

## les 20 ans de la société BERINGER

### Historique de l'entreprise

**1985** : Création de la société à Châtelneuf et mise au point d'une gamme de roues et de fourches à balancier adaptées aux side-cars



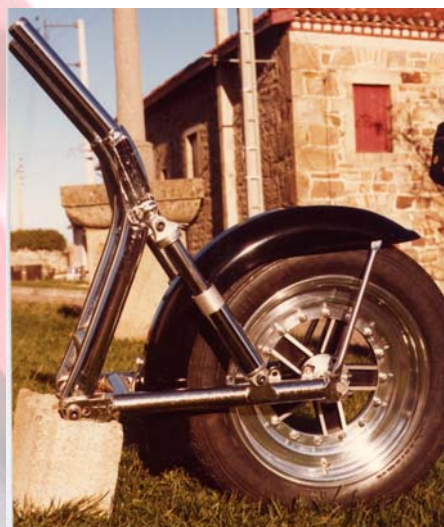
Side car EZS avec YAMAHA TR1

**1989** : Transformation en SARL et fabrication complète de ses propres side-cars sur plusieurs motos: GUZZI, DUCATI, YAMAHA, HONDA, BMW et TRIUMPH



Side car BERINGER ORION sur TRIUMPH Trophy 1200

**1987** : importation de side-cars hollandais EZS



Fourche à balancier et roue aluminium



Side car BERINGER ORION sur HONDA 1000 CBR  
Vendu à 200 exemplaires dans toute l'Europe



Side car BERINGER ORION sur YAMAHA VMAX





Side car **BERINGER ORION** sur **HONDA 1000CBR**  
Dernière version



Side car **BERINGER ORION** sur **HONDA 900CBR**  
Sa conception en Carbone Kevlar et aluminium a  
reçu le label de l'ANVAR



De **1986 à 1992** implication dans les Rallyes en side car avec **deux titres de Champion de France** en 1990 (avec Jean Michel Meuret et Patrick Chutaux) et 1991 (Véronique et Gilbert Béringier).

**Véronique et Gilbert**  
**BERINGER Champions**  
**de France des Rallyes**  
**side Car en 1991**



Prototype de side car avec  
**SUZUKI 500RG 2 temps**  
A été filmé par **FR3**



**Le premier prototype**  
**de disque de frein**

**1990** : Devant le monopole de la société Brembo (Italie) sur le marché mondial du système de freinage de motocycles, de remplacement de l'origine et en compétition, fabrication de disques de frein en fonte.

Les essais et mises au point ont été menés en collaboration avec le CETIM de Saint-Etienne.

**1993** : vente de l'activité side-cars afin de se concentrer sur le développement technique et commercial des systèmes de freinage. Les disques de frein sont désormais déclinés pour la plupart des motos avec une gamme d'étriers de frein.



**Salon de la moto**  
**à Paris en 1990**



**Le premier prototype d'étrier de frein 6**  
**pistons 6 plaquettes**





**1997** : Développement d'une branche d'étude et de réalisation de prototypes de freinage à disques pour tous véhicules (par exemple: cycles, cyclomoteurs, automobiles haut de gamme et compétition...)



**1999** : Transformation en SA au capital de 250 000F.

Etude et fabrication d'étriers de frein pour la Formule 1 en collaboration avec Carbone Industrie



**Chambon sa**

**2001** : Accords avec la société Chambon SA pour le développement et la commercialisation d'une gamme d'étriers automobile haut de gamme et compétition.



**2002** : Etude d'une gamme de roues et freins pour l'aviation. En 2005, un contrat de distribution a été signé avec LANGE FLUGZEUGBAU, fabricant allemand de motoplans électriques pour la distribution des roues/freins en Allemagne.



**2005** : Etude d'une gamme de freins pour vélo de trial et VTT avec le fabricant de vélo de trial KOXX.

Etude d'une gamme de systèmes de freinage pour QUAD



## BERINGER et la COMPETITION

Très vite les produits de freinage BERINGER ont été appréciés par les teams d'usine pour leur fiabilité exceptionnelle, ce qui a permis à BERINGER de s'implanter durablement dans les Championnats français et mondiaux d'Endurance, de Supermotard et de Supertourisme. avec de nombreux titres de champion:

**Champion du Monde d'Endurance en 2000, 2002 et 2003 et vice champion en 2005**



**vice-Champion du Monde de Supermotard en 2002 et 2004  
Champion d'Europe 2003 et 2004  
Champion de France en 2005**



*Photo de Nicolas Sevestre*



**Champion de France 2002 et 2005 en Supertourisme**

**5 QUADS équipés en BERINGER ont fait les 12h de Pont de Vaux en 2005**





# La société BERINGER aujourd'hui

**Locaux:** le site regroupant le siège social, le bureau d'étude, l'atelier de montage et l'entrepôt de stockage est situé à Châtelneuf.

