

# MOTO Journal

AND : 3,00 € - BEL : 3,50 € - LUX : 4,00 € - DOM (avion) : 4,70 € - TOM (avion) : 1 200 XPF  
TOM (surface) : 650 XPF - CH : 6,50 FS - TUNISIE : 4 700 TNM - CAN : 6,75 \$

## SUZUKI HAYABUSA



## LES SUZUKI Une première salade de nouveautés !



## MOTOGP À ASSEN

On a retrouvé le grand Rossi !

## TRIUMPH STREET TRIPLE



MOTO Journal

ESSAYONS UN PEU POUR VOIR...



440 €

### Lolo a testé le maître-cylindre radial Beringer Aerotec PR14

« **B**eringer est devenu l'as français du freinage moto. Sans investir dans un kit complet, le maître-cylindre radial Aerotec offre déjà un résultat saisissant. Car la liaison levier-piston du maître-cylindre est généralement assurée par des paliers "qui offrent un coefficient de frottement de 0,2 à 0,3, là où les roulements du système Beringer descendent à 0,05. Pour un effort de pression identique, on gagne 20 % d'efficacité !". Testé sur Kawette, notre Kawa ER-6 en essai longue durée à MJ (48 000 km à ce jour), le maître-cylindre Beringer apporte un surcroît de précision et de douceur de freinage - les petits freinages se font avec moins de violence.

#### ON AIME

- \* La précision et la douceur du freinage
- \* L'ergonomie et la puissance du freinage avec un doigt

#### ON N'AIME PAS

- \* Le montage fastidieux

Le réglage précis de l'éloignement et le profil du levier permettent d'améliorer l'ergonomie et la puissance du freinage, qui se dose désormais d'un doigt. » 440 € avec réservoir intégré, en noir, titane, chrome, bleu, jaune ou rouge. Beringer, tél. : 04.77.76.82.95 ; [www.beringer.fr](http://www.beringer.fr)

motor presse

M 02042 - 1768 - F : 3,00 €



PERMIS LE SOLDE DE VOS POINTS, MODE D'EMPLOI