation pour maître cylindre BRO-10, CRO-9	Toutes les pièces sauf les pièces en aluminium taillées masse (donner le modèle de maître cylindre lors de la commande)	RepkitBRO10	132
Kit réparation pour maître cylindre BR12, CR12		RepkitBR12	132
Kit réparation pour maître cylindre BRO-12, BROH-12, CRO-12		RepkitBRO12	132
Kit réparation pour maître cylindre BR14, CR14		RepkitBR14	132
Kit réparation pour maître cylindre BRO-14, BROH-14, CRO-14		RepkitBRO14	132
Kit réparation pour MC 12.7	2 coupelles, cache poussière, bague anti retournement	RepMC12.7	27.50
Vis banjo simple, purgeur+vis banjo+ joints cuivre	Kit banjo série	banjokit	11.25
Levier pour maître cylindres pour moto de course, 2 doigts	Levier, écrou	Lever -2	138
Levier pour maître cylindres pour moto de course, 3 doigts	Levier, écrou	Lever -3	138
Levier pour maître cylindres pour sportive et routière, 4 doigts	Levier, écrou	Lever -4	138
Levier pour maître cylindres pour sportive et routière, 2 doigts	Levier, écrou	Lever -5	138
Levier pour embrayage CC-2	Levier pour embrayage (levier 2 doigts lisse)	LeverCC-2	138
Levier pour embrayage CC-3	Levier pour embrayage (3 doigts avec empreinte)	LeverCC-3	138
Levier pour embrayage CC-4	Levier pour embrayage (long lisse)	LeverCC-4	138
Demi-coquille support de rétro pour BR ou BRO	Demi-coquille	MHOLDB	55
Demi-coquille support de rétro pour CR, CRO ou CC	Demi-coquille	MHOLDC	55
Demi-coquille support de rétro pour BROH (Harley)	Demi-coquille	MHOLDBH	55
Demi-coquille support de rétro pour CCH (Harley)	Demi-coquille	MHOLDCH	55
Couvercle de bocal BRO, CRO	Couvercle en alu taillé masse anodisé gravé	coverBRO	11.25
Couvercle de bocal pour KIT BOCAL	Couvercle en alu taillé masse anodisé gravé	cap	13
DISCS	composition	réf	prix
Moyeu AERONAL (plat)	Moyeu aluminium, douilles, rondelles, circlips	Hub flat	128
Moyeu AERONAL (avec déport)	Moyeu aluminium, douilles, rondelles, circlips	Hub offset	212
Moyeu Classique (plat)	Moyeu aluminium, douilles, rondelles, circlips	Hub classic	128
Kit douilles (pour disque AERONAL ép 6mm)	6 douilles, 6 rondelles, 6 circlips	Floater 6	24
Kit douilles (pour disque AERONAL ép 5mm)	6 douilles, 6 rondelles plates, 6 rondelles ondulées, 6 circlips	Floater 5	24
kit douilles (pour disques Classiques)	12 douilles, 12 rondelles, 12 circlips	Floater C	48
Kit douilles ANTI BRUIT de remplacement pour disques flottants d'origine BMW	12 douilles, 12 rondelles, 12 circlips en acier longue durée anti-friction	Floater BMW	48
Piste pour disque AERONAL ou classic (nous demander)	Piste fonte lisse (ou percée pour classique)	piste	234
piste INOX pour disque AERONAL ou classic (nous demander)	Piste inox lisse	piste I	146



Kits réparation maîtres cylindres et étrier



PIECES DETACHEES

références- prix ttc client

LES OBJECTIFS DU 4D AEROTEC:

Diminuer l'effet gyroscopique en **diminuant le poids** et en **augmentant la puissance**.

LES AVANTAGES DU QUADRUPLE DISQUE:

- **Le gain de puissance** par rapport à un disque fonte Ø320 est de 20% ce qui permet au pilote de raccourcir les distances de freinage de manière non négligeable. Les essais comparatifs ont montré l'évidence de ce gain en puissance ainsi qu'une diminution de la température des disques.
- **Le gain en maniabilité** de la moto : L'inertie gyroscopique du quadruple disque est **3 fois plus faible** que les disques Ø320 et 30% inférieure aux disques carbones ce qui représente l'avantage décisif de ce système: par exemple le temps de passage d'une chicane ou le temps de mise sur l'angle est grandement diminué.
- **L'économie de poids** est importante par rapport aux systèmes classiques :
DISQUES FONTE Ø320 ép.6mm poids: 1950 g QUADRUPLE DISQUE Ø230 poids: 1460 g
Les **980 grammes** gagnés en poids non suspendu permettent d'améliorer l'adhérence de la roue avant ainsi que l'accélération de la moto.
- **La durée de vie très supérieure** : En effet les essais ont montré une usure infime du système ce qui permet d'envisager une durée de vie très supérieure à la moyenne.

Le kit complet AEROTEC 4D comprend:

- 2 double disques flottants
- 2 étriers 4 pistons AEROTEC 4D avec plaquettes spécifiques en métal fritté

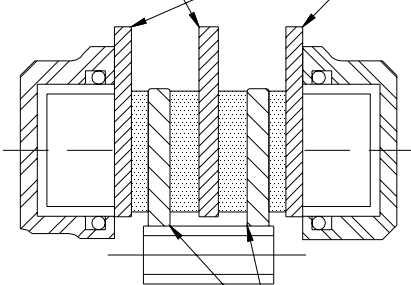
Chaque kit est spécialement conçu pour chaque application spécifique et utilise les mêmes entraxes que d'origine. Ainsi le montage est aussi facile que les pièces d'origine, sans erreur possible.

Attention, ce système n'est pas prévu pour les courses d'endurance longues mais reste très intéressant pour les qualifs ou les courses type Superbike.



plaquettes extérieures montées sur glissière 'Aérotec' (Brevet Mondial)

plaquette centrale fixe à double face



2 disques semi-flottants Ø230

Le système 4D AEROTEC® se monte directement Sur les motos HYPERSPORT suivantes

MOTO	Réf. KIT	Prix €
YAMAHA R1 – YAMAHA R6 –03	D4Y1	2129
HONDA VTR SP1	D4H1	2129
HONDA 900CBR 2000-	D4H2	2129
SUZUKI GSXR 600, 750 -2000, 1300 Hayabusa, 1000TL	D4S1	2129
SUZUKI GSXR 600 2000-, 750 2000-, 1000 2000-2003, SV 1000	D4S2	2129
DUCATI tous modèles après 98 (avec disque d'origine Ø320mm, étrier entraxe 65mm)	D4D1	2129
APRILIA tous modèles avec disque d'origine Ø320mm, étrier entraxe 65mm	D4D2	2129
KAWASAKI ZX7R 96-, ZX12R(disque d'origine Ø320mm)	D4K1	2129
KAWASAKI ZX9R 2000- (disque d'origine Ø310mm)	D4K2	2129
Plaquettes 4D pour 2 étriers (6 plaquettes)	1027S	128
Plaquettes racing (nous consulter)	1027R	NC



BREVET MONDIAL

AEROTEC®
BREVETS

Nuancier des finitions disponibles pour les moyeux de disques et pour les étriers. Il s'agit d'une série de médaillons en aluminium avec les finitions suivantes: rouge, noir, violet, bleu, jaune, titane, incolore, chrome. **20 €**



PRESENTOIR

en aluminium permettant d'exposer un disque et un étrier.

Il est gravé BERINGER **20.00€**



AUTOCOLLANTS

BERINGER format 15x3cm **1.30€**

BERINGER format 22x94 **3.50€**

BERINGER format 7x30 **4.50€**



ECUSSON BRODE thermo-collant pour apposer sur blouson ou combinaison 14x4.5cm **5.00€**



TEE SHIRT

Bleu marine
Sérigraphié devant et dos
(grande impression dos)
M L XL **12.00€**

CASQUETTE

Noire
Brodée devant
12.00€



TEE SHIRT FILLE

Noir
Sérigraphié
devant
S M
13.00€



CHEMISE

Beige sable
Brodée devant et
dos
M L XL
48.00€



LA SOCIÉTÉ BERINGER®

La société **BERINGER®** conçoit et fabrique des freins de compétition depuis plus de 15 ans, dans le même esprit de qualité et de performance.

Une avance technologique décisive

Très rapidement les freins **BERINGER®** ont été appréciés des teams d'usine pour leur performance et leur fiabilité exceptionnelles qui ont ainsi permis à **BERINGER®** d'entrer et de perdurer dans le championnat du Monde d'Endurance. De nombreux teams ont été équipés depuis 15 ans, et les freins **BERINGER®** ont remporté le titre mondial en 2000, 2002 et 2003 avec le Team Phase One, ainsi que le titre 2002 avec le Team ZONGSHEN et le titre mondial de Superproduction en 2007 avec le Team Endurance Moto 38. Ceci a été rendu possible grâce à une équipe d'ingénieurs passionnés qui ont su étudier et développer des nouveaux produits spécifiques pour chaque application. Ces innovations couvertes par de nombreux brevets ont permis aux freins **BERINGER** de prendre une avance technologique décisive.

Le système à 4 disques **AEROTEC® 4D** utilisé en Superbike en est un exemple frappant, ainsi que les maître-cylindres **AEROTEC** à roulements qui apportent un feeling exceptionnel aux pilotes, ou encore les fameux disques **AERONAL** qui ont aussi conquis un titre de champion du Monde Supersport en 2000 avec le Team Alpha Technik.

Les top pilotes mondiaux de Supermotard choisissent les freins **BERINGER®**

Partout à travers le Monde, **les meilleurs pilotes de Supermotard** utilisent les kits **BERINGER®** qui les aident à remporter leur titre national. Les freins **BERINGER®** sont champions de France, des USA, d'Angleterre, d'Espagne, du Canada, du Brésil, d'Angleterre, de Chypre, de Pologne, de Suède, des Pays Bas, de Belgique.

BERINGER® et la recherche et développement

Mais en dehors de ses produits propres, **BERINGER®** c'est aussi de l'ingénierie sur tout système de freinage, du VTT à l'avion léger en passant par la voiture, les scooters et les Quads.

La société **BERINGER®** a toujours lourdement investi dans l'innovation: plus de 10% de son chiffre d'affaires est consacré chaque année au département R&D avec plus de **10 brevets mondiaux**.

BREVETS

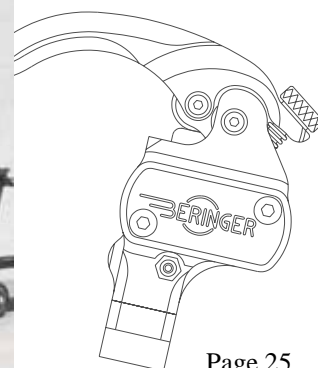
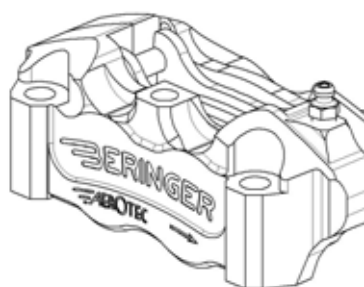
AEROTEC®

BERINGER® et la QUALITE

Bien sûr **BERINGER®** maîtrise parfaitement la **qualité** afin de garantir une sécurité totale aux utilisateurs de ses freins. Les diverses certifications de qualité peuvent en attester: **ISO 9001, UTAC, TÜV, Made In Respect**.

Pour **BERINGER® il n'y a pas de différence entre les pièces pour le grand public et celles pour les pilotes de course. Les freins **BERINGER®** sont étudiés pour résister aux contraintes de la compétition.** De ce fait vous bénéficiez des avancées technologiques constamment appliquées aux produits que vous achetez.

ISO 9001 UTAC



MAITRE CYLINDRE RADIAL

BREVET
AEROTEC®

EMBRAYAGE A CABLE

Ces nouveaux maîtres-cylindres RADIAUX de frein et d'embrayage hydraulique BERINGER ont été conçus spécialement pour les utilisations: Supermotard, Enduro, Moto Cross, Sportives.

Il sont très compact et très léger (270g). Entièrement taillés dans la masse et montés sur trois roulements à billes, ils bénéficient également des brevets AEROTEC® et apportent ainsi au freinage un feeling exceptionnel. Il sont faciles à loger sous les protège-mains. Le levier réglable aisément, existe en 4 versions : avec l'emplacement des doigts ou bien lisse. Le réglage de la course morte du piston est ajusté avec précision en usine.

Au choix: 4 modèles de leviers (voir page 5)

Vis micrométrique pour régler l'écartement du levier

course morte du piston optimisée en usine

Monté sur 3 roulements pour un minimum d'hystérésis

EMBRAYAGE A CÂBLE AEROTEC® assorti au maître cylindre de frein

Enfin disponible, ce nouvel embrayage à câble est conçu avec le système AEROTEC®, monté sur 2 roulements à billes qui permet un excellent feeling et une réduction de l'effort au débrayage. Il présente par ailleurs le même design que la gamme de maître cylindre de frein, permettant ainsi d'avoir des commandes de frein et d'embrayage symétriques pour une esthétique soignée.

Il se monte sur les motos japonaises ainsi que les motos d'Enduro, Cross et Supermotard avec un embout de câble cylindrique Ø8mm.

Tendeur de câble

Vis de réglage de l'écartement

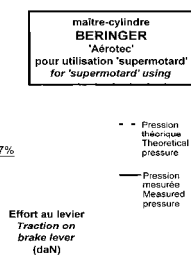
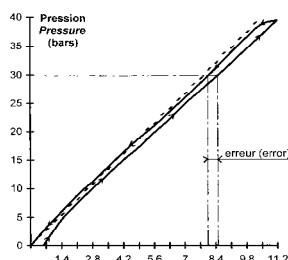
Contacteur de sécurité

MAITRE CYLINDRE BERINGER RADIAL AEROTEC® BREVETE

Avec une réduction considérable des frictions dans les articulations, le M. Cyl BERINGER permet de minimiser l'erreur de dosage du freinage à **seulement 7% !**

Un résultat exceptionnel si on le compare à celui d'un radial classique (voir schémas).

Croyant améliorer leur freinage, certains changent leur maître cylindre pour un 'radial'. En fait on remarque que l'erreur de dosage n'est pas bonne. Entre l'attaque et le relâchement du freinage, l'erreur du maître cylindre classique est de **57% !!**



MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE 12.7 ultra-léger: 74g

Ce maître cylindre oscillant est entièrement monté sur rotules sphériques de qualité aéronautique

Référence: MC12.7 x 22

Poids sans rotules: 74g

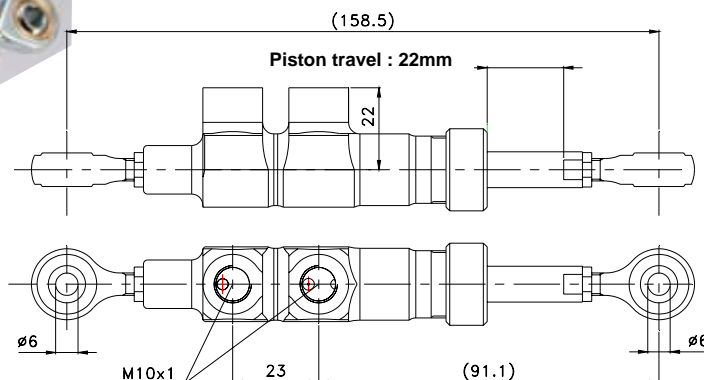
Diamètre du piston: 12.7 mm.

Course piston: 20 mm.

Type de filetage des raccords (alimentation et sortie identiques): M10x1.

Diamètre des alésage de rotule: 6 mm (possibilité option rotules à billes).

Tiges de rotules: M6x0.8 (mâles).



Ce maître cylindre peut aussi être monté en série avec un autre maître cylindre (exemple : maître cylindre de pouce).

DISQUES DE FREIN FONTE FLOTTANT AERONAL

1-LA FONTE : LA MEILLEURE MATIERE POUR LES DISQUES DE FREIN :

Universellement employée en compétition automobile (F3000, GT, Rallyes) et pour les disques haut de gamme moto, la **FONTE** permet une dissipation thermique plus rapide et a une bien meilleure résistance à chaud que l'acier ou l'inox employé pour les disques d'origine des motos (pour des raisons de coût inférieur). L'alliage de fonte lamellaire et les traitements thermiques développés par **BERINGER** garantissent une fiabilité totale des disques même dans les conditions les plus extrêmes.

Les pistes en fonte ont un revêtement anticorrosion "aluminium plasma".

2- UNE ECONOMIE DE POIDS DE 20% :

grâce à l'emploi de **pistes étroites et lisses** qui, associées à des traitements particuliers, permettent l'utilisation du disque à plus haute température, ainsi que l'emploi de plaquettes en métal fritté

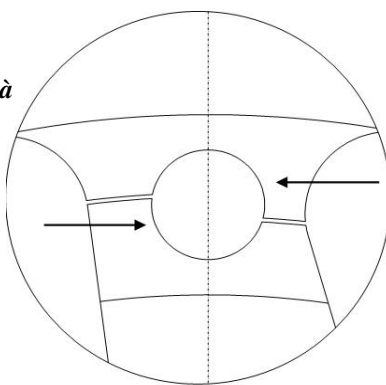
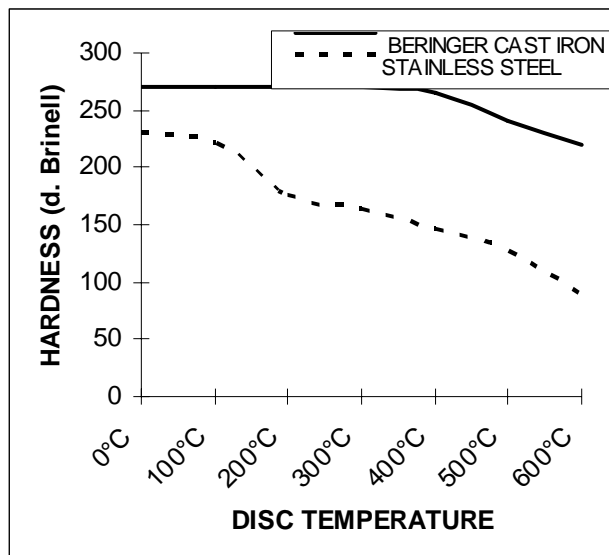
grâce à l'emploi, pour le moyeu, d'un **alliage d'aluminium ultra performant** utilisé en aéronautique.

3- MOINS DE CONTRAINTES :

grâce au système exclusive de **liaison moyeu-piste** à **surfaces d'appui décalées**, la contrainte dans cette zone est divisée par 2 augmentant ainsi la durée de vie du disque..

4- GAIN DE MANIABILITE :

L'inertie gyroscopique est réduite de façon sensible par l'emploi de pistes étroites, et de 6 douilles au lieu de 12, améliorant ainsi la maniabilité de la moto.



BERINGER a développé depuis plusieurs années une gamme de disques flottants en fonte très haut de gamme. Ces disques réunissent tous les points importants pour assurer en tout temps et toutes circonstances un freinage efficace et constant.

Les pistes de freinage (couronne extérieure du disque) sont entièrement usinées sur centre à commande numérique garantissant une précision évidemment bien supérieure aux disques inox d'origine emboutis à la presse. Le matériau utilisé (fonte grise lamellaire) est universellement utilisé par tous les fabricants haute performance, mais **BERINGER** a considérablement fait évoluer ce matériau : aussi bien sa composition chimique, les procédés de fonderie, que les traitements thermiques afin de conférer aux disques **BERINGER** des performances exceptionnelles reconnues en compétition. La structure spécifique de notre fonte permet une dissipation thermique très rapide de la chaleur apparue au contact des plaquettes, ce qui conduit à une homogénéité de la température du disque, sur sa surface et son épaisseur, meilleure qu'avec tout autre matériau (inox ou acier). En effet, si la température moyenne du disque acier ou fonte est identique (pour un cas de freinage donné), la température maximum sur un disque fonte sera plus faible, car mieux répartie sur sa surface et dans son épaisseur. La déformation à chaud d'un disque est due à la disparité des températures sur sa surface entraînant une dilatation non homogène du disque (la dilatation d'un matériaux est proportionnelle à sa température). Le disque acier ou inox va donc prendre une forme ondulée et conique créant une perte d'efficacité des vibrations et pouvant aller jusqu'à la formation de fissures. Ce problème est quasi inexistant sur les disques fonte **BERINGER**. Ainsi la piste conserve une planéité parfaite et procure un freinage constant dans toutes les conditions (à froid, à chaud, début et fin de freinage) et ce à des températures beaucoup plus élevées que les disques inox, augmentant donc la puissance disponible de plus de 40 %. Le coefficient de frottement de notre fonte, grâce à sa structure élaborée, est également bien meilleur et demande une pression sur les plaquettes inférieure, pour un même freinage, qu'avec tout autre matériau (inox ou acier). L'usure des pistes **BERINGER** est très faible et permet une durée de vie très élevée en utilisation tourisme et de plus d'une saison de compétition (endurance) avec les **AERONAL Racing**.

En 2009 et devant une demande croissante de disques de frein à piste INOX, de qualité, **BERINGER** propose une gamme de piste INOX taillé masse.

Ainsi vous avez désormais le choix, pour un même moyeu **AERONAL**, entre une piste en fonte pour un usage compétition et une piste INOX de haute qualité, entièrement taillée masse, pleine comme la piste fonte et avec un double traitement thermique qui lui confère une planéité parfaite même lors d'une utilisation sportive.

ETRIERS DE FREIN : un produit High Tech

Tous les **étriers BERINGER** sont :

- **taillés dans la masse dans un aluminium aéronautique** (offre une meilleure résistance à la déformation à hautes températures)
- **usinés sur commandes numériques** (répétabilité et précision absolues selon les procédures et qualités aéronautiques)

Ce procédé optimisé de fabrication permet l'emploi de matériaux nobles (contrairement aux étriers de fonderie), ainsi que la maîtrise parfaite des épaisseurs de matière d'où leur poids inférieur aux étriers montés d'origine.

Les pistons qui les composent sont réalisés en alliage d'inox afin d'isoler au maximum l'étrier de la chaleur des plaquettes (l'inox est 13 fois moins conducteur de la chaleur que l'aluminium) et aussi pour garantir une insensibilité parfaite à la corrosion. Les pistons sont décalés par rapport au centre de poussée des plaquettes pour permettre une usure constante et régulière de ces dernières.

La rigidité exceptionnelle de ces étriers est due d'une part à leur type d'usinage et d'autre part au système de liaison des deux parties des étriers. La forme conique spécifique des 2 pontets reliant les 2 parties de l'étrier permet de rigidifier l'étrier et réduit au minimum son ouverture longitudinale lorsqu'il est sollicité. La conséquence en est: un freinage incisif et un temps de réponse très court, un levier et une course de levier constants.

Chaque modèle d'étrier est étudié pour chaque moto: l'étrier vient se fixer directement sur la fourche sans platine d'adaptation, ce qui garantit une rigidité parfaite de la fixation et rapproche au maximum l'étrier des fourreaux de fourche.

Les ETRIERS BERINGER sont disponibles en plusieurs versions pour répondre à toutes les utilisations:

Les modèles AEROTEC® : L'étrier **AEROTEC®** a été développé grâce aux connaissances acquises lors des différentes compétitions dans lesquelles Beringer est impliqué. Grâce à des brevets et des solutions techniques inédits, cet étrier a l'avantage de répondre plus facilement (réduction de l'hystérésis) et de ne pas provoquer d'usure en biais des plaquettes. Le rendement s'en trouve amélioré. Ils apportent ainsi au freinage un feeling exceptionnel.

Voir les caractéristiques page 23. Vous trouverez la technologie AEROTEC® technology dans:

- **Les étriers 6 pistons AEROTEC®** (à 2 plaquettes)
Il a remplacé le fameux étrier BERINGER® 6 pistons 6 plaquettes.

- **Les étriers radiaux 4 et 6 pistons AEROTEC®.**

Les étriers radiaux 4 et 6 pistons AEROTEC® présentent les mêmes caractéristiques que le 6 pistons AEROTEC®, seule la fixation sur la fourche est de type radiale.

- **L'étrier AEROTEC® 2 pistons**

Cet étrier 2 pistons AEROTEC® est destiné au QUAD

Etrier 4 pistons BERINGER: Le guidage des plaquettes est classique. Ils sont destinés aux motos sportives de petite et moyenne cylindrée, au Supermotard ou pour des motos n'ayant pas besoin de dissiper d'importantes énergies de freinage. Ces étriers de frein sont une alternative économique aux étriers 6 pistons tout en conservant des excellentes caractéristiques en matière de qualité, de poids et de performance.

Etrier 2 pistons BERINGER ultra léger : 305g sont destinés aux motos sportives ou de compétitions. Ils profitent des avancées techniques de ses cousins à 4 ou 6 pistons. Ils sont particulièrement recommandés pour ceux qui veulent pleinement exploiter la capacité de freinage de leur frein arrière:

- frein arrière compétition (type superbike et endurance)
- frein arrière sportives, routières et tuning
- frein avant de scooter de compétition
- montage direct sur fixation entraxe 84mm (type moto italienne)



Innovations techniques:

• Diminution de l'hystérésis

Grâce à au système breveté **AEROTEC®** de glissières chromées servant de guides pour les plaquettes et grâce à leur positionnement dans un endroit neutre où il n'y a pas de déformation, l'hystérésis est fortement diminué.

• Plus agressif et plus rigide

Seulement 16.5 bars sont nécessaires pour atteindre un couple équivalent, contre 20 bars dans le cas d'un autre étrier. Un gain de 20%!

• Meilleur dosage

Comparativement à un autre étrier racing, l'erreur de dosage est réduite à 17% contre 53%. Pour atteindre à nouveau le même couple après le relâchement des freins, 14 bars suffisent avec l'étrier BERINGER alors que 12 bars sont nécessaires avec un autre étrier.



Un meilleur comportement :

• Pas d'usure en biais des plaquettes:

Grâce au système AEROTEC® l'usure en biais est considérablement diminuée, quelle que soit l'usure de la plaquette.

• Un meilleur feeling

Les plaquettes n'étant pas usées en biais, elles ne touchent pas le disque au relâchement. Il n'y a plus de vibration.

• Une durée de vie des plaquettes augmentée

Grâce à l'optimisation de l'usure des plaquettes, durée de vie, efficacité et endurance sont améliorées.

• Un freinage constant

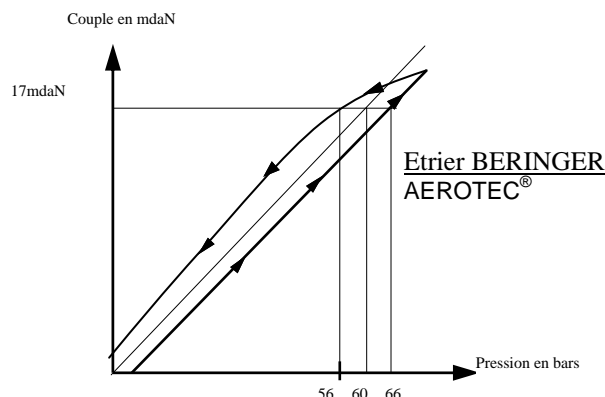
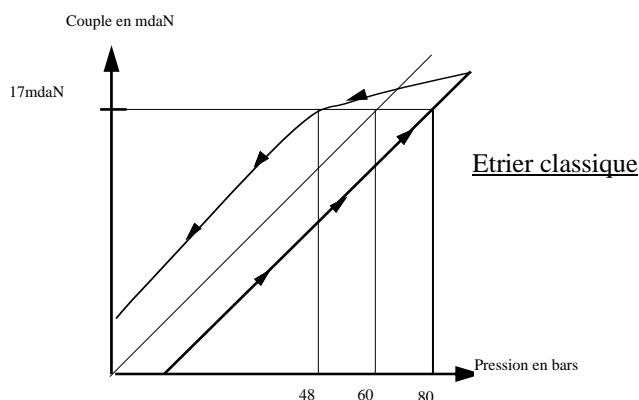
Le freinage est constant quelle que soit l'usure de la plaquette et les variations de température.



Guidage des plaquettes de frein : brevet AEROTEC® et hysteresis

Le système breveté de guidage des plaquettes sur des glissières chromées réduit considérablement l'hystérésis de l'étrier. Les plaquettes sont montées sur des supports comportant deux oreilles. Ces oreilles se déplacent facilement sur les glissières chromées, même lors d'utilisations intensives en milieux difficiles. Grâce au système breveté **AEROTEC®** de glissières chromées servant de guides pour les plaquettes et grâce à leur positionnement dans un endroit neutre où il n'y a pas de déformation, l'hystérésis est fortement diminué. Seulement 16.5 bars sont nécessaires pour atteindre un couple équivalent, contre 20 bars dans le cas d'un autre étrier. Un gain de 20%! Comparativement à un autre étrier racing, l'erreur de dosage est réduite à 17% contre 53%. Pour atteindre à nouveau le même couple après le relâchement des freins, 14 bars suffisent avec l'étrier BERINGER alors que 12 bars sont nécessaires avec un autre étrier.

Ainsi, (voir schémas) lors d'une pression sur le levier de frein, on pourra atteindre le couple de 17 mdaN avec une pression de 66 bars avec un étrier Beringer au lieu de 80 sur un système standard.



Mais également, lors du relâchement du levier, pour atteindre ces mêmes 17 mdaN, il faudra atteindre 56 bars avec Beringer contre 48 avec un système classique : L'erreur de contrôle est réduite à 17% contre 53% auparavant et le rendement est amélioré de 23%.

ETRIERS 6 pistons et RADIAL 4 ou 6 pistons



Corps taillé dans la masse sur commande numérique dans un aluminium aéronautique utilisé pour les ailes des avions supersoniques.

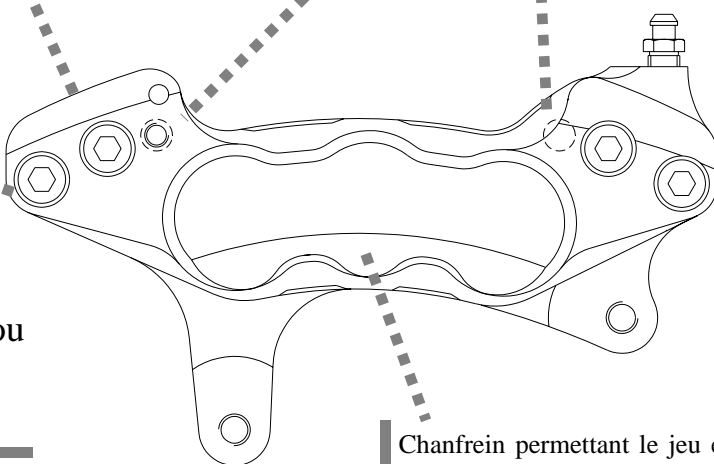
Glissières AEROTEC® avec chromage dur

Important chanfrein permettant un démontage aisé de la roue ou de l'étrier sans démontage des plaquettes (jante 17" et 16.5")

Vis tête basse noyée dans le carter

Montage direct sur fourches d'origine ou racing des étriers 4 et 6 pistons radiaux.