**Moyens de fabrication:** l'intégralité de la production est externalisée. L'assemblage et le contrôle sont réalisés dans notre atelier de montage à l'aide d'outillages spéciaux réalisés à cet effet.

**Certification qualité:** La société BERINGER est certifiée ISO 9001 depuis le début de l'activité automobile, afin d'assurer à ses clients une qualité maîtrisée et une entière satisfaction. Elle est également certifiée TÜV, avec un agrément du ministère des transports allemand en 2005. 90% des partenaires fournisseurs de la société sont certifiés ISO et les autres sont en cours de certification. Certains sont par ailleurs certifiés aéronautique.

certifié  
**ISO 9001**



**Moyens informatiques:** 5 postes de travail. Logiciels : Word, Excel, CAO 3D sur SOLIDWORKS, EBP (facturation et comptabilité) ainsi que des logiciels de publication assistée par ordinateur (Publisher....)

**Fonctionnement :** En ce qui concerne la branche moto, le principe de fonctionnement de la société est le suivant :

Les différentes pièces des systèmes de freinage sont étudiées et conçues au sein de la société. Les partenaires fournisseurs nous envoient les pièces réalisées. L'assemblage, le contrôle et l'expédition aux revendeurs et distributeurs étrangers sont effectués par la société. Les professionnels de la moto revendeurs effectuent la vente et/ou le montage des systèmes de freinage sur les motos des particuliers.

En ce qui concerne les branches automobile, avion et vélo en cours de développement, les réseaux de distribution vont être implantés en 2006.

**Références clients:** 850 revendeurs et motocistes en France, 15 distributeurs mondiaux, des constructeurs de moto haut de gamme tels que KTM, Husaberg, Vertemati, CCM, Voxan, Sherco...

Les marchés de BERINGER, à savoir les produits de freinage à haute technologie pour véhicules, évoluant chaque année, ont été bien heureusement épargnés par la baisse des prix due à l'invasion des produits fabriqués en Asie. En effet la nécessité de maîtriser une technologie pointue, des petites séries (de 20 à 1000 pièces), l'évolution incessante des produits (plus performants d'année en année), a permis à BERINGER de fidéliser ses clients et d'en découvrir d'autres chaque année. La stratégie de BERINGER de ne cibler que le haut de gamme a donc été la bonne !

Les concurrents de BERINGER (BREMBO département Racing, NISSIN département Racing, ALCON, AP) qui sont des sociétés de 10 à 50 fois plus grosses, ont l'avantage de disposer de plus gros moyens, mais elles sont aussi beaucoup moins réactives et à l'écoute des clients, laissant vacantes de nombreuses niches. Elles disposent en outre d'une technologie beaucoup moins innovante que BERINGER.

## Chiffres d'affaires

975.458 € en 2001, 1.161.834 € en 2002, 1.409.361 € en 2003, 1.560.000 € en 2004.

85% du CA est réalisé à l'export avec notamment 22% au Japon et 18% en Italie. BERINGER est présent dans le monde entier.

## Les points forts de BERINGER

La réactivité très bonne est due au petit nombre d'employés et aussi à leur motivation très forte de réussir dans le milieu sans cesse en évolution de la haute technologie dans les domaines de la moto, le quad, l'automobile, le vélo et l'aviation légère.

Depuis sa création, la société a toujours investi lourdement dans l'innovation avec 5 à 10% de son CA chaque année. Mais les résultats ont récompensé tous ces efforts avec plus de **10 brevets déposés** et une maîtrise de la technologie du freinage inégalée dans le monde, qui a permis à BERINGER de placer ces produits dans presque tous les domaines parmi les 2 ou 3 meilleurs mondiaux.

**BREVETS  
AEROTEC®**



Fabrice DOUAY  
Ingénieur  
R&D, Qualité

Véronique BERINGER  
Directrice Générale  
Communication

Gilbert BERINGER  
Ingénieur  
PDG

Alexandra CLAIRET  
Comptable  
Monteuse, Expédition

Samuel BERNARD  
Ingénieur  
Responsable Production



**BERINGER SA - ZA - 42940 Châtelneuf - France**  
Tel: +33 (0) 4 77 76 82 95 - Fax: +33 (0) 4 77 76 80 09  
e-mail : [contact@beringer.fr](mailto:contact@beringer.fr) [www.beringer.fr](http://www.beringer.fr)