

PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

1 Outillage nécessaire

Les outils nécessaires pour purger sont:

- une seringue d'au moins 30cm³ (idéal 60cm³).
- du tuyau, si possible résistant au liquide (EPDM).
- un récipient pour évacuer le trop plein de liquide
- beaucoup de chiffons et 1 ou 2 aides

Utiliser uniquement du
liquide de frein **DOT4**.
(liquide utilisé dans toutes les
voitures et motos modernes)
Disponible dans un garage
auto ou moto.

2 Méthode

La purge du système de frein doit permettre d'enlever toutes les bulles d'air contenues dans le circuit hydraulique.

Si la purge n'a pas retiré complètement les bulles d'air, le freinage sera faible voir inexistant.

Ne pas faire d'émulsion dans le liquide:
aspirer et pousser
doucement le liquide
avec la seringue

Pour purger efficacement, il est recommandé de suivre la méthode suivante:

A. Remplissage de liquide de frein DOT4 (Maître Cylindre « MC » en position relâchée)

Cette étape permet de faire sortir l'air par le réservoir (point le plus haut).

- Pousser doucement le liquide de frein DOT4 avec la seringue par la vis de purge de l'étrier (point le plus bas), jusqu'à ce que le liquide de frein remonte dans le réservoir. Faire de même avec l'autre étrier. ATTENTION au niveau de liquide dans le MC.

Répéter l'opération 1 à 2 fois.

A ce stade, le freinage doit commencer à être efficace: en actionnant la commande de frein, on doit sentir un petit effort en fin de course (si ce n'est pas le cas, continuer à enlever les bulles d'air comme précédemment).

B. Enlever les bulles d'air (toujours garder du liquide dans le réservoir)

Cette étape permet d'évacuer les bulles d'air à chaque point haut (avec les vis de purge)

- Ouvrir une vis de purge et aspirer doucement avec la seringue pour faire sortir les bulles.

Recommencer l'opération à chaque vis de purge. Faire encore l'opération 1 ou 2 fois.

Ne pas utiliser de
diluant ou autre détergent.
Nettoyer uniquement à
l'eau savonneuse

Les bulles d'air montent !
Il faut donc les évacuer par le haut.

Les dernières bulles d'air sont coincées à
tous les points haut du circuit de
freinage.

C. Éliminer les dernières bulles d'air par mise en pression

- Mettre en pression le circuit de freinage avec la commande de frein (placer la commande sur parking).

- Ouvrir puis refermer de suite une vis de purge

- Relâcher le frein puis pomper 2 ou 3 fois

- Recommencer à chaque vis de purge (points hauts)

D. Vérifications:

- Mettre en pression pendant 10min et vérifier l'ABSENCE TOTALE de suintements aux niveaux des raccords hydrauliques. Serrer à nouveau si nécessaire.