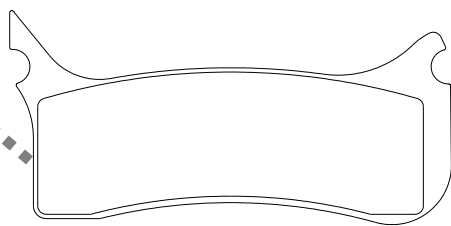
Pas de platine



Chanfrein permettant le jeu entre l'étrier et les rayons.

Le système AEROTEC® breveté de guidage des plaquettes sur les glissières chromées dur et rectifiées permet de réduire considérablement l'hystérésis de l'étrier.

Design spécifique des plaquettes glissant sans frottement sur les glissières chromées.





En 1997, BERINGER innovait en créant un étrier pensé et développé en collaboration avec les nombreux teams utilisant le matériel BERINGER. En 2002, BERINGER a fait évoluer cet étrier pour le rendre encore plus performant (rigidité accrue de 15 %, montage sur fourche entraxe 90mm et 40mm).

Cet étrier, associé aux disques BERINGER Aéronal, est le leader incontesté des freins pour le Championnat du Monde

d'Endurance en équipant la majorité du plateau des catégories Superbike et Superproduction. Depuis 2004 il existe en version **4 Pistons AEROTEC® RADIAL ENDURANCE**.

Ces étriers ont été étudiés et fabriqués en tenant compte des contraintes spécifiques de la course d'endurance.



Montage direct sur les fourches d'origine et "racing"

pistons titane décalés avec aimants :

- gain de poids
- usure plane et régulière de la plaquette (pentes de compensation et systèmes AEROTEC® brevetés)
- meilleure isolation thermique des pistons avec les plaquettes : le titane est 2 fois plus isolant que l'inox et 20 fois plus que des pistons en aluminium, permettant ainsi une diminution de la température de l'étrier en compétition d'environ 20°C ce qui limite le risque d'ébullition du liquide frein
- les plaquettes restent collées contre les aimants des pistons lors des changements de roues ou lors des changements de plaquettes (système de fixation des aimants permettant de limiter le flux thermique)

Plaquettes de frein (2) racing 'endurance' ép. 12mm

- grande durée de vie permettant de minimiser les changements de plaquettes.

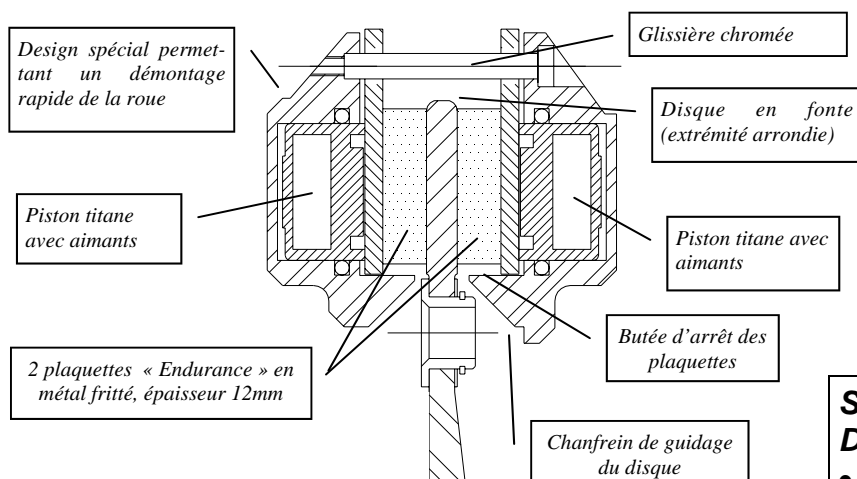
Guidage des disques dans l'étrier lors du remontage de la roue avant →

suppression du chanfrein d'entrée sur les plaquettes de frein permettant d'augmenter la surface de friction et la durée de vie de ces dernières

Butées inférieures de plaquettes → repositionnement automatique et sûr des plaquettes lors de leurs changements

Profil special propice au démontage de la roue avant

L'étrier ENDURANCE RADIAL 4P AEROTEC® est disponible en 108mm x 22mm



Chanfrein de guidage du disque

SERVICE SPECIAL POUR LES PIECES D'ENDURANCE BERINGER:

- Révision complète en usine des étriers, maîtres cylindres et disques: démontage, contrôle, réglage, remplacement des pièces usées, remontage, test
- Aide individuelle, conseils
- Aide pendant la course

Demandez notre CATALOGUE SPECIAL ENDURANCE

Systèmes de freinage/embrayage pour QUAD

brevets LIGHTEC® et AEROTEC®

Fournisseur officiel



qualité et performance














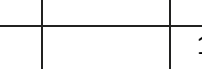
- Maître cylindre de frein radial AEROTEC®
- Étrier AEROTEC®
- Disque LIGHTEC®
- Commande d'embrayage AEROTEC®
- Répartiteur de freinage AEROTEC®



AEROTEC®
BREVETS



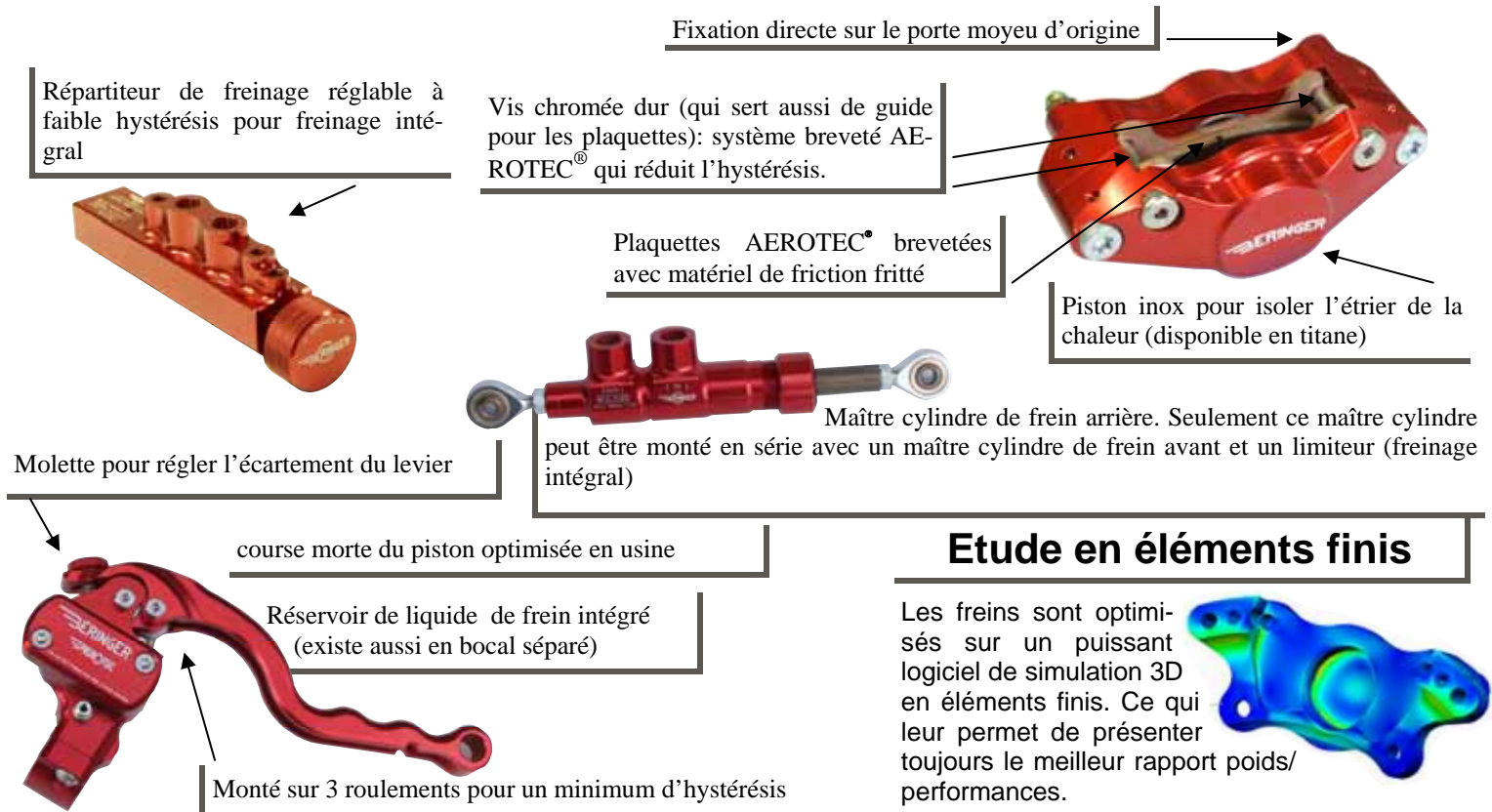
Systèmes de frein et embrayage pour QUADS

PIECES POUR QUAD	SUZUKI LTR 450	POLARIS 500 Predator	POLARIS Outlaw	YAMAHA Raptor & 450YFZ 2005	YAMAHA YFZ 2006- 2007	HONDA 400EX & 450TRX	POLARIS Sportsman		Prix ttc
Maître cylindre de frein RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau de liquide)	BRO-12-2 pour poignée tournante BRO-12-5 pour gachette						CRO14		462
Commande d'embrayage à câble AEROTEC®	CC-2		-	CC-2					294
Maître cylindre de frein gauche RADIAL AEROTEC® avec réservoir intégré (sans visuel de niveau de liquide)			CRO-9						462
Option: frein de parking pour maître cylindre hydraulique									48
Maître cylindre de frein arrière 12.7 avec platine et visserie	MCQS	MCQP	MCQP2	MCQY	MCQY	MCQH			326
KIT BOCAL 15cc (bocal miniature + couvercle alu taillé masse anodisé de la couleur du maître cylindre et gravé + durite + support bocal INOX + entretoise alu + visserie)	BO1								47
Répartiteur de freinage avant/arrière	LIM1-FH30-S1								231
Etrier de frein avant droit AEROTEC® taillé dans la masse complet avec plaquettes	2S01A	2P1A	2P2A	2Y01A	2Y01A	2H01A			310
Etrier de frein avant gauche AEROTEC® taillé dans la masse complet avec plaquettes	2S11A	2P1A	2P2A	2Y11A	2Y11A	2H11A			310
Etrier de frein arrière AEROTEC® taillé dans la masse complet avec plaquettes	2Y02A	2P1A	2P1A	2Y02A	2Y02A	2P1A			310
Disque de frein avant flottant Ø193	S1D	P1D	P1D	Y1D	Y1D	H1D			226
Disque de frein arrière flottant Ø193	S2D	P2D	P2D	Y2D	Y3D	H2D			226
Platine pour étrier arrière avec visserie	S004	P001	P001	Montage direct	Y008	H005			38
Freinage complet avant et arrière, circuits séparés (3 disques, 3 étriers, 1 m. cyl avant, 1 m. cyl arrière avec platine, 1 platine arrière, durites, 1 kit réservoir arrière)	TAS1	TAP1	TAP2	TAY1	TAY2	TAH1			2347
Kit complet freinage intégral (3 disques, 3 étriers, 1 m. cyl avant, 1 m. cyl arrière avec platine, 1 répartiteur, 1 platine arrière, durites)	TAIS1	TAIP1	TAIP2	TAIY1	TAIY2	TAIH1			2549
Durite: faisceau avant	HOF1S	HOF1P	HOF1P	HOF1Y	HOF1Y	HOF1H			86
Durite: faisceau arrière	HOR1S	HOR1P	HOR1P	HOR1Y	HOR1Y	HOR1H			43
Durite: faisceau complet pour freinage intégral	HOIS1	HOIP1	HOIP1	HOIY1	HOIY2	HOIH1			171
Contacteur de feu stop et contacteur d'embrayage	CS1								4
Plaquettes de frein pour étrier BERINGER : semi racing (enduro, route)	1158S1								47
Plaquettes de frein pour étrier BERINGER: racing (superquader)	1158R2								47
Levier seul pour maître cylindre hydraulique BERINGER	LEVER-2 pour BRO-12-2 or LEVER-5 pour BRO-12-5								138
Levier seul pour embrayage à câble BERINGER	LEVIERCC-2								138
Kit réparation étrier BERINGER (tout sauf les 2 carters en alu)	KITREPAEQ								47
Kit réparation maître cylindre hydraulique (tout sauf pièces usinées en alu)	REPKITBRO-12								131

ATTENTION: les diamètres des disques BERINGER® ne sont pas les diamètres des disques d'origine. Les étriers BERINGER® doivent être montés seulement avec les disques BERINGER®

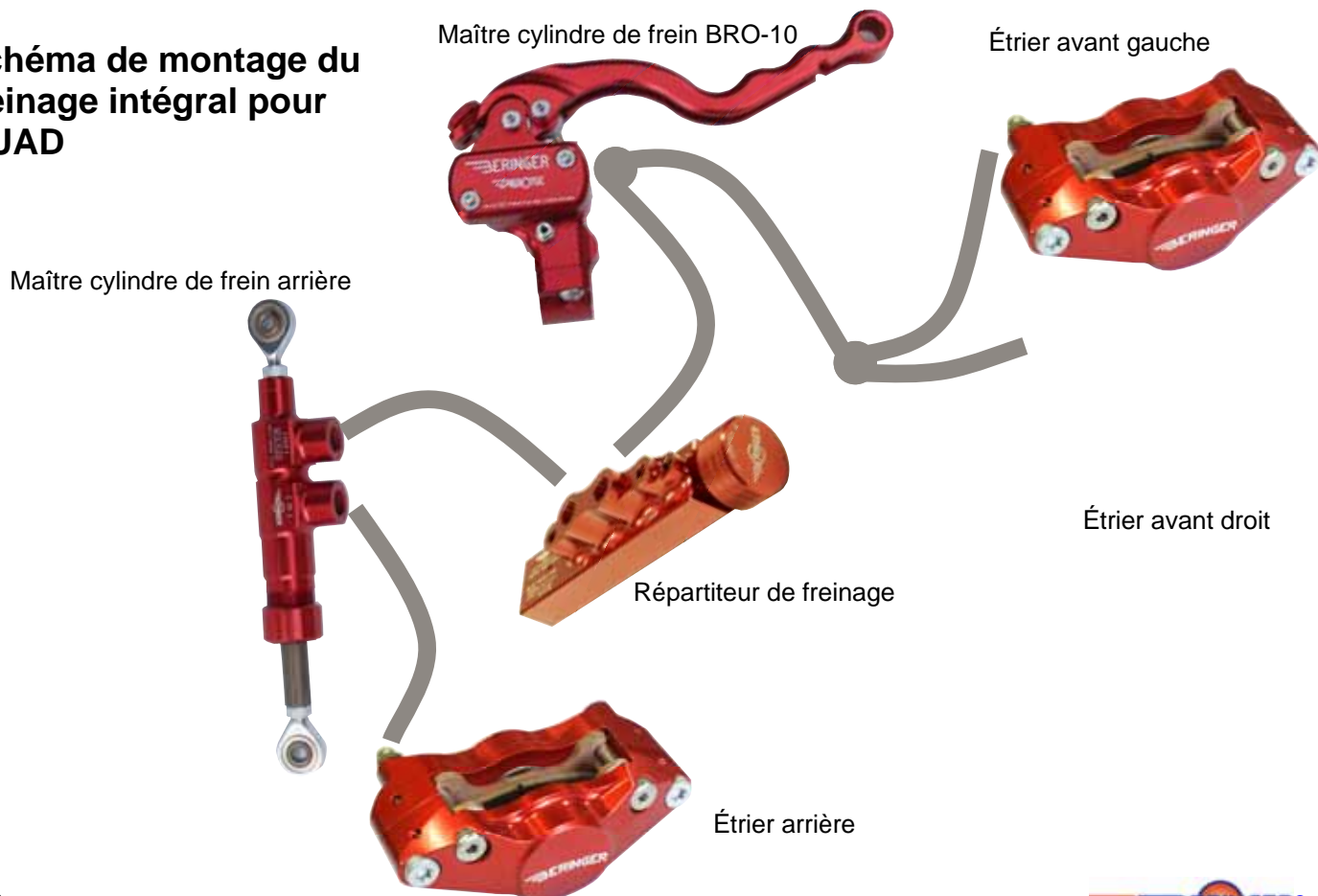
FINITION des pièces : Les disques, étriers et maîtres cylindres sont anodisés **ROUGE** pour tous les modèles.

Systèmes de frein et embrayage pour QUADS



MONTAGE DU FREINAGE INTEGRAL pour QUAD

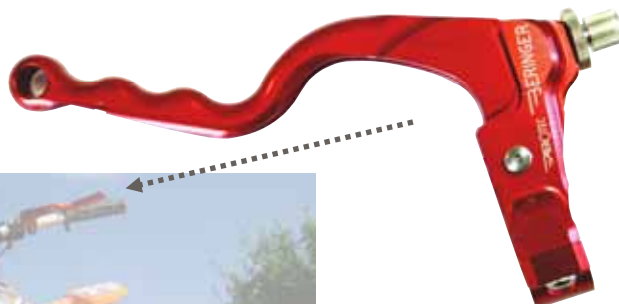
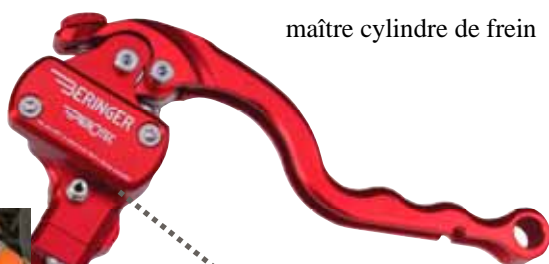
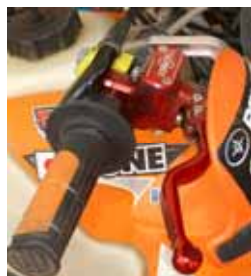
Schéma de montage du freinage intégral pour QUAD



Systèmes de frein et embrayage pour QUADS

maître cylindre de frein

commande d'embrayage



ensemble disque-étrier dans la roue avant (roue de 10")



Répartiteur de freinage



maître cylindre de frein arrière



disque + étrier + platine



UNE TECHNOLOGIE D'AVANCE: LA COMPETITION

Stéphane Morin
FRA



Jeremie Warnia
FRA



Yoan Ciclet



Yannick Sartoretto
FRA



Romain Couprie FRA



Jean Michel Abfalter
FRA



Mathieu Ternynck
FRA



Team LIGIER
FRA



Betty Kraft
1ère féminine
Dakar 2009



Mathieu Bonnard
FRA